

UNIONE DEI COMUNI METALLA E IL MARE



COMUNE DI BUGGERRU

VERIFICHE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI DI COMPETENZA COMUNALE EX ART. 22 N.T.A. DEL P.A.I.



Allegato

A

Scala

SCHEDE PER LA CARATTERIZZAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI ESISTENTI

file

rev.	data	oggetto
00	03/02/2020	
01	06/04/2021	

SarLand
Ingegneria e Architettura

Ing. Alessandro Lai
Geol. Antonello P. L. Gellon



ORDINE INGEGNERI
PROVINCIA CAGLIARI
Dott. Ing. ALESSANDRO LAI



ORDINE DEI GEOLOGI
REGIONE SARDEGNA

N. 160 Dott. Geol. ANTONELLO P.L. GELLON

GRUPPO DI LAVORO - RTP

Ing. Alice Scanu



ORDINE INGEGNERI
PROVINCIA CAGLIARI
Dott. Ing. ALICE SCANU

N. 7595

Ing. Nicola Marcia



ORDINE INGEGNERI
PROVINCIA CAGLIARI
Dott. Ing. NICOLA MARCIA

N. 7689

Collaboratori:
Michele F. Mannai

COMUNE DI BUGGERRU

RESPONSABILE
DELL'UFFICIO TECNICO
Ing. Alessandro Girei

SINDACO
Ing. Laura Cappelli

COMUNE DI BUGGERRU

Verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento del reticolo idrografico

Indice schede

Attraversamenti comunali

CODICE ATTRAVERSAMENTO	CORSO D'ACQUA
B250_SC_0001	Fiume_331949
B250_SC_0002	Mitza San Salvatore (Fiume_193368)
B250_SC_0003	Fiume_10455
B250_SC_0004	San Nicolò monte (Fiume_15427)
B250_SC_0005	Riu Piscina Morta
B250_SC_0006	Canali de sa Giarra
B250_SC_0007	Fiume_30095
B250_SC_0008	Riu Gutturu Cardaxiu
B250_SC_0009	Fiume_30393
B250_SC_0010	San Nicolò valle (Fiume_4598)
B250_SC_0011	Su Canali Trotu
B250_SC_0012	Fiume_12181
B250_SC_0013	Fiume_331949
B250_SC_0014	Fiume_24192
B250_SC_0015	Fiume_24665
B250_SC_0016	Fiume_24665
B250_SC_0017	Fiume_27770
B250_SC_0018	Fiume_32260
B250_SC_0019	Sa Pala Manna
B250_SC_0020	Fiume_331847
B250_SC_0021	San Nicolò valle (Fiume_4598)
B250_SC_0022	Fiume_322034 – Affluente del Rio Piscina Suigas
B250_SC_0023	San Nicolò monte (Fiume_15427)
B250_SC_0024	Riu Gutturu Cardaxiu
B250_SC_0025	Mitza su Fracci
B250_SC_0026	Affluente del Riu Piscina Morta
B250_SC_0027	San Nicolò valle (Fiume_4598)
B250_SC_0028	Riu Mannu
B250_SC_0029	Riu Terra Arrubias
B250_SC_0030	Fiume_30393
B250_SC_0031	Affluente del Fiume 331737
B250_SC_0032	Affluente del Fiume 75033
B250_SC_0033	Fiume 72451
B250_SC_0034	Fiume 74820

B250_SC_0035	Fiume 74843
B250_SC_0036	Fiume 76556
B250_SC_0037	Affluente del Fiume 331925
B250_SC_0038	Affluente Fiume 75372
B250_SC_0039	Affluente del Fiume 74935
B250_SC_0040	Compluvio Miniera Candiazzus
B250_SC_0041	Fiume 74694
B250_SC_0042	Affluente del Fiume 74694
B250_SC_0043	Affluente del Fiume 74694
B250_SC_0044	Fiume 74694
B250_SC_0045	Canale Riu Mortuo
B250_SC_0046	Fiume 70832
B250_SC_0047	Fiume 70831
B250_SC_0048	Fiume 71099
B250_SC_0049	Fiume 71361
B250_SC_0050	Fiume 1527
B250_SC_0051	Affluente del Fiume 332110
B250_SC_0052	Fiume 81207
B250_SC_0053	Fiume 81206
B250_SC_0054	Fiume 80375
B250_SC_0055	Fiume 80262
B250_SC_0056	Affluente del Fiume 332034
B250_SC_0057	Fiume 79825
B250_SC_0058	Fiume 79562
B250_SC_0059	Fiume 79120
B250_SC_0060	Fiume 78765
B250_SC_0061	Fiume 79017
B250_SC_0062	Fiume 79017
B250_SC_0063	Fiume 78460
B250_SC_0064	Fiume 78458
B250_SC_0065	Fiume 78354
B250_SC_0066	Affluente del Fiume 30393
B250_SC_0067	Affluente del Rio San Nicolò
B250_SC_0068	Affluente del Rio San Nicolò
B250_SC_0069	Canale sa Niva
B250_SC_0070	Fiume 78157
B250_SC_0071	Rio San Nicolò
B250_SC_0072	Affluente del Fiume 71639
B250_SC_0073	Affluente del Fiume 71639
B250_SC_0074	Fiume 71639
B250_SC_0075	Fiume 71639
B250_SC_0076	Affluente del Fiume 71639
B250_SC_0077	Fiume 70729
B250_SC_0078	Affluente del Fiume 70729
B250_SC_0079	Fiume 70729
B250_SC_0080	Fiume 70729

B250_SC_0081	Fiume 70196
B250_SC_0082	Fiume 72428
B250_SC_0083	Fiume 72531
B250_SC_0084	Fiume 74935
B250_SC_0085	Affluente del Fiume 74935
B250_SC_0086	Affluente del Riu Acqua sa Murta
B250_SC_0087	Fiume 6819
B250_SC_0088	Fiume 75508
B250_SC_0089	Fiume 74911
B250_SC_0090	Fiume 72820
B250_SC_0091	Fiume 72084
B250_SC_0092	Fiume 71931
B250_SC_0093	Affluente del Fiume 71893
B250_SC_0094	Affluente del Fiume 71893
B250_SC_0095	Rio su Azzili Coloru
B250_SC_0096	Rio su Azzili Coloru
B250_SC_0097	Fiume 70950
B250_SC_0098	Affluente del Rio su Azzili Coloru
B250_SC_0099	Affluente del Rio su Azzili Coloru
B250_SC_0100	Riu Gutturu e Cardascius
B250_SC_0101	Fiume 70788
B250_SC_0102	Riu Gutturu e Cardascius
B250_SC_0103	Riu Gutturu e Cardascius
B250_SC_0104	Canale e s'Omini Mortu
B250_SC_0105	Fiume 70884
B250_SC_0106	Affluente del Riu Gutturu e Cardascius
B250_SC_0107	Fiume 71047
B250_SC_0108	Riu Gutturu e Cardascius
B250_SC_0109	Fiume 74758
B250_SC_0110	Fiume 75372
B250_SC_0111	Affluente del Fiume 75372
B250_SC_0112	Fiume 72428
B250_SC_0113	Fiume 72084
B250_SC_0114	Fiume 72084
B250_SC_0115	Riu Gutturu e Cardascius
B250_SC_0116	Affluente del Fiume 80573
B250_SC_0117	Affluente del Fiume 80573
B250_SC_0118	Fiume 75507
B250_SC_0119	Affluente del Fiume 75372
B250_SC_0120	Affluente del Fiume 75372
B250_SC_0121	Fiume 76572
B250_SC_0122	Affluente del Fiume 76572
B250_SC_0123	Fiume 76838

Attraversamenti Strade Provinciali

CODICE ATTRAVERSAMENTO	CORSO D'ACQUA
B250 SP 0036	Riu Mannu
B250 SP 0037	Fiume 10455
B250 SP 0038	Rio San Nicolò (Fiume 4598)
B250 SP 0039	Fiume 5068
B250 SP 0040	Fiume 331759
B250 SP 0041	Canale di Domestica
B250 SP 0042	Riu Gutturu Cardaxiu
B250 SP 0043	Riu Terra Arrubias
B250 SP 0044	Fiume 81640
B250 SP 0045	Compluvio cimitero
B250 SP 0046	Fiume 331847
B250 SP 0047	Fiume 331737
B250 SP 0048	Fiume 71050
B250 SP 0049	Fiume 331737
B250 SP 0050	Fiume 69820

Attraversamenti Strade Statali

CODICE ATTRAVERSAMENTO	CORSO D'ACQUA
B250 SS 0044	Fiume 17452
B250 SS 0045	Fiume 18834
B250 SS 0046	Canale Riu Mortuo
B250 SS 0047	Canale sa Niva
B250 SS 0048	Riu su Fundu Mannu
B250 SS 0049	Fiume 73106
B250 SS 0050	Riu su Rondu Mannu

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

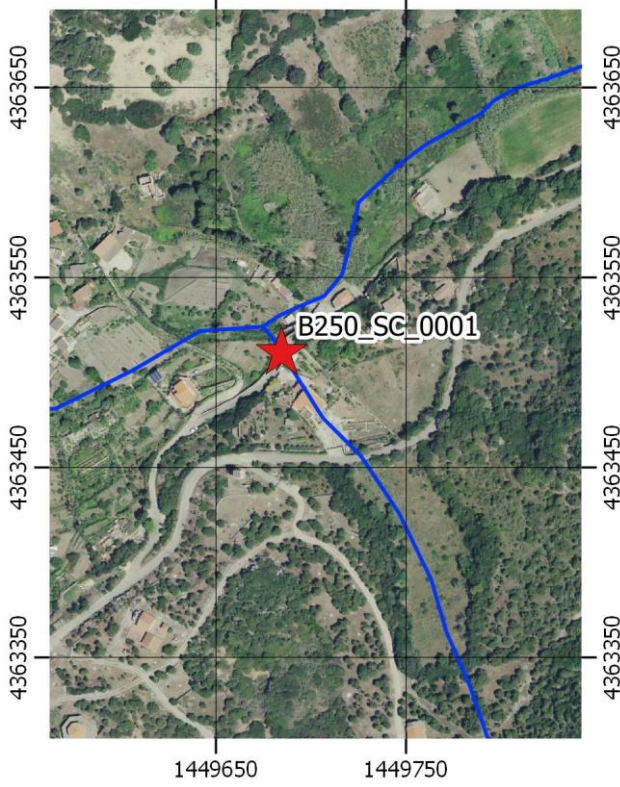
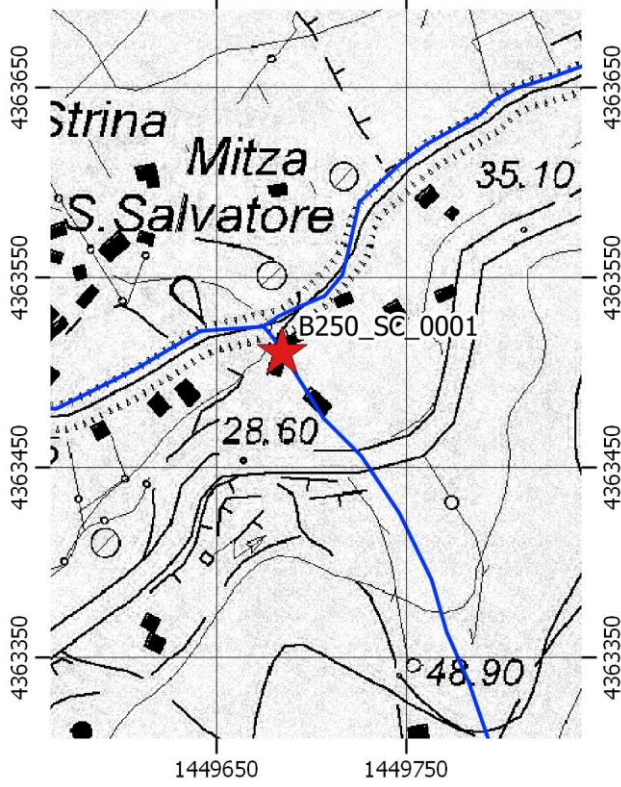
1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Fiume_331949
1.2 Codice del ponte/attraersamento	B250_SC_0001
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Attraversamento a sezione circolare in c.a. ϕ 600 mm.

2. Immagini



A

3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1449685 E – 4363510 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Area agricola
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	Confluisce in corrispondenza dell'attraversamento B250_SC_0027. Circa 70 m a monte vi è l'attraversamento B250_SC_0013

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	10
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	50
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	17,22
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	16,49
4.1.5 Numero campate	1
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 “*Direttive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti*” allegate alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

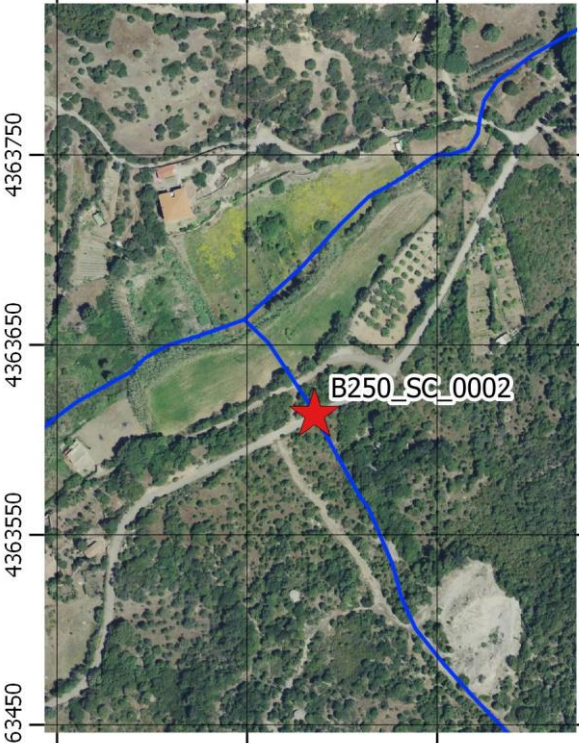
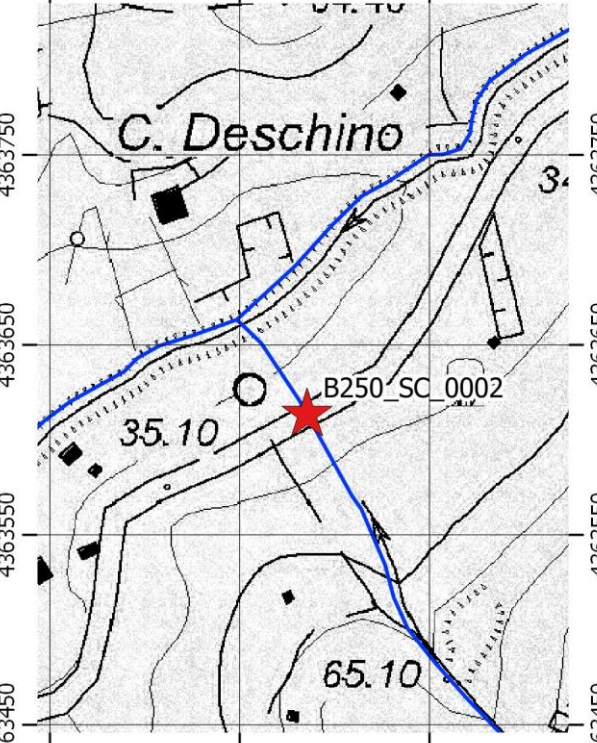
Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Mitza San Salvatore (Fiume_193368)
1.2 Codice del ponte/ataversamento	B250_SC_0002
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Attraversamento a sezione circolare ϕ 500 mm.

2. Immagini



3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1449886 E – 4363613 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Area agricola
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	-

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	6
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	35
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	31,90
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	31,07
4.1.5 Numero campate	1
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 *“Direttive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti”* allegate alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

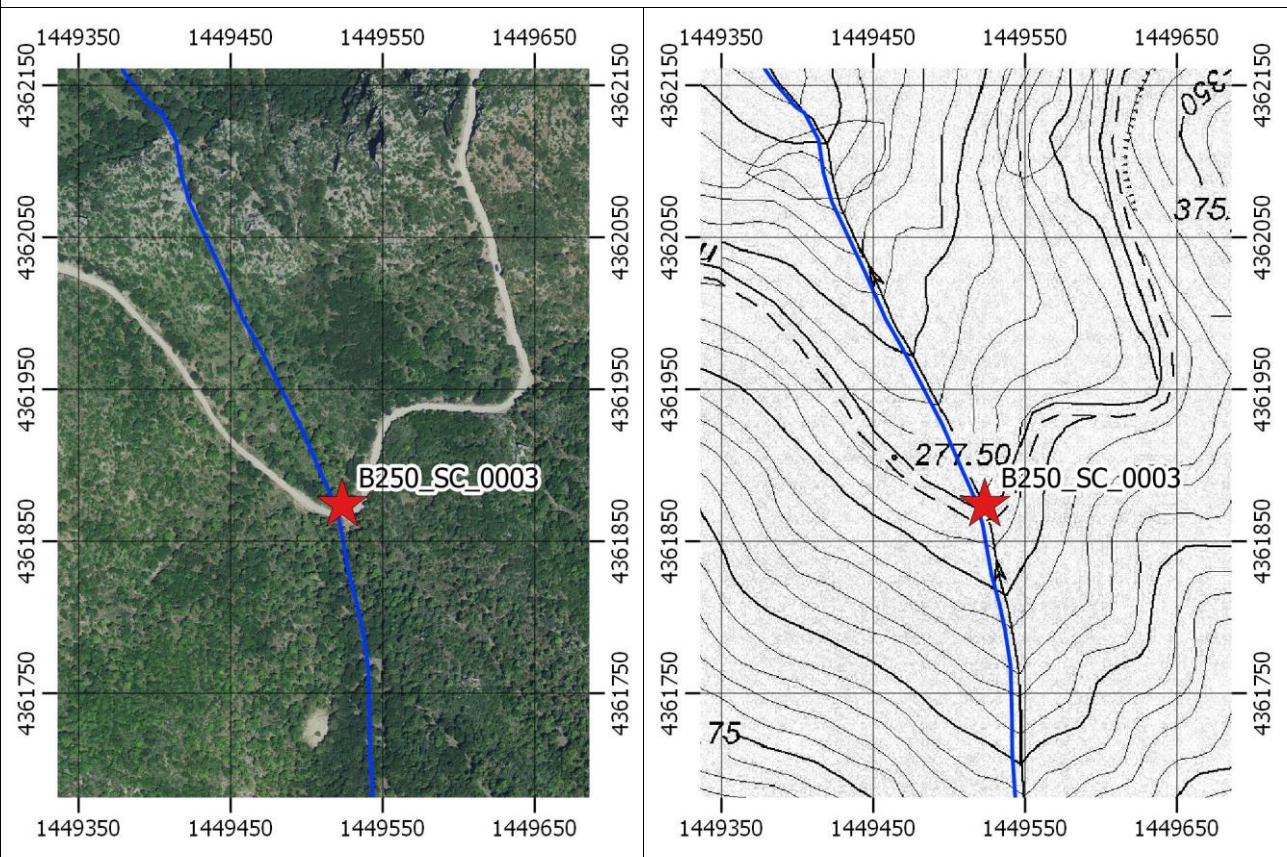
Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Fiume_10455
1.2 Codice del ponte/attraersamento	B250_SC_0003
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Guado

2. Immagini



3. Localizzazione



3.1 Coordinate Gauss Boaga	1449523 E – 4361874 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Area agricola
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	-

4.1 Caratteristiche geometriche	
4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	6
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	30
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	281,10
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	281,10
4.1.5 Numero campate	0
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-



5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	Alveo naturale
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	L'analisi diacronica delle ortofoto a disposizione non permette di evidenziare modifiche all'evoluzione planimetrica del corso d'acqua.
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Presenza di materiale sciolto in prossimità della strada in condizioni precarie di stabilità
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	1 m ²
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	0,245
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Pietrame di media pezzatura
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Presenza di vegetazione fitta

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	0,53
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	SZO 1
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	1610,5
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	520,00
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	322,37
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	23
6.1.6 CN (III) medio del bacino	86,53
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	SCS-CNIII
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato	0,23 h
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	TCEV – Metodo indiretto – Formula razionale
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	3,19
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	3,95
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	4,74
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	5,88
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

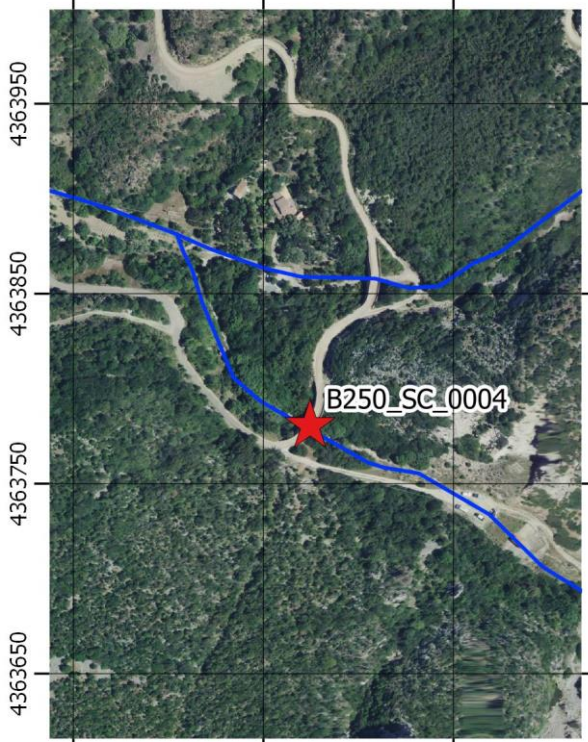
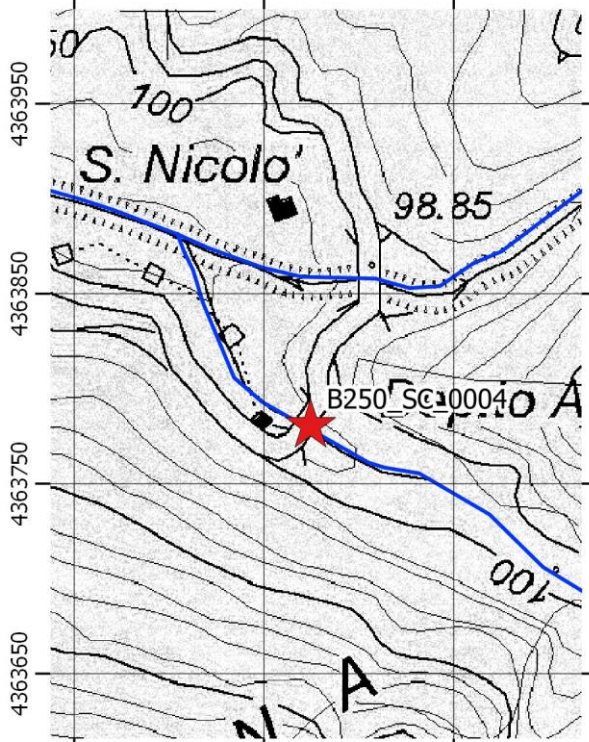
6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	4,74 m ³ /s
6.2.3 Velocità media in alveo	5,2 m/s
6.2.4 Velocità media in golena	0 m/s
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	0,03 m
6.2.6 Livello idrico massimo	0,37 m
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Non rilevato
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	San Nicolò monte (Fiume_15427)
1.2 Codice del ponte/attraersamento	B250_SC_0004
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Attraversamento ad arco con base 3 m e altezza 6 m

2. Immagini	
 A photograph showing a stone bridge structure with a single arch, built on a rocky embankment. The bridge is made of rough-hewn stones and is surrounded by some greenery and a dirt path.	 A photograph showing the interior of the stone bridge structure, featuring a large, thick stone pillar supporting the arch. The ground is rocky and covered with some vegetation, and there are trees in the background.

3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1451075 E – 4363780 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Area agricola
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	Circa 100 m a monte vi è l'attraversamento B250_SC_0023

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	4,5
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	30
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	93,09
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	87,09
4.1.5 Numero campate	1
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	Alveo naturale
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	L'analisi diacronica delle ortofoto a disposizione non evidenzia rilevanti modifiche all'evoluzione planimetrica del corso d'acqua dal 1954 a oggi.
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Stabile
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	8,3 m ²
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	0,085
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Pietrame di media pezzatura.
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Presenza di vegetazione fitta.

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	3,86
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	SZO 1
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	3717
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	652,10
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	414,13
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	11
6.1.6 CN (III) medio del bacino	88,50
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	SCS-CNIII
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato	0,40 h
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	TCEV – Metodo indiretto – Formula razionale
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	27,05
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	33,29
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	39,78
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	48,82
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	39,78 m ³ /s
6.2.3 Velocità media in alveo	4,8 m/s
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	0,28 m
6.2.6 Livello idrico massimo	2,96 m
6.2.7 Franco idraulico	Franco = 3,04 m; Franco minimo = 1,49 m (Verifica soddisfatta)
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Non rilevato
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

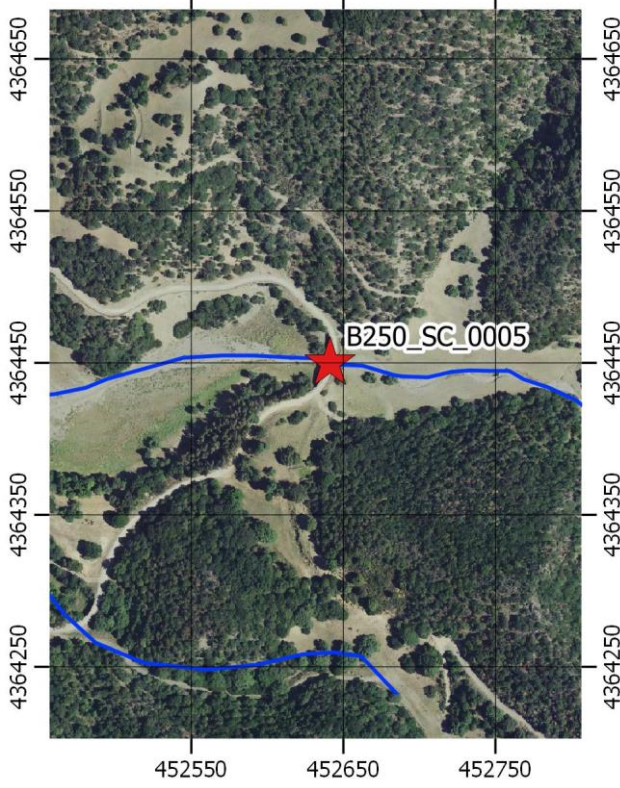
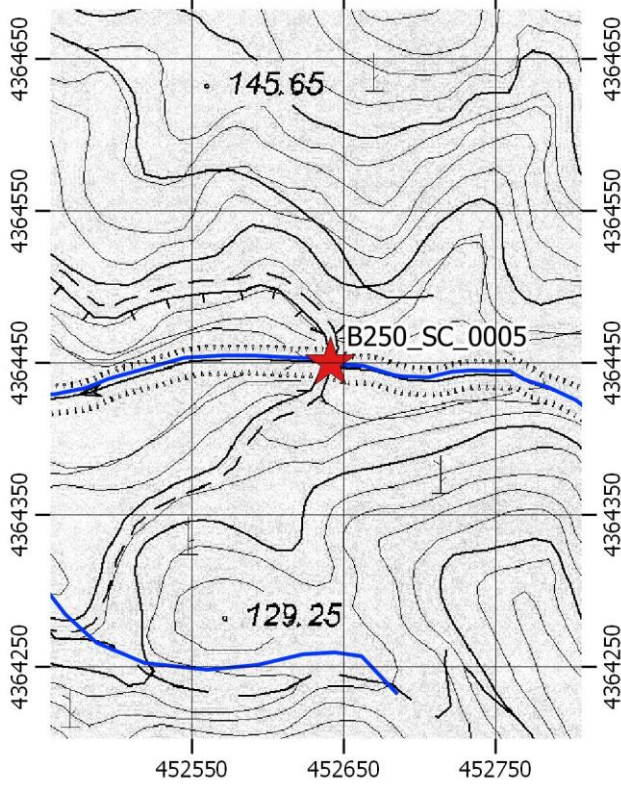
Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Riu Piscina Morta
1.2 Codice del ponte/attraersamento	B250_SC_0005
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Attraversamento ad arco con base pari a 5 m e altezza 8 m

2. Immagini



3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1452665 E – 4364457 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Area agricola
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	-

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	7
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	40
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	84,95
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	76.,95
4.1.5 Numero campate	1
4.1.6 8 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	Alveo regolarizzato
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Dall'analisi diacronica delle ortofoto a disposizione sembra che l'alveo sia stato regolarizzato tra il 1977 e il 1999.
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Stabile
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	11 m ²
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	0,320
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Materiale fine
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Modesta presenza di vegetazione

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	1,25
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	SZO 1
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	2393
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	580,00
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	331,38
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	13
6.1.6 CN (III) medio del bacino	88,5
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	SCS-CNIII
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato	0,28 h
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	TCEV – Metodo indiretto – Formula razionale
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	9,21
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	11,24
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	13,35
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	16,33
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

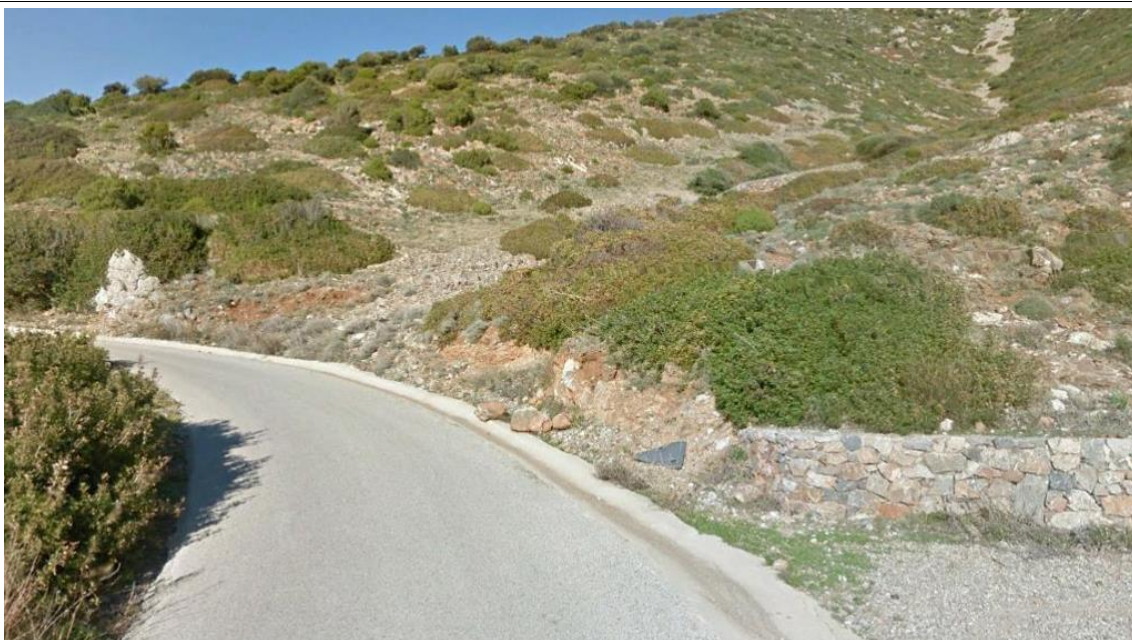
6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	13,35 m ³ /s
6.2.3 Velocità media in alveo	4,5 m/s
6.2.4 Velocità media in golena	1,8 m/s
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	0,72 m
6.2.6 Livello idrico massimo	1,19 m
6.2.7 Franco idraulico	Franco = 6,81 m; Franco minimo = 3,34 m (Verifica soddisfatta)
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Non rilevato
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione

1.1 Corso d'acqua attraversato	Canali de sa Giarra
1.2 Codice del ponte/attraversamento	B250_SC_0006
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Guado

2. Immagini



3. Localizzazione

3.1 Coordinate Gauss Boaga	1448921 E – 4360988 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Area rurale in prossimità del centro abitato
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	Circa 30 m a monte vi è una briglia in gabbioni
3.4 Altri attraversamenti vicini	Circa 20 m in sinistra idraulica vi è l'attraversamento B250_SC_0011 sul Su Canali Trotu

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	6
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	20
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	138,20
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	138,20
4.1.5 Numero campate	0
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 “*Direttive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti*” allegate alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

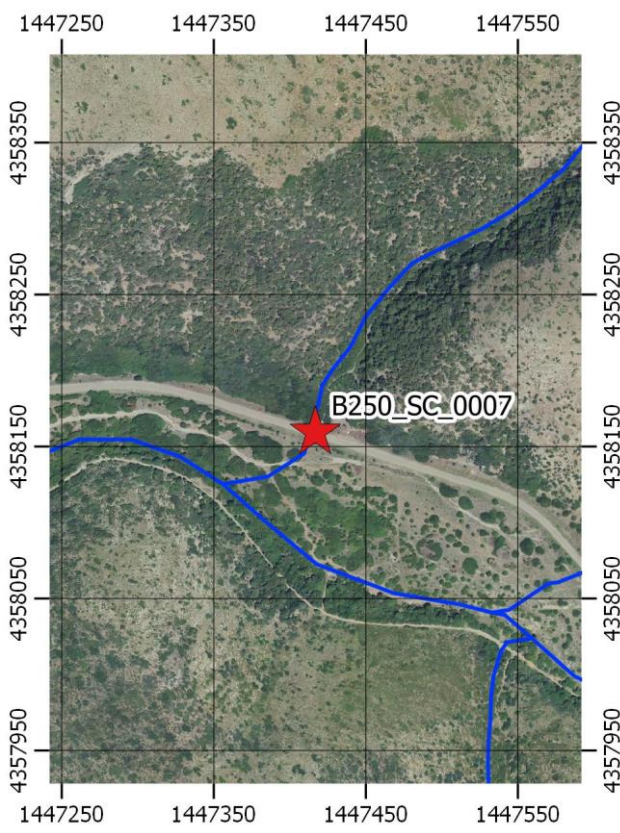
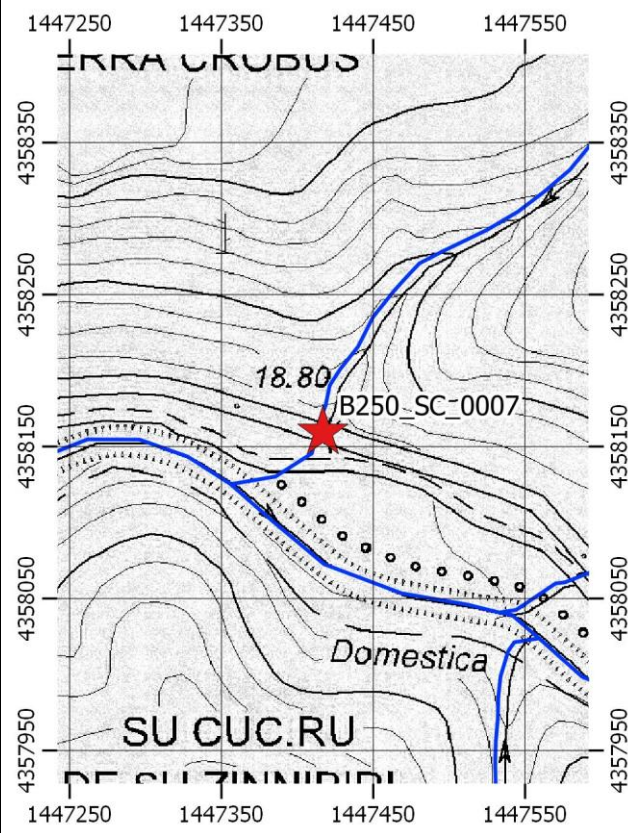
Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Fiume_30095
1.2 Codice del ponte/attraersamento	B250_SC_0007
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Attraversamento a sezione rettangolare in c.a. (base = 4 m, altezza = 1,20 m)

2. Immagini



3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1447417 E – 4358159 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Area agricola
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	-

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	6
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	50
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	18,50
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	17,04
4.1.5 Numero campate	1
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 “*Directive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti*” allegate alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

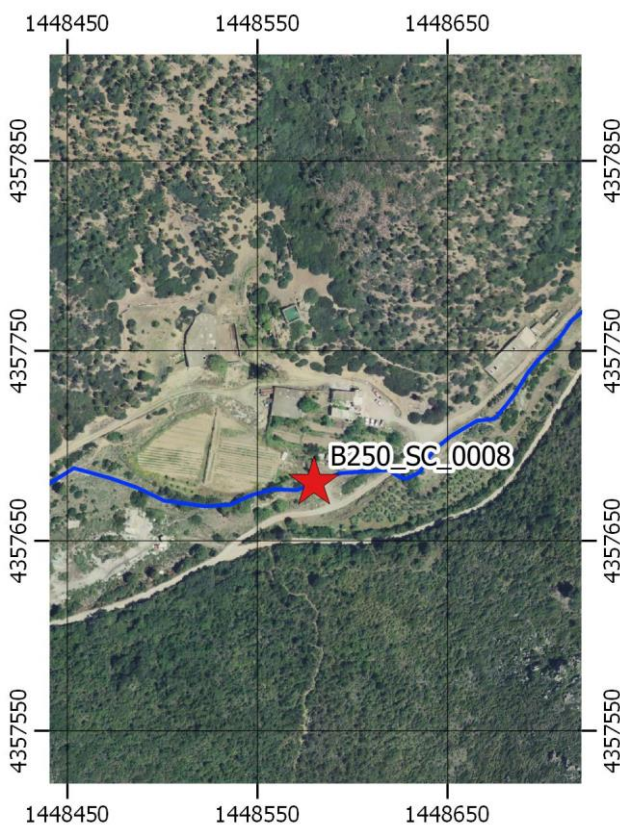
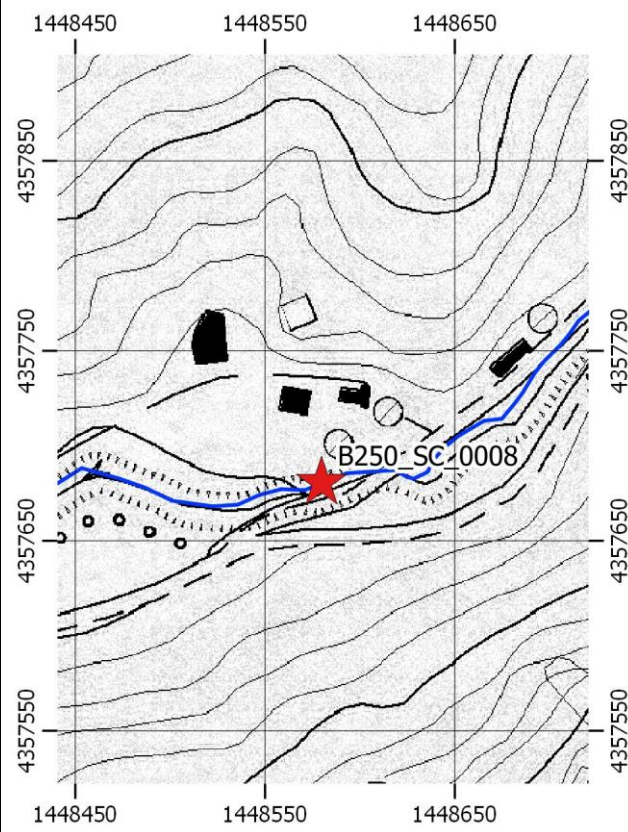
Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Riu Gutturu Cardaxiu
1.2 Codice del ponte/ataversamento	B250_SC_0008
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Guado

2. Immagini



3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1448580 E – 4357681 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Area agricola
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	Circa 30 m a monte vi è l'attraversamento B250_SC_0024 (anche questo è un guado)

4.1 Caratteristiche geometriche	
4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	5
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	20
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	47,86
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	47,86
4.1.5 Numero campate	0
4.1.6 8 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	Alveo naturale
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	L'analisi diacronica delle ortofoto a disposizione non evidenzia rilevanti modifiche all'evoluzione planimetrica del corso d'acqua dal 1954 a oggi.
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Stabile
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	25,2 m ²
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	0,041
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Materiale fine
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Modesta presenza di vegetazione

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	15,15
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	SZO 1
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	9178
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	692,30
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	431,62
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	4,4
6.1.6 CN (III) medio del bacino	87,19
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	SCS-CNIII
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato	0,94 h
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	TCEV – Metodo indiretto – Formula razionale
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	77,86
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	98,64
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	120,48
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	150,66
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	120,48 m ³ /s
6.2.3 Velocità media in alveo	6,3 m/s
6.2.4 Velocità media in golena	2,3 m/s
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	0 m
6.2.6 Livello idrico massimo	1,59 m
6.2.7 Franco idraulico	Verifica non eseguibile
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

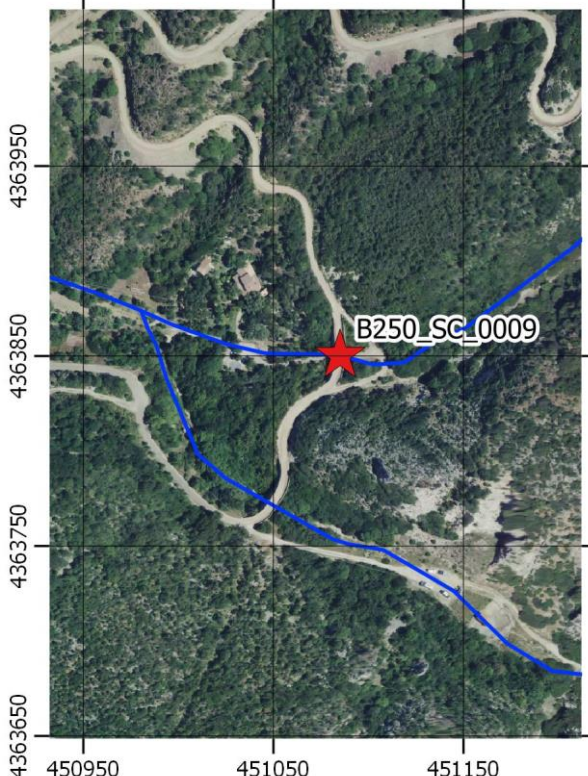
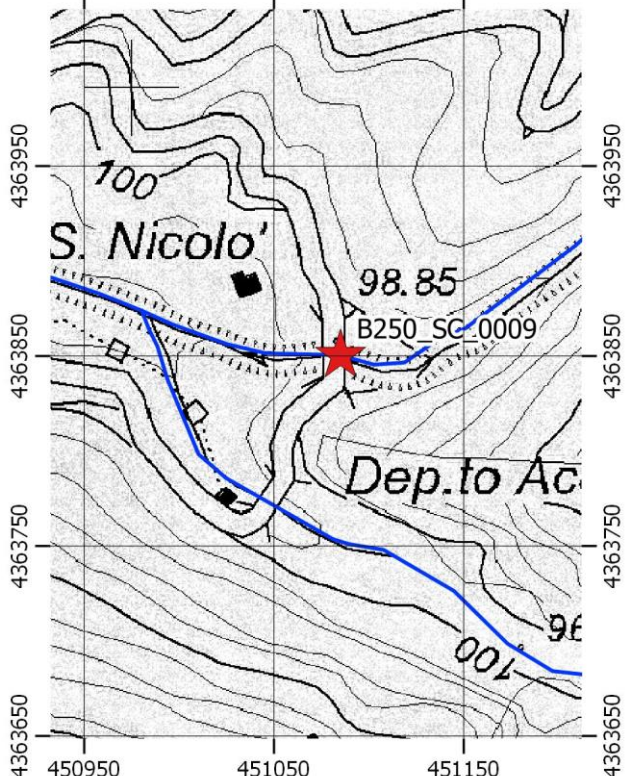
Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Fiume_30393
1.2 Codice del ponte/attraversamento	B250_SC_0009
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Attraversamento ad arco con larghezza 3 m e altezza 4 m

2. Immagini



3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1451109 E – 4363858 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Area agricola
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	Circa 20 m a monte vi è l'attraversamento B250_SC_0030

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	3,50
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	35
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	96,65
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	92,65
4.1.5 Numero campate	1
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 “*Direttive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti*” allegate alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	San Nicolò valle (Fiume_4598)
1.2 Codice del ponte/attraersamento	B250_SC_0010
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Attraversamento a sezione circolare ϕ 1500 mm

2. Immagini



3. Localizzazione

<p>3.1 Coordinate Gauss Boaga</p>	<p>1449456 E – 4363512 N</p>
<p>3.2 Descrizione area limitrofa</p>	<p>Area agricola</p>
<p>3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse</p>	<p>-</p>
<p>3.4 Altri attraversamenti vicini</p>	<p>11 metri a valle di esso vi è l'attraversamento su Strada Provinciale SP83 B250_SP_0038.</p>

4.1 Caratteristiche geometriche

<p>4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)</p>	<p>7</p>
<p>4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)</p>	<p>70</p>
<p>4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)</p>	<p>7,70</p>
<p>4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)</p>	<p>5.96</p>
<p>4.1.5 Numero campate</p>	<p>1</p>
<p>4.1.6 Numero pile</p>	<p>0</p>
<p>4.1.7 Descrizione delle pile</p>	<p>-</p>
<p>4.1.8 .14 Luce tra le pile</p>	<p>-</p>
<p>4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione</p>	<p>-</p>

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	Alveo naturale
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	L'analisi diacronica delle ortofoto a disposizione non evidenzia rilevanti modifiche all'evoluzione planimetrica del corso d'acqua dal 1954 a oggi.
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Stabile
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	41 m ²
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	0,038
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Pietrame
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Notevole presenza di vegetazione in alveo

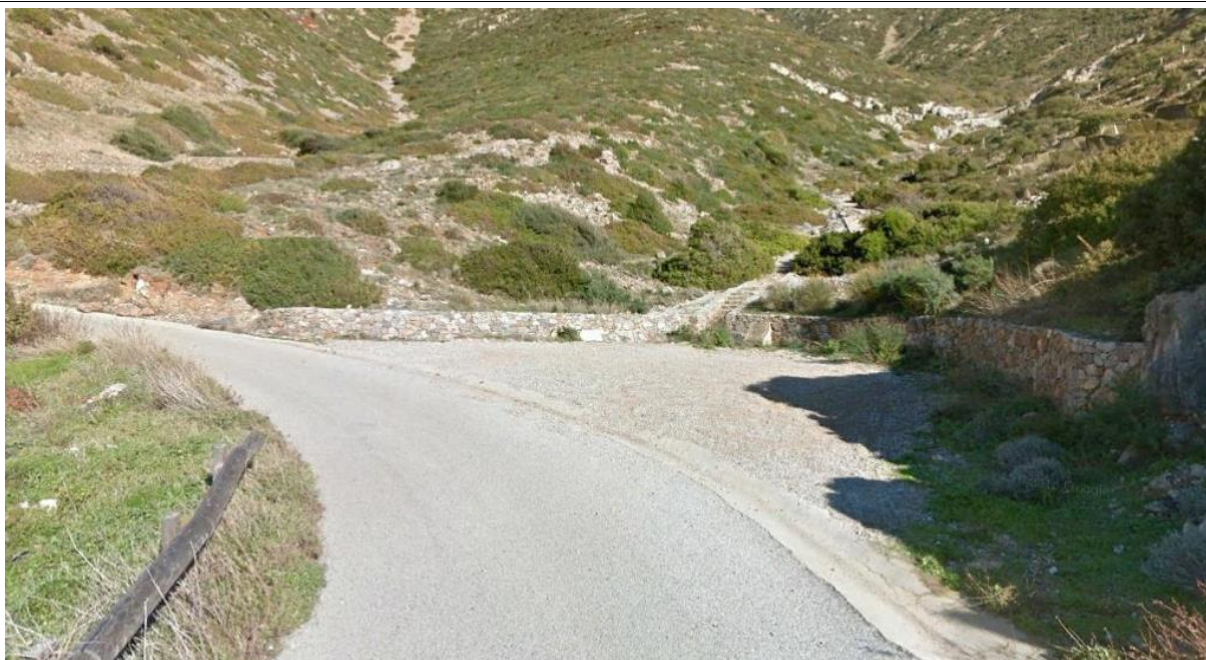
6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	5,95
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	SZO 1
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	5707,5
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	652,10
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	328,40
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	0,16
6.1.6 CN (III) medio del bacino	87,85
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	SCS-CNIII
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato	0,60 h
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	TCEV – Metodo indiretto – Formula razionale
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	36,53
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	45,60
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	55,03
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	68,04
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	55,03 m ³ /s
6.2.3 Velocità media in alveo	1,32 m/s
6.2.4 Velocità media in golena	0,77 m/s
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	0,50 m
6.2.6 Livello idrico massimo	3,02 m
6.2.7 Franco idraulico	Franco = -1,62 m; Franco minimo = 1,26 m (Verifica non soddisfatta)
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Non rilevato
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	Non calcolata in quanto relativa ad un tempo di ritorno inferiore a 2 anni
6.2.10 Tempo di ritorno critico	< 2 anni

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Su Canali Trotu
1.2 Codice del ponte/attraersamento	B250_SC_0011
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Guado

2. Immagini



3. Localizzazione

<p>3.1 Coordinate Gauss Boaga</p>	<p>1448930 E – 4360969 N</p>
<p>3.2 Descrizione area limitrofa</p>	<p>Area rurale in prossimità del centro abitato</p>
<p>3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse</p>	<p>Circa 120 m a monte vi è la presenza di una briglia in gabbioni</p>
<p>3.4 Altri attraversamenti vicini</p>	<p>Circa 20 m in destra idraulica vi è l'attraversamento B250_SC_0006 sul Canali de sa Giarra</p>

4.1 Caratteristiche geometriche

<p>4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)</p>	<p>6</p>
<p>4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)</p>	<p>20</p>
<p>4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)</p>	<p>136,10</p>
<p>4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)</p>	<p>136,10</p>
<p>4.1.5 Numero campate</p>	<p>0</p>
<p>4.1.6 Numero pile</p>	<p>0</p>
<p>4.1.7 Descrizione delle pile</p>	<p>-</p>
<p>4.1.8 .14 Luce tra le pile</p>	<p>-</p>
<p>4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione</p>	<p>-</p>

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 “*Direttive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti*” allegate alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

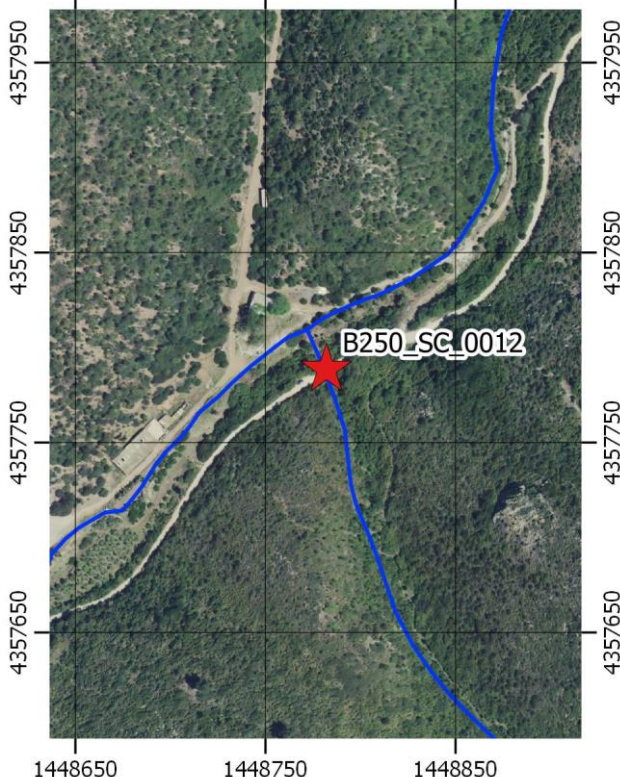
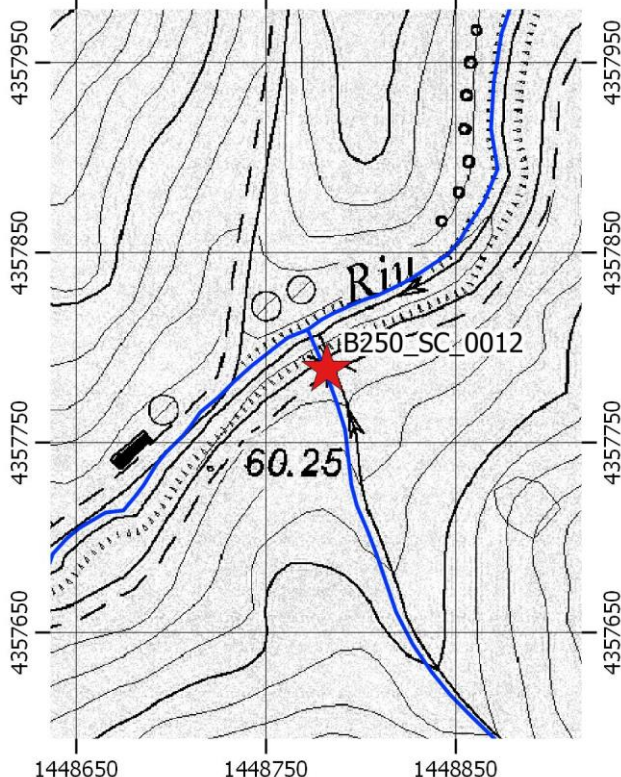
6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Fiume_12181
1.2 Codice del ponte/attraversamento	B250_SC_0012
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Attraversamento ad arco in pietra (base = 1,50 m, altezza = 1,80 m)

2. Immagini

3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1448782 E – 4357788 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Area agricola
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	-

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	5,5
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	40
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	60,03
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	58,23
4.1.5 Numero campate	1
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 “*Directive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti*” allegate alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

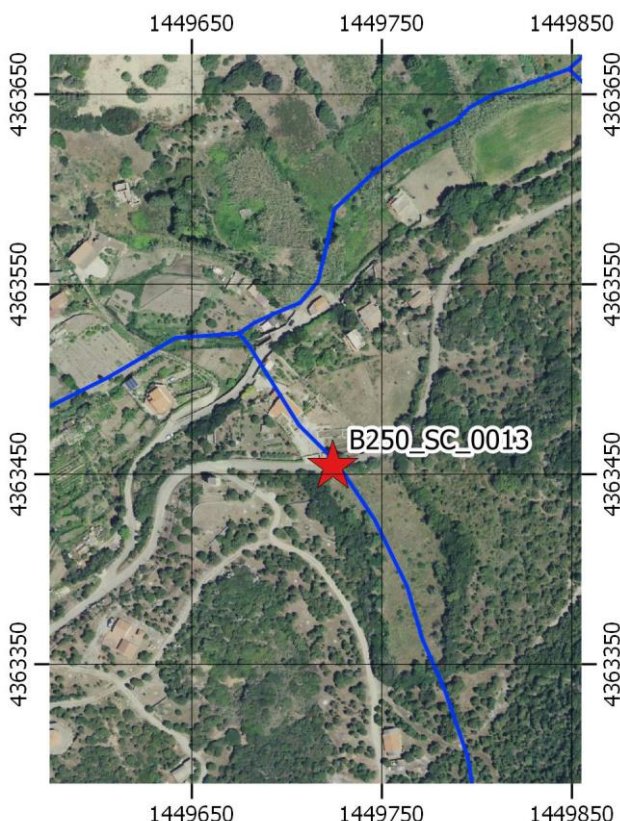
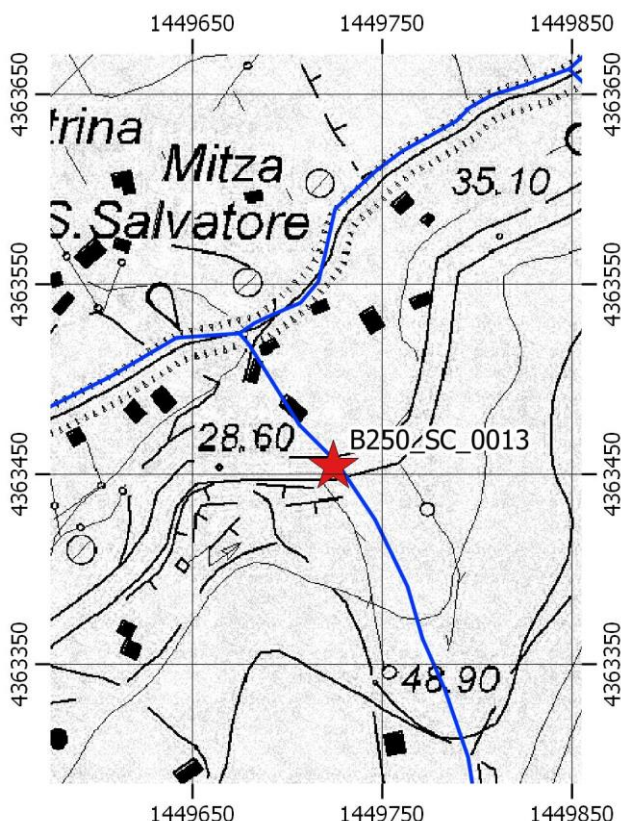
Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Fiume_331949
1.2 Codice del ponte/attraversamento	B250_SC_0013
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Attraversamento ad arco in c.a. con base di 1 m e altezza 2 m.

2. Immagini



3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1449724 E – 4363454 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Area agricola
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	Circa 70 m a valle vi è l'attraversamento B250_SC_0001

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	5
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	10
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	27.20
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	25.20
4.1.5 Numero campate	1
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 “*Direttive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti*” allegate alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Fiume_24192
1.2 Codice del ponte/attraersamento	B250_SC_0014
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Attraversamento ad arco in pietra (base = 0,80 m, altezza = 1 m)

2. Immagini



3. Localizzazione

3.1 Coordinate Gauss Boaga	1449005 E – 4357977 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Area agricola
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	-

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	5,5
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	35
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	69,78
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	68,78
4.1.5 Numero campate	1
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 “*Directive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti*” allegate alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Fiume_24665
1.2 Codice del ponte/attraersamento	B250_SC_0015
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Guado

2. Immagini



3. Localizzazione

3.1 Coordinate Gauss Boaga	1450534 E – 4358388 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Area agricola
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	Circa 60 m a monte vi è l'attraversamento B250_SC_0016

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	10
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	30
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	101,86
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	101,86
4.1.5 Numero campate	0
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 “*Directive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti*” allegate alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

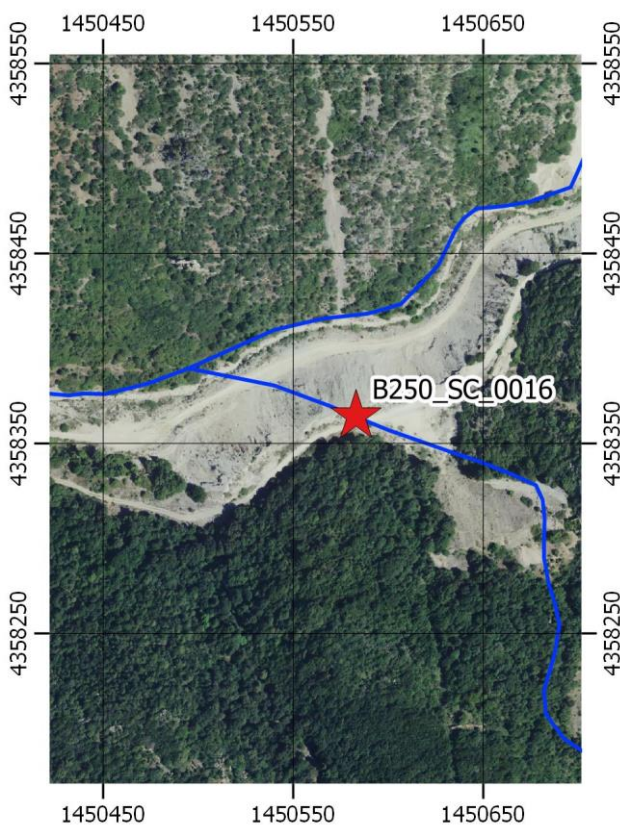
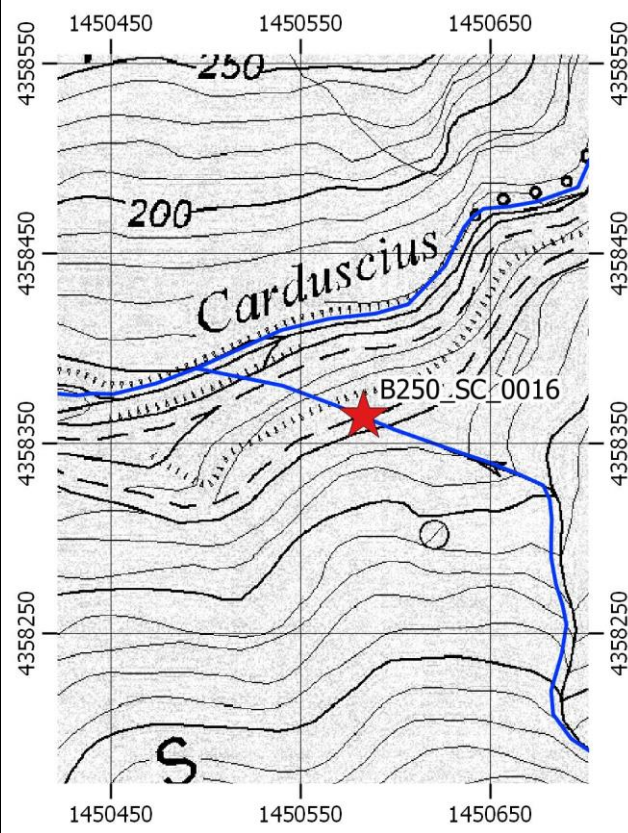
6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Fiume_24665
1.2 Codice del ponte/attraversamento	B250_SC_0016
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Guado.

2. Immagini	
Immagini non disponibili; non è stato possibile raggiungere l'attraversamento a causa della strada impraticabile.	

3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1450583 E – 4358364N
3.2 Descrizione area limitrofa	Area agricola
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	Circa 60 m a valle vi è l'attraversamento B250_SC_0015

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	15
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	60
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	172,88
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	172,88
4.1.5 Numero campate	0
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 “*Direttive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti*” allegate alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

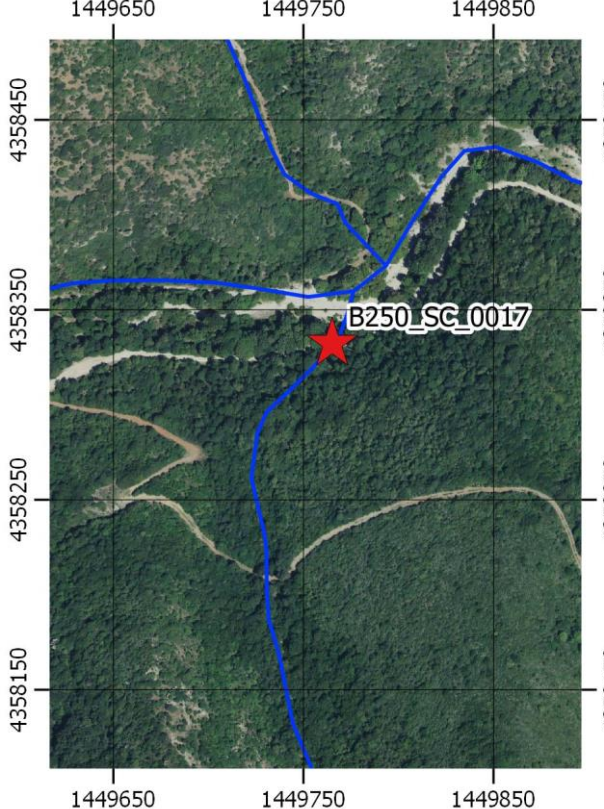
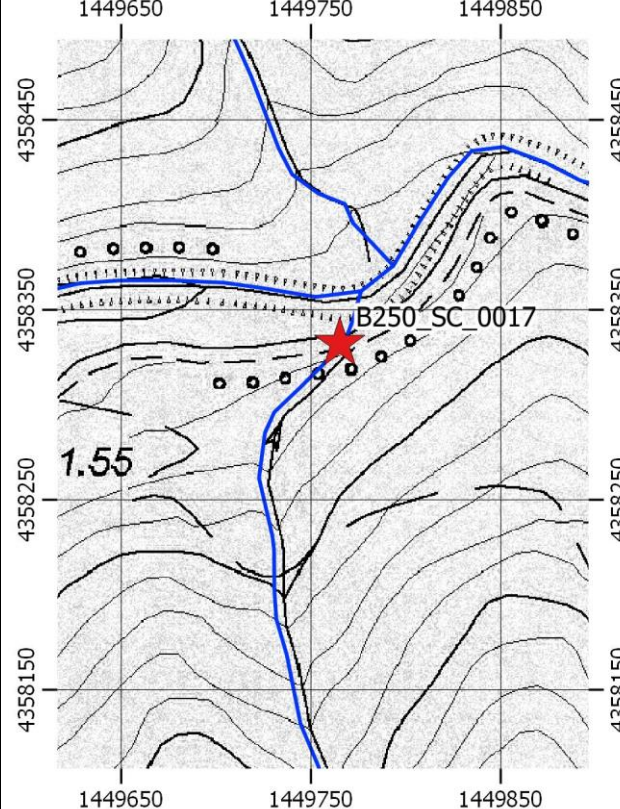
6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Fiume_27770
1.2 Codice del ponte/attraversamento	B250_SC_0017
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Guado

2. Immagini	

3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1449765 E – 4358332 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Area agricola
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	-

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	6
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	20
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	108,71
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	108,71
4.1.5 Numero campate	0
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 “*Direttive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti*” allegate alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Fiume_32260
1.2 Codice del ponte/ataversamento	B250_SC_0018
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Guado

2. Immagini



3. Localizzazione

<p>3.1 Coordinate Gauss Boaga</p>	<p>1450169 E – 4358327 N</p>
<p>3.2 Descrizione area limitrofa</p>	<p>Area agricola</p>
<p>3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse</p>	<p>-</p>
<p>3.4 Altri attraversamenti vicini</p>	<p>-</p>

4.1 Caratteristiche geometriche

<p>4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)</p>	<p>12</p>
<p>4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)</p>	<p>40</p>
<p>4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)</p>	<p>125,21</p>
<p>4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)</p>	<p>125,21</p>
<p>4.1.5 Numero campate</p>	<p>0</p>
<p>4.1.6 Numero pile</p>	<p>0</p>
<p>4.1.7 Descrizione delle pile</p>	<p>-</p>
<p>4.1.8 .14 Luce tra le pile</p>	<p>-</p>
<p>4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione</p>	<p>-</p>

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 “*Directive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti*” allegate alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione

1.1 Corso d'acqua attraversato	Sa Pala Manna
1.2 Codice del ponte/attraversamento	B250_SC_0019
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Guado

2. Immagini



3. Localizzazione

3.1 Coordinate Gauss Boaga	1450107 E – 4363832 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Area agricola
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	-

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	6
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	40
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	35,90
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	35,90
4.1.5 Numero campate	0
4.1.6 8 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 “*Direttive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti*” allegate alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

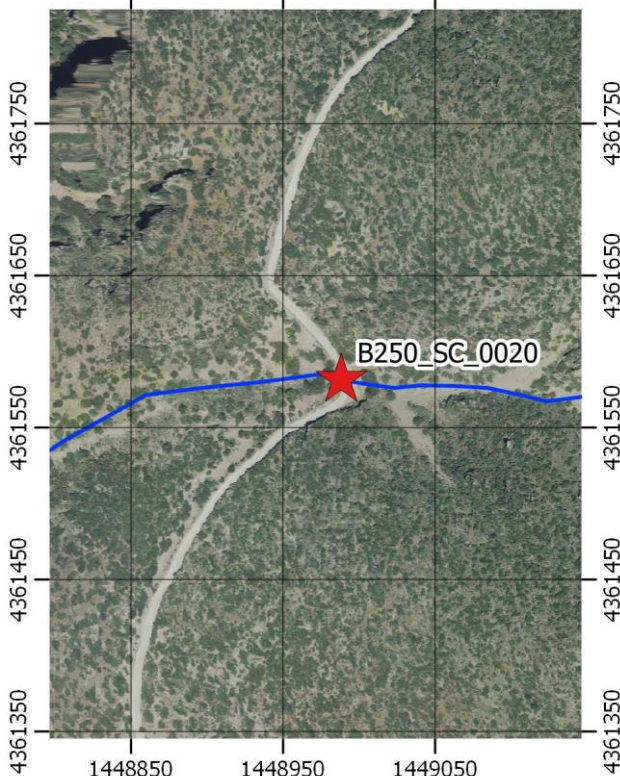
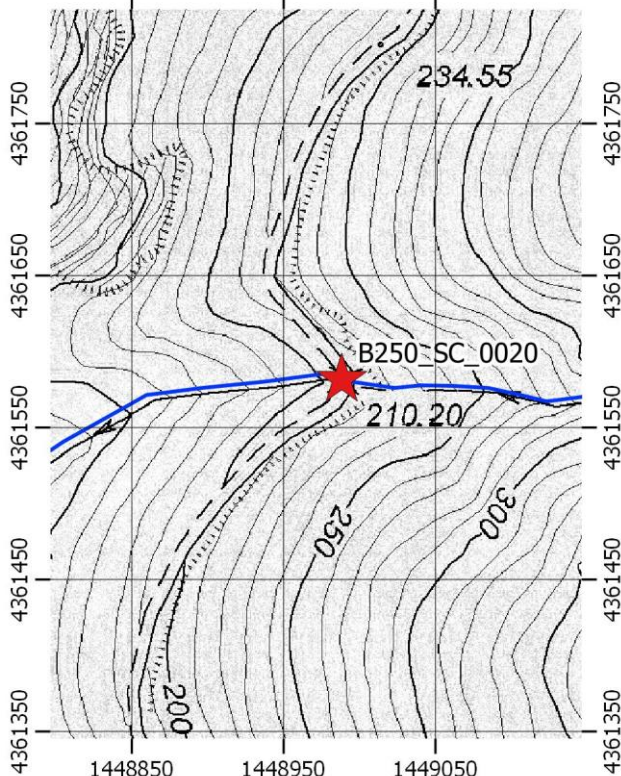
6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Fiume_331847
1.2 Codice del ponte/ataversamento	B250_SC_0020
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Guado

2. Immagini	
	

3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1448988 E – 4361582 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Area agricola
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	-

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	6
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	25
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	204,04
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	204,04
4.1.5 Numero campate	0
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 “*Directive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti*” allegate alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione

1.1 Corso d'acqua attraversato	San Nicolò valle (Fiume_4598)
1.2 Codice del ponte/ataversamento	B250_SC_0021
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Guado

2. Immagini



3. Localizzazione

<p>3.1 Coordinate Gauss Boaga</p>	<p>1449973 E – 4363769 N</p>
<p>3.2 Descrizione area limitrofa</p>	<p>Area agricola</p>
<p>3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse</p>	<p>-</p>
<p>3.4 Altri attraversamenti vicini</p>	<p>-</p>

4.1 Caratteristiche geometriche

<p>4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)</p>	<p>5</p>
<p>4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)</p>	<p>30</p>
<p>4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)</p>	<p>30,55</p>
<p>4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)</p>	<p>30,55</p>
<p>4.1.5 Numero campate</p>	<p>0</p>
<p>4.1.6 Numero pile</p>	<p>0</p>
<p>4.1.7 Descrizione delle pile</p>	<p>-</p>
<p>4.1.8 Luce tra le pile</p>	<p>-</p>
<p>4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione</p>	<p>-</p>

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	Alveo naturale
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	L'analisi diacronica delle ortofoto a disposizione non evidenzia rilevanti modifiche all'evoluzione planimetrica del corso d'acqua dal 1954 a oggi.
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Stabile
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	16,5 m ²
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	0,045
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Granulometria fine
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Discreta presenza di vegetazione

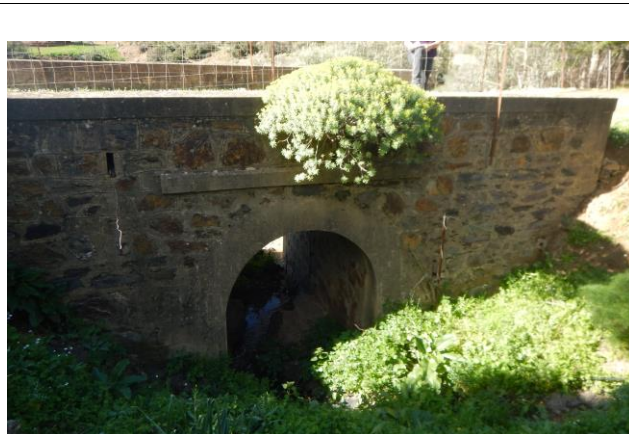
6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	5,10
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	SZO 1
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	4951
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	652,10
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	354,09
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	0,10
6.1.6 CN (III) medio del bacino	87,85
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	SCS-CNIII
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato	0,53 h
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	TCEV – Metodo indiretto – Formula razionale
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	32,11
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	39,98
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	48,16
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	59,50
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	48,16 m ³ /s
6.2.3 Velocità media in alveo	3,8 m/s
6.2.4 Velocità media in golena	2,5 m/s
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	0,94 m
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

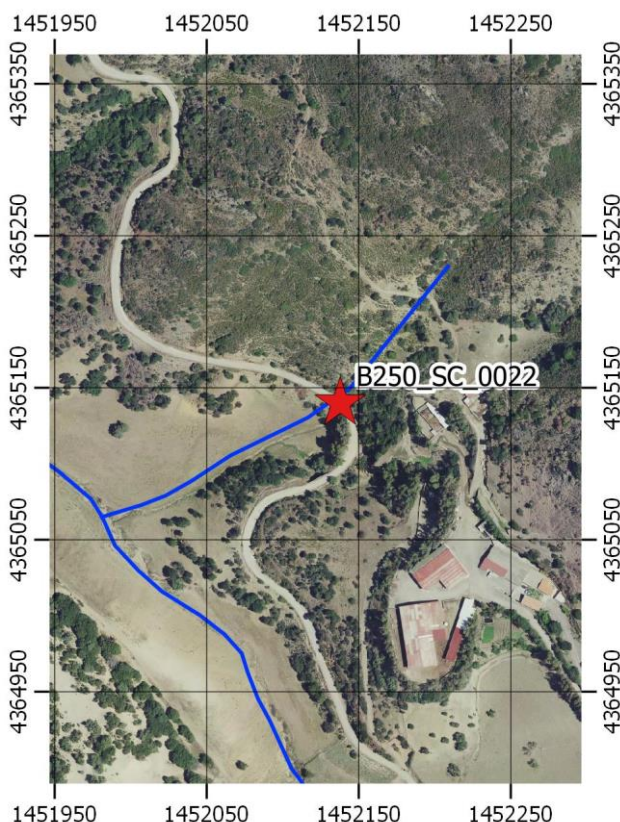
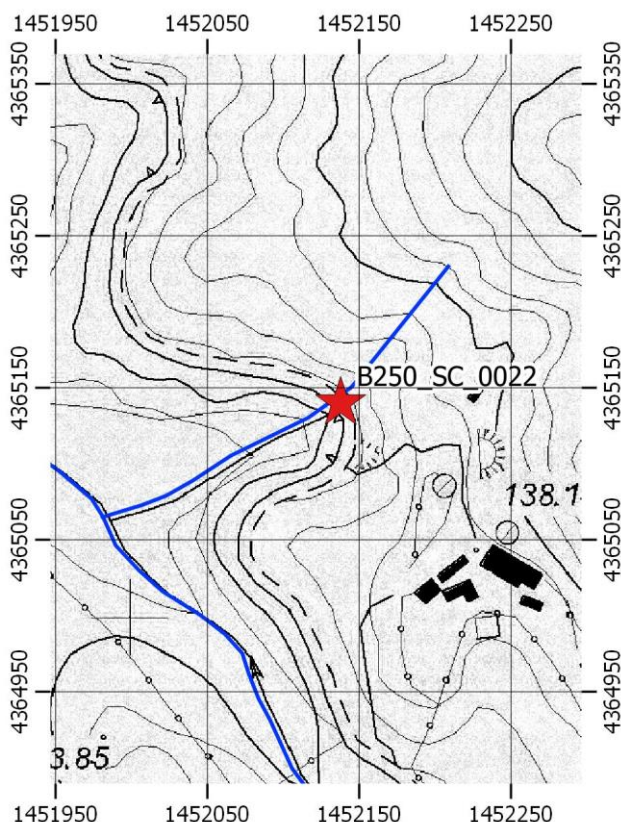
Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Fiume_322034 – Affluente del Rio Piscina Suigas
1.2 Codice del ponte/attraersamento	B250_SC_0022
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Attraversamento ad arco con base pari a 1 m e altezza pari a 1,50 m

2. Immagini



3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1452138 E – 4365140 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Area agricola
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	-

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	6
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	30
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	106,58
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	105,08
4.1.5 Numero campate	1
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 *“Direttive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti”* allegata alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

Z

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	San Nicolò monte (Fiume_15427)
1.2 Codice del ponte/ataversamento	B250_SC_0023
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Guado

2. Immagini



3. Localizzazione

<p>3.1 Coordinate Gauss Boaga</p>	<p>1451154 E – 4363743 N</p>
<p>3.2 Descrizione area limitrofa</p>	<p>Area agricola</p>
<p>3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse</p>	<p>-</p>
<p>3.4 Altri attraversamenti vicini</p>	<p>Circa 100 m a valle vi è l'attraversamento B250_SC_0004</p>

4.1 Caratteristiche geometriche

<p>4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)</p>	<p>30</p>
<p>4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)</p>	<p>15</p>
<p>4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)</p>	<p>93,70</p>
<p>4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)</p>	<p>93,70</p>
<p>4.1.5 Numero campate</p>	<p>0</p>
<p>4.1.6 Numero pile</p>	<p>0</p>
<p>4.1.7 Descrizione delle pile</p>	<p>-</p>
<p>4.1.8 .14 Luce tra le pile</p>	<p>-</p>
<p>4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione</p>	<p>-</p>

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	Alveo naturale
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	L'analisi diacronica delle ortofoto a disposizione non evidenzia rilevanti modifiche all'evoluzione planimetrica del corso d'acqua dal 1954 a oggi.
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Stabile
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	8,7 m ²
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	0,059
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Pietrame di media pezzatura.
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Modesta presenza di vegetazione

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	3,86
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	SZO 1
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	3717
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	652,10
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	414,13
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	11
6.1.6 CN (III) medio del bacino	88,50
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	SCS-CNIII
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato	0,40 h
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	TCEV – Metodo indiretto – Formula razionale
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	27,05
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	33,29
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	39,78
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	48,82
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	39,78 m ³ /s
6.2.3 Velocità media in alveo	5,6 m/s
6.2.4 Velocità media in golena	3,9 m/s
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	0 m
6.2.6 Livello idrico massimo	0,79 m
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

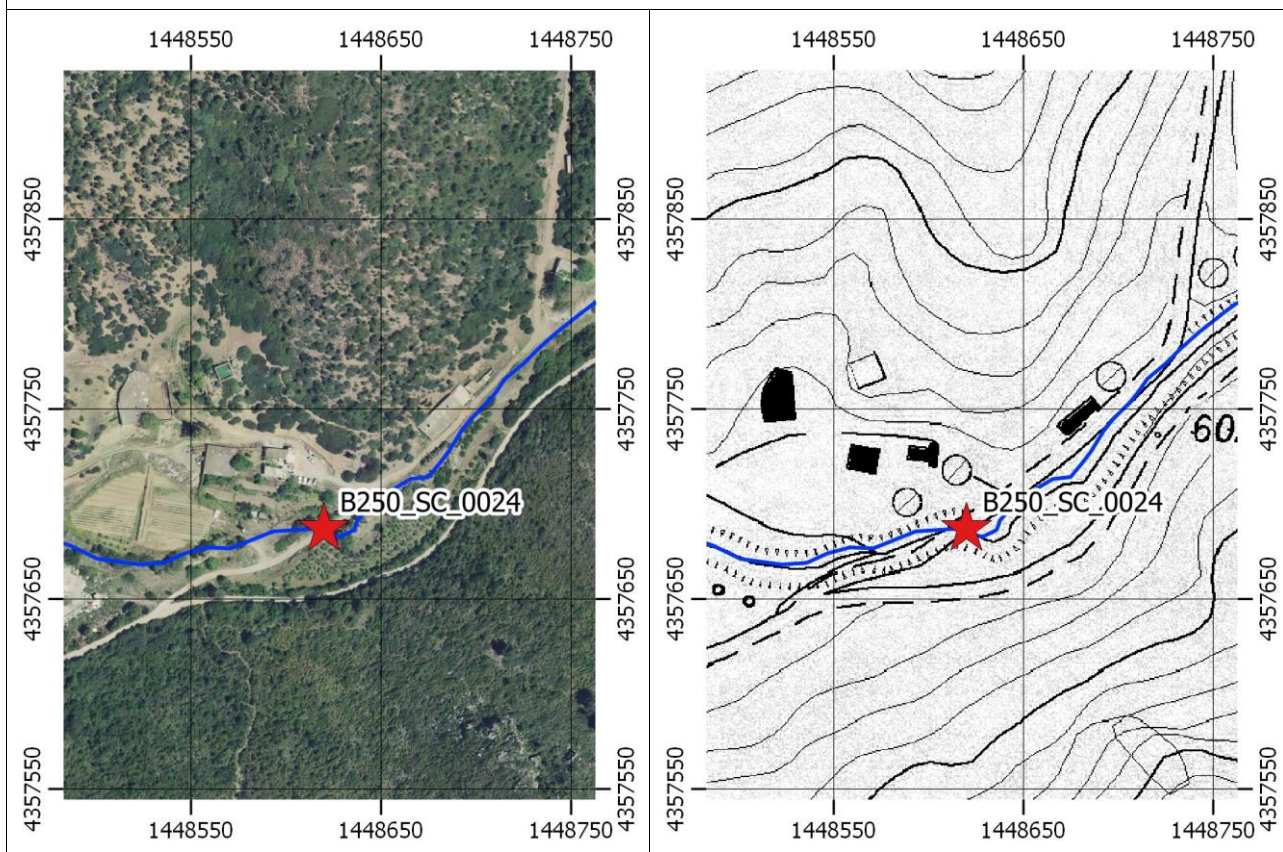
Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Riu Gutturu Cardaxiu
1.2 Codice del ponte/attraersamento	B250_SC_0024
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Guado

2. Immagini



3. Localizzazione



3.1 Coordinate Gauss Boaga	1448607 E – 4357684 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Area agricola
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	Circa 30 m a valle vi è l'attraversamento B250_SC_0008 (anche questo è un guado)

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	5
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	20
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	49,3
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	49,3
4.1.5 Numero campate	0
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	Alveo naturale
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	L'analisi diacronica delle ortofoto a disposizione non evidenzia rilevanti modifiche all'evoluzione planimetrica del corso d'acqua dal 1954 a oggi.
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Stabile
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	28,7 m ²
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	0,038
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Materiale fine
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Modesta presenza di vegetazione

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	15,15
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	SZO 1
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	9178
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	692,30
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	431,62
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	4,4
6.1.6 CN (III) medio del bacino	87,19
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	SCS-CNIII
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato	0,94 h
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	TCEV – Metodo indiretto – Formula razionale
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	77,86
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	98,64
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	120,48
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	150,66
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	120,48 m ³ /s
6.2.3 Velocità media in alveo	6,1 m/s
6.2.4 Velocità media in golena	2,9 m/s
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	0 m
6.2.6 Livello idrico massimo	1,88 m
6.2.7 Franco idraulico	Verifica non eseguibile
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

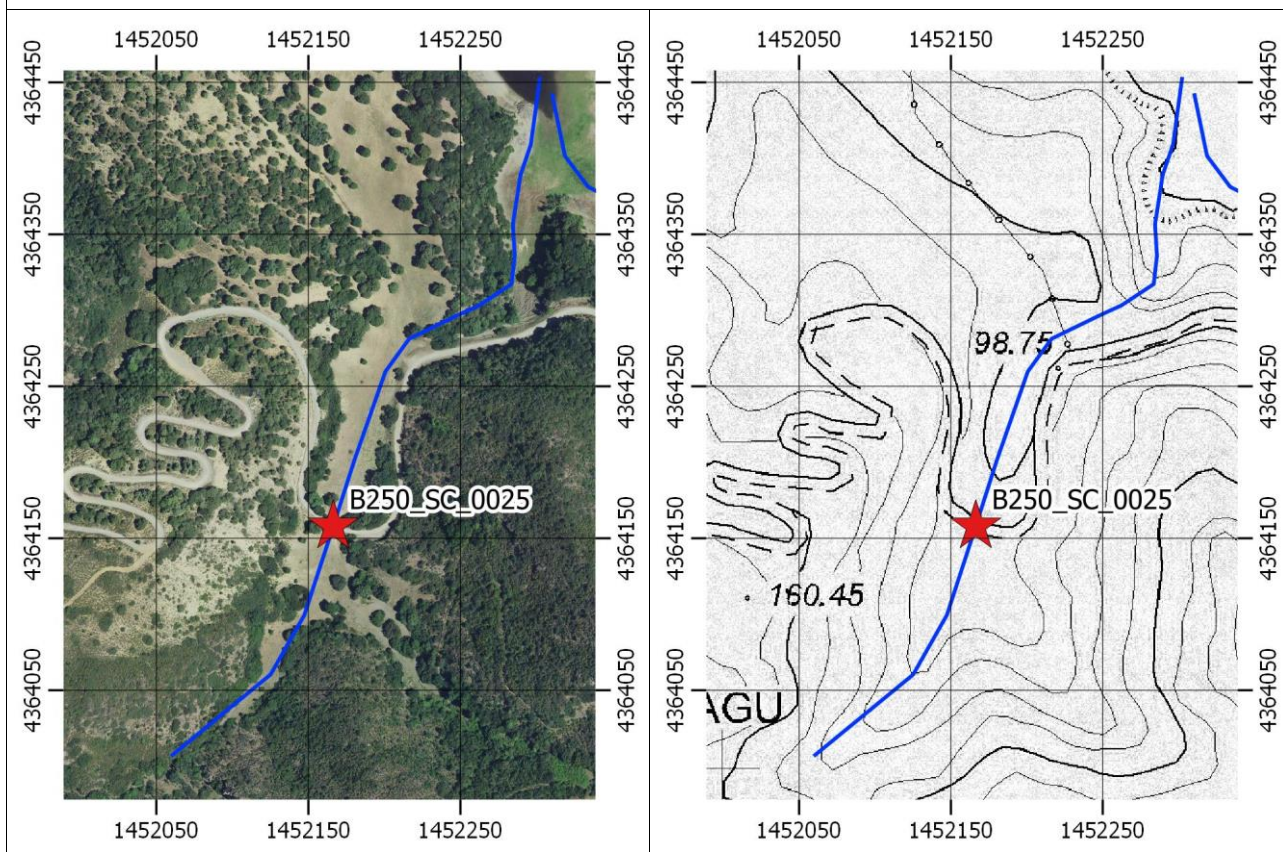
Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Mitza su Fracci
1.2 Codice del ponte/ataversamento	B250_SC_0025
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Attraversamento ad arco con base pari a 2 m e altezza pari a 2 m

2. Immagini



3. Localizzazione



3.1 Coordinate Gauss Boaga	1452166 E – 4364158 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Area agricola
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	-

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	7
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	45
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	105,45
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	103,45
4.1.5 Numero campate	1
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 “*Direttive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti*” allegate alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

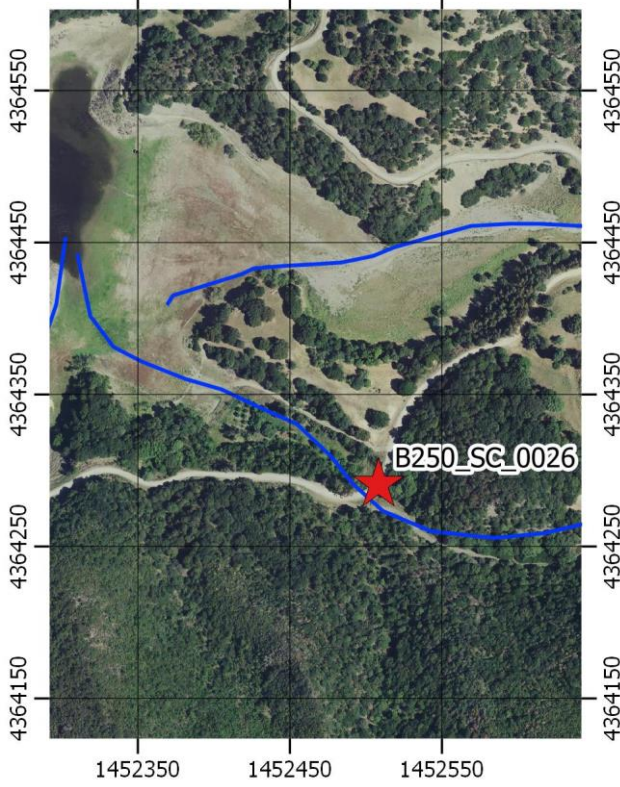
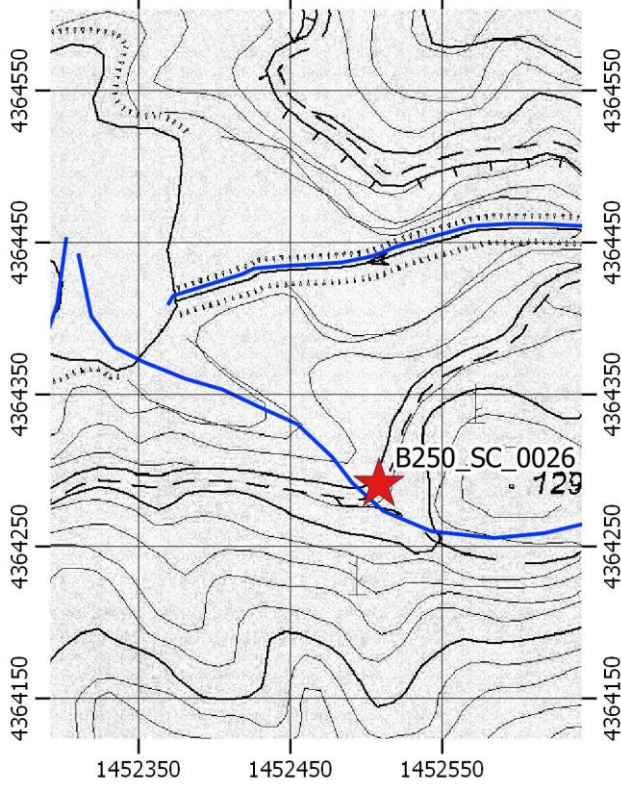
6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

cheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Affluente del Riu Piscina Morta
1.2 Codice del ponte/attraersamento	B250_SC_0026
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Attraversamento ad arco con base pari a 1,60 m e altezza pari a 3,20 m



3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1452508 E – 4364291 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Area agricola
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	-

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	7
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	40
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	85,65
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	82,45
4.1.5 Numero campate	1
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 “*Direttive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti*” allegate alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

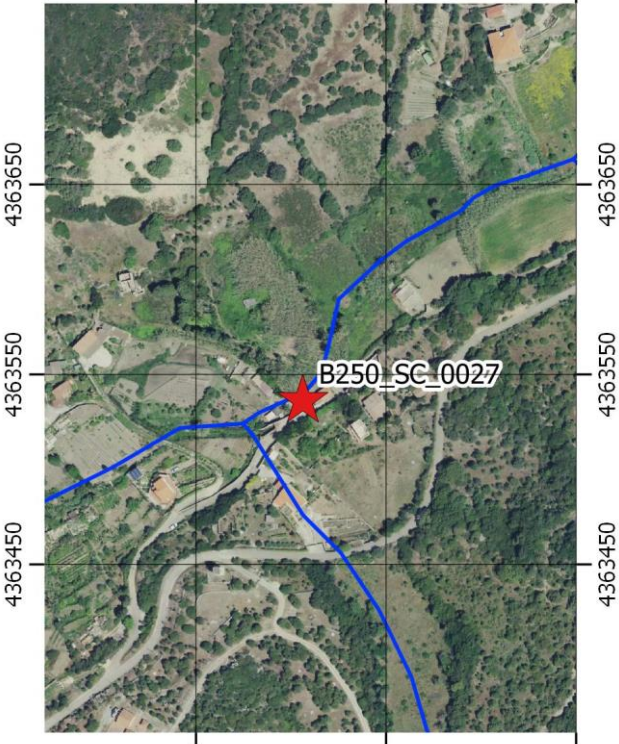
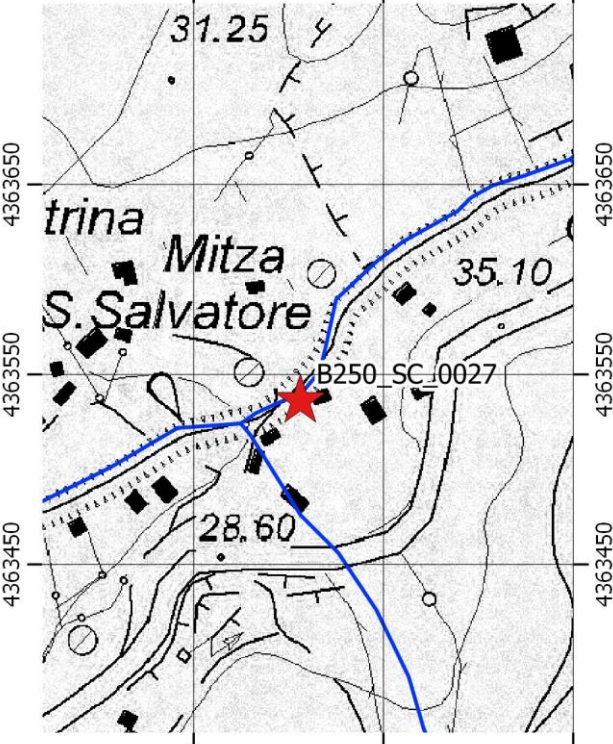
Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	San Nicolò valle (Fiume_4598)
1.2 Codice del ponte/attraersamento	B250_SC_0027
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Attraversamento a sezione circolare ϕ 1000 mm

2. Immagini



3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1449706 E – 4363536 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Area agricola
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	-

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	40
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	15
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	20,90
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	17,99
4.1.5 Numero campate	1
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	Alveo naturale
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	L'analisi diacronica delle ortofoto a disposizione non evidenzia rilevanti modifiche all'evoluzione planimetrica del corso d'acqua dal 1954 a oggi.
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Stabile
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	22 m ²
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	0,065
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Granulometria fine
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Presenza di vegetazione fitta

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	5,95
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	SZO 1
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	5707,5
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	652,10
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	328,40
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	0,16
6.1.6 CN (III) medio del bacino	87,85
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	SCS-CNIII
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato	0,60 h
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	TCEV – Metodo indiretto – Formula razionale
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	36,53
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	45,60
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	55,03
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	68,04
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	55,03 m ³ /s
6.2.3 Velocità media in alveo	m/s
6.2.4 Velocità media in golena	3,1 m/s
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	2,3 m
6.2.6 Livello idrico massimo	0,94 m
6.2.7 Franco idraulico	Franco = 0 m; Franco minimo = 1 m (Verifica non soddisfatta)
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Non rilevato
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	12,45
6.2.10 Tempo di ritorno critico	5 anni

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Riu Mannu
1.2 Codice del ponte/ataversamento	B250_SC_0028
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada Vicinale "Su Sizzimurreddu – Fighezia"
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Attraversamento a sezione rettangolare in c.a. (base = 26 m, altezza = 5,50 m)

2. Immagini



3. Localizzazione

<p>3.1 Coordinate Gauss Boaga</p>	<p>1451590 E – 4366538 N</p>
<p>3.2 Descrizione area limitrofa</p>	<p>Area agricola</p>
<p>3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse</p>	<p>-</p>
<p>3.4 Altri attraversamenti vicini</p>	<p>-</p>

4.1 Caratteristiche geometriche

<p>4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)</p>	<p>9</p>
<p>4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)</p>	<p>45</p>
<p>4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)</p>	<p>13,50</p>
<p>4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)</p>	<p>8,00</p>
<p>4.1.5 Numero campate</p>	<p>1</p>
<p>4.1.6 Numero pile</p>	<p>-</p>
<p>4.1.7 Descrizione delle pile</p>	<p>-</p>
<p>4.1.8 .14 Luce tra le pile</p>	<p>-</p>
<p>4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione</p>	<p>-</p>

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	Alveo regolarizzato
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	L'analisi diacronica delle ortofoto a disposizione evidenzia che l'alveo è stato regolarizzato tra il 1977 e il 1999.
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Stabile
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	434 m ²
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	0,0018
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Granulometria fine
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Presenza di vegetazione fitta

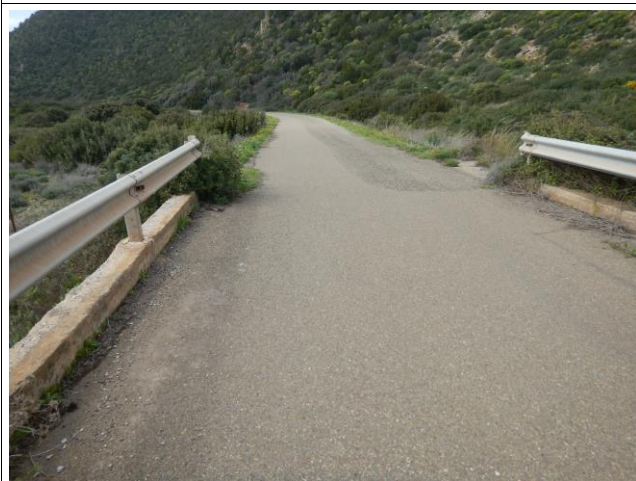
6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza) L'analisi è stata dedotta dagli studi del Piano Stralcio delle Fasce Fluviali (PSFF)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	119,6
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	Bacini occidentali
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	26000
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	1084
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	359
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	2.8
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	Metodo diretto TCEV
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	263
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	320
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	376
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	449
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	376 m ³ /s
6.2.3 Velocità media in alveo	0,3 m/s
6.2.4 Velocità media in golena	0,3 m/s
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	0,05 m
6.2.6 Livello idrico massimo	2,13 m
6.2.7 Franco idraulico	Franco = 3,37 m; Franco minimo = 1 m (Verifica soddisfatta)
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Non rilevato
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Riu Terra Arrubias
1.2 Codice del ponte/attraersamento	B250_SC_0029
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Attraversamento a sezione rettangolare in c.a. (base = 4 m, altezza = 1,20 m)

2. Immagini



3. Localizzazione

3.1 Coordinate Gauss Boaga	1447601 E – 4358063 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Area agricola
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	--
3.4 Altri attraversamenti vicini	Circa 570 m a monte vi è l'attraversamento B250_SP_0043 su strada provinciale SP83

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	8
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	40
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	21,60
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	20,26
4.1.5 Numero campate	1
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 “*Directive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti*” allegate alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

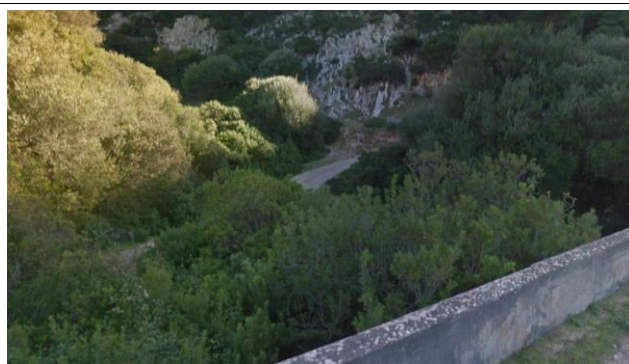
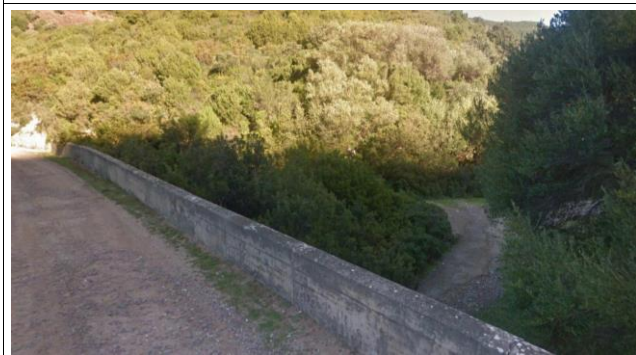
6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

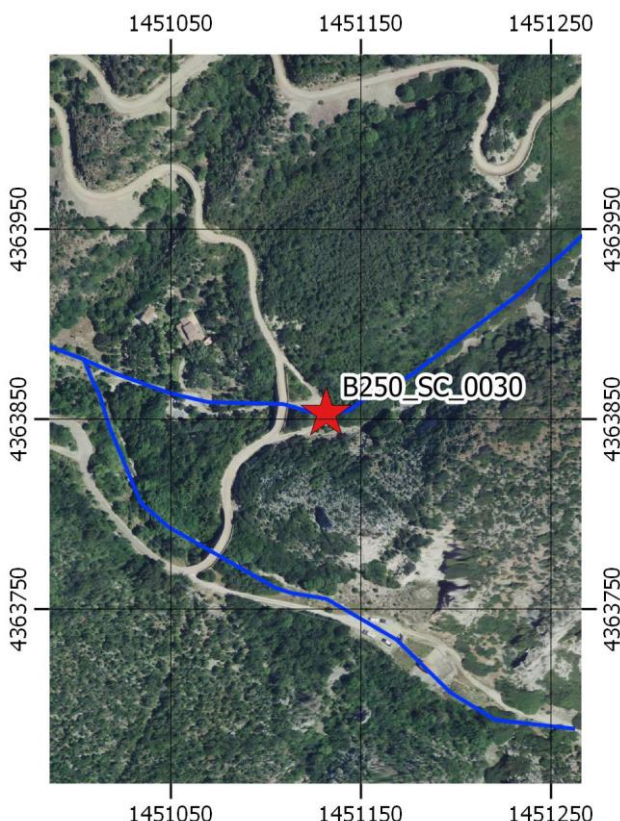
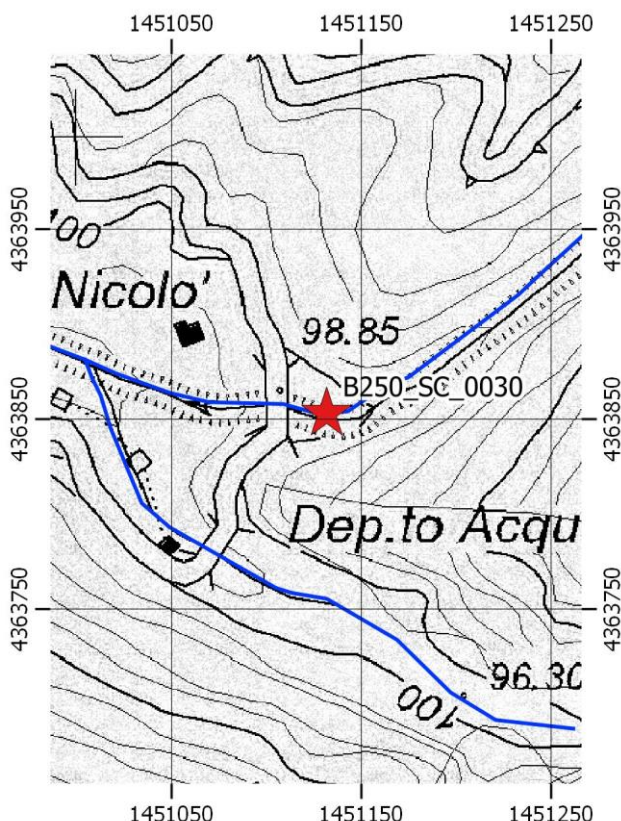
Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Fiume_30393
1.2 Codice del ponte/attraersamento	B250_SC_0030
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Guado

2. Immagini



3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1451132 E – 4363853 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Area agricola
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	Circa 20 m a valle vi è l'attraversamento B250_SC_0009

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	6
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	18
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	96,68
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	96,68
4.1.5 Numero campate	0
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 “*Direttive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti*” allegata alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

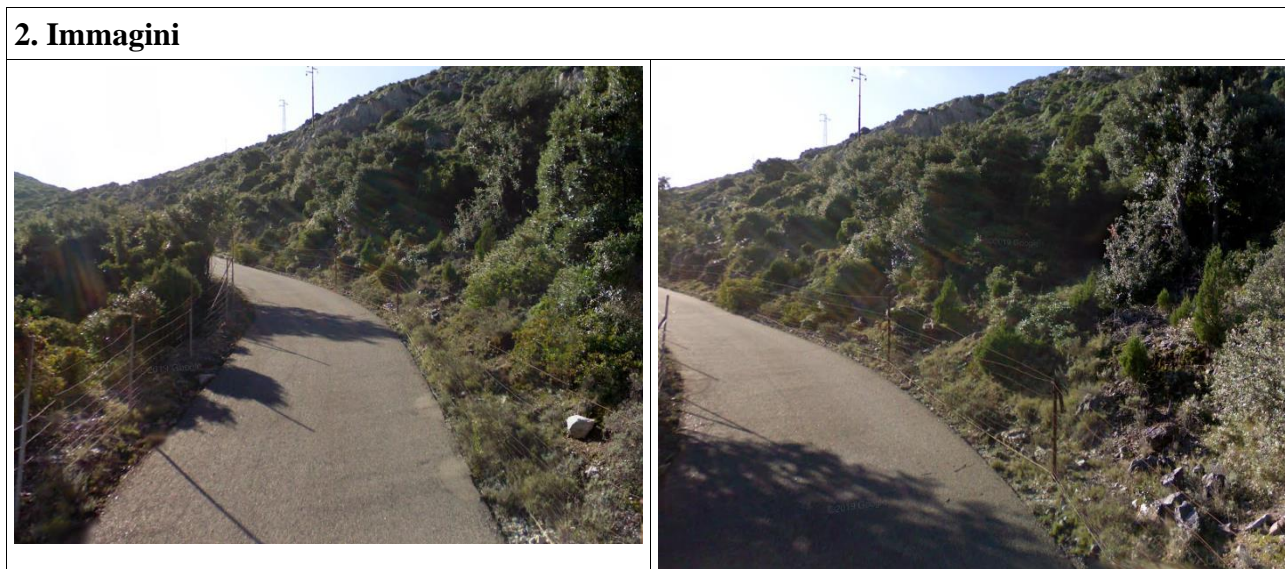
5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-


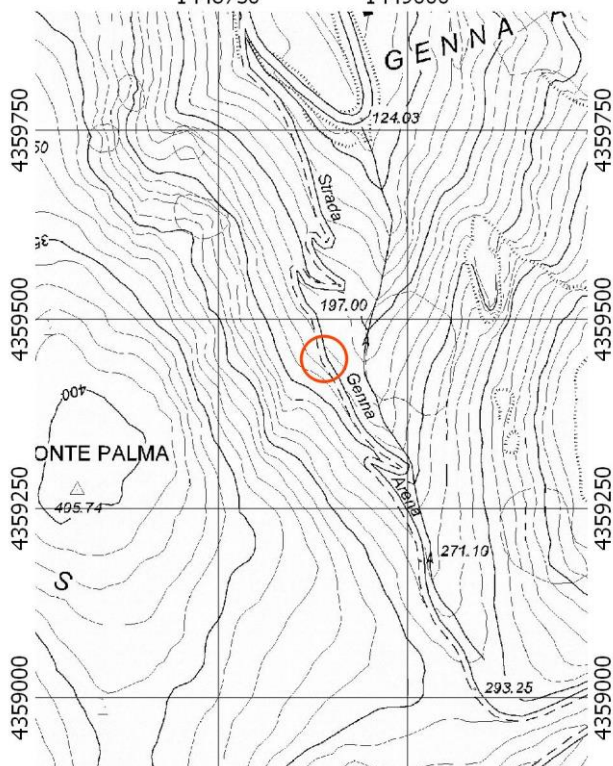
6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Affluente del Fiume 331737
1.2 Codice del ponte/attraersamento	B250_SC_0031
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Guado



3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1448890 E - 4359448 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Zona boschiva
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	-

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	~ 5
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	Nessuno
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	~ 222
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	~ 222
4.1.5 Numero campate	0
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 *“Direttive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti”* allegata alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Affluente del Fiume 75033
1.2 Codice del ponte/attraersamento	B250_SC_0032
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Guado

2. Immagini



3. Localizzazione

3.1 Coordinate Gauss Boaga	1452050 E - 4362038 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Zona boschiva
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	-

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	~ 6
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	Nessuno
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	~ 480
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	~ 480
4.1.5 Numero campate	0
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrvazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 *“Direttive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti”* allegata alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

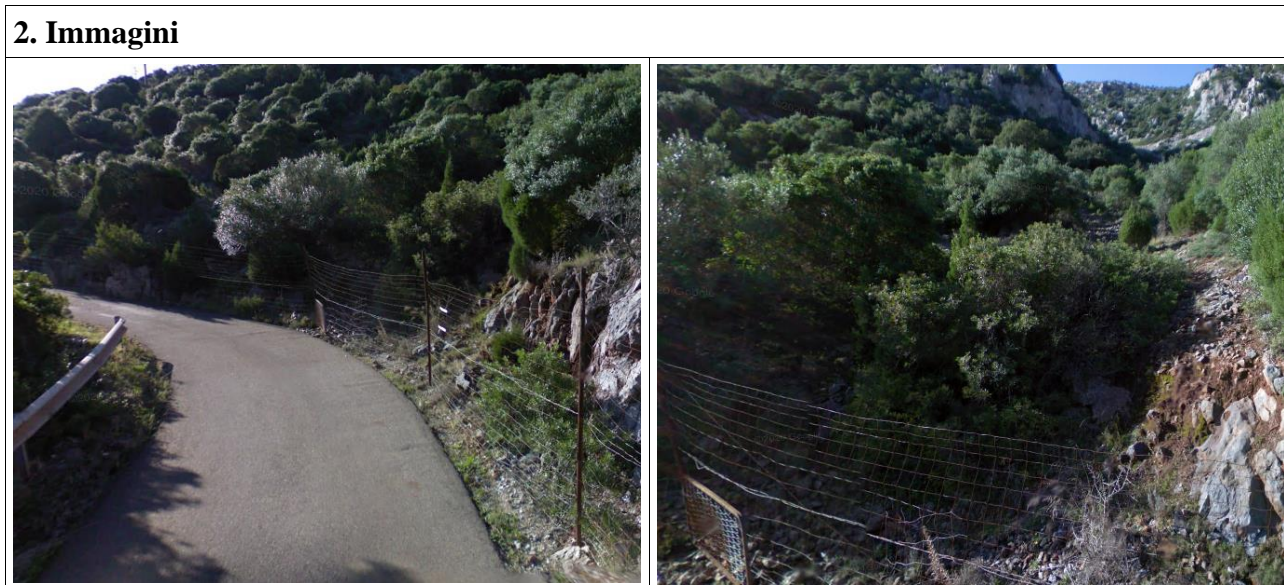
5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-


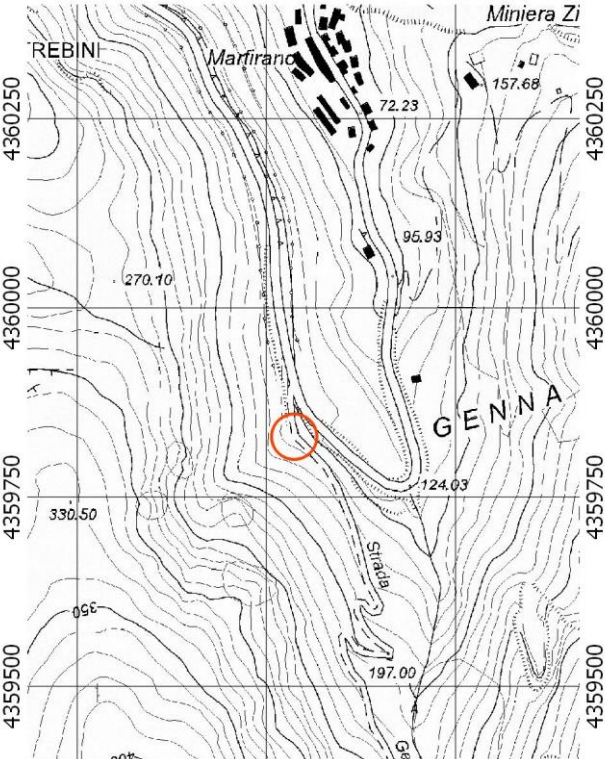
6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Fiume 72451
1.2 Codice del ponte/attraersamento	B250_SC_0033
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Guado



3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1448787 E - 4359830 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Zona boschiva
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	-

4.1 Caratteristiche geometriche	
4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	~ 6
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	Nessuno
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	~ 150
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	~ 150
4.1.5 Numero campate	0
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 *“Direttive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti”* allegata alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

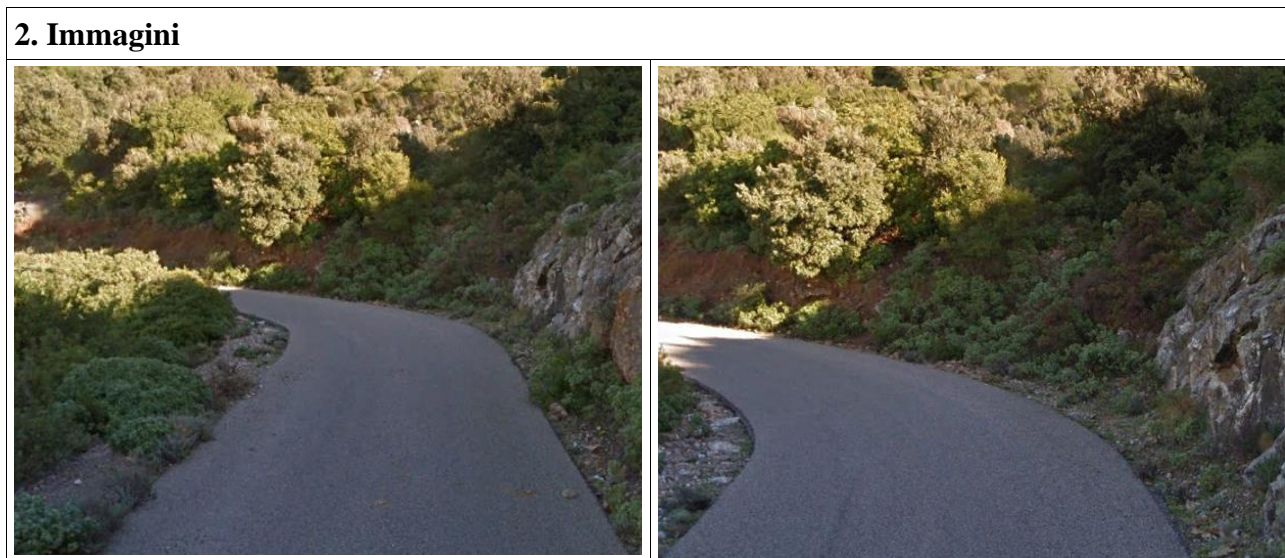
5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

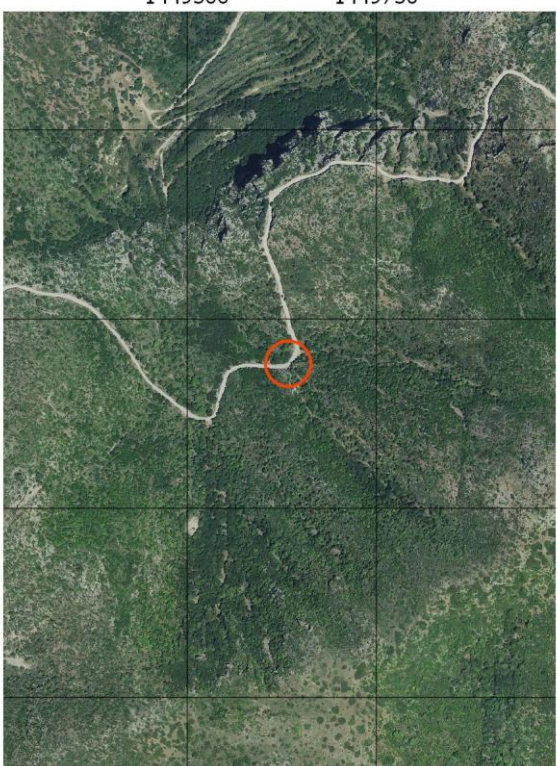
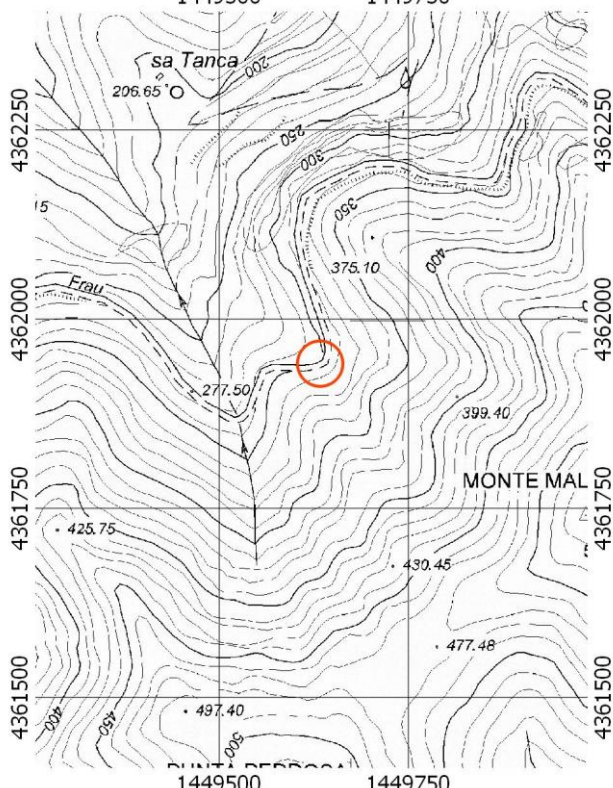
6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Fiume 74820
1.2 Codice del ponte/attraversamento	B250_SC_0034
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Guado



3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1449633 E - 4361941 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Zona boschiva
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	Circa 25 m in destra idraulica vi è l'attraversamento B250_SC_0034 sull'affluente Fiume 74843.

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	~ 6
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	Nessuno
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	~ 298
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	~ 298
4.1.5 Numero campate	0
4.1.6 Numero pile	-
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 *“Direttive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti”* allegata alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

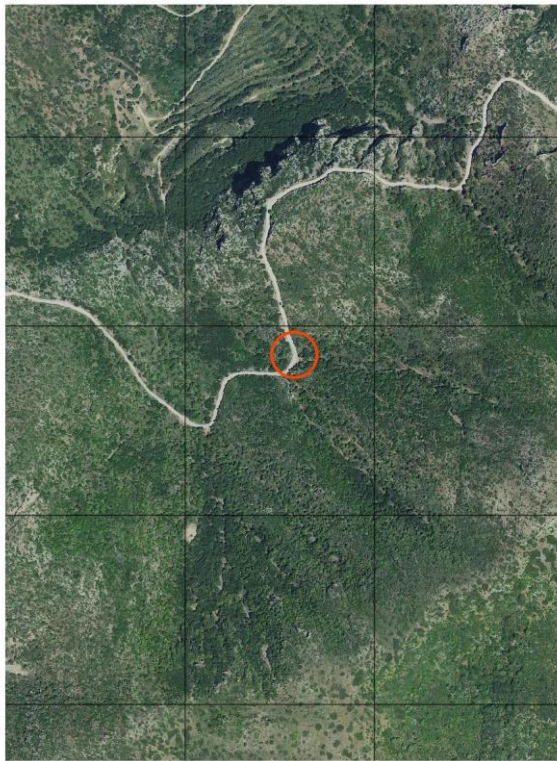
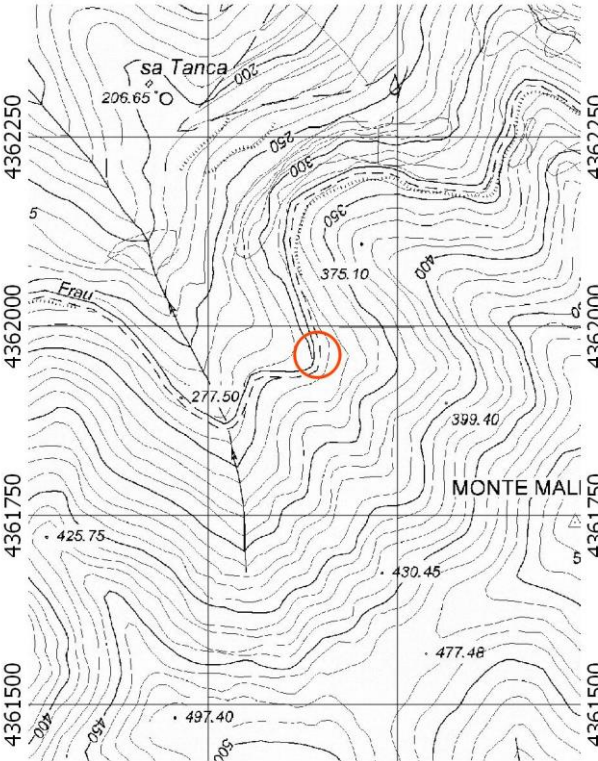
6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Fiume 74843
1.2 Codice del ponte/attraersamento	B250_SC_0035
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Guado



3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1449644 E - 4361962 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Zona boschiva
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	Circa 25 m in sinistra idraulica vi è l'attraversamento B250_SC_0035 sull'affluente Fiume 74820.

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	~ 6
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	Nessuno
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	~ 300
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	~ 300
4.1.5 Numero campate	0
4.1.6 Numero pile	-
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 “*Directive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti*” allegata alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

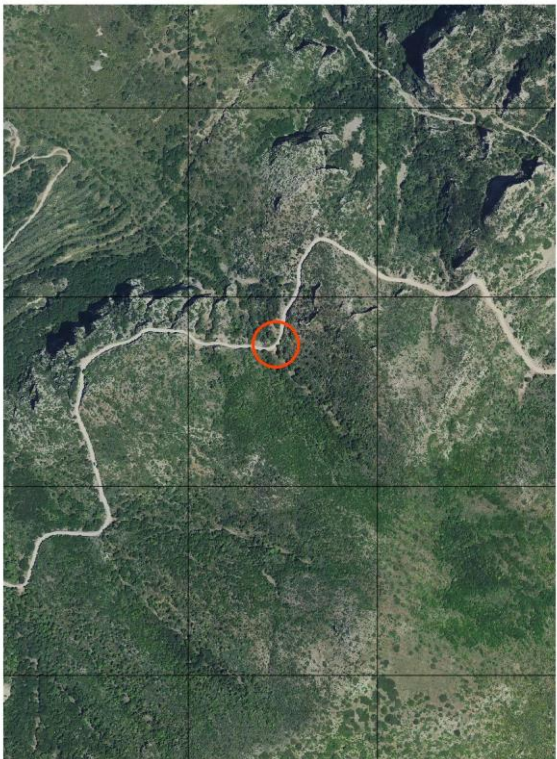
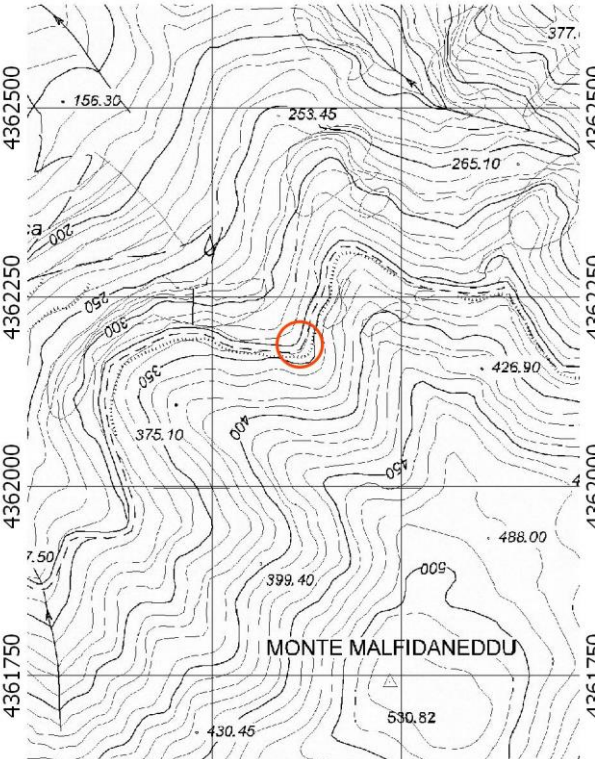
6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Fiume 76556
1.2 Codice del ponte/attraersamento	B250_SC_0036
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Guado



3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1449866 E - 4362187 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Zona boschiva
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	-

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	~ 6
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	Nessuno
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	~ 335
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	~ 335
4.1.5 Numero campate	0
4.1.6 Numero pile	-
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 “*Directive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti*” allegata alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

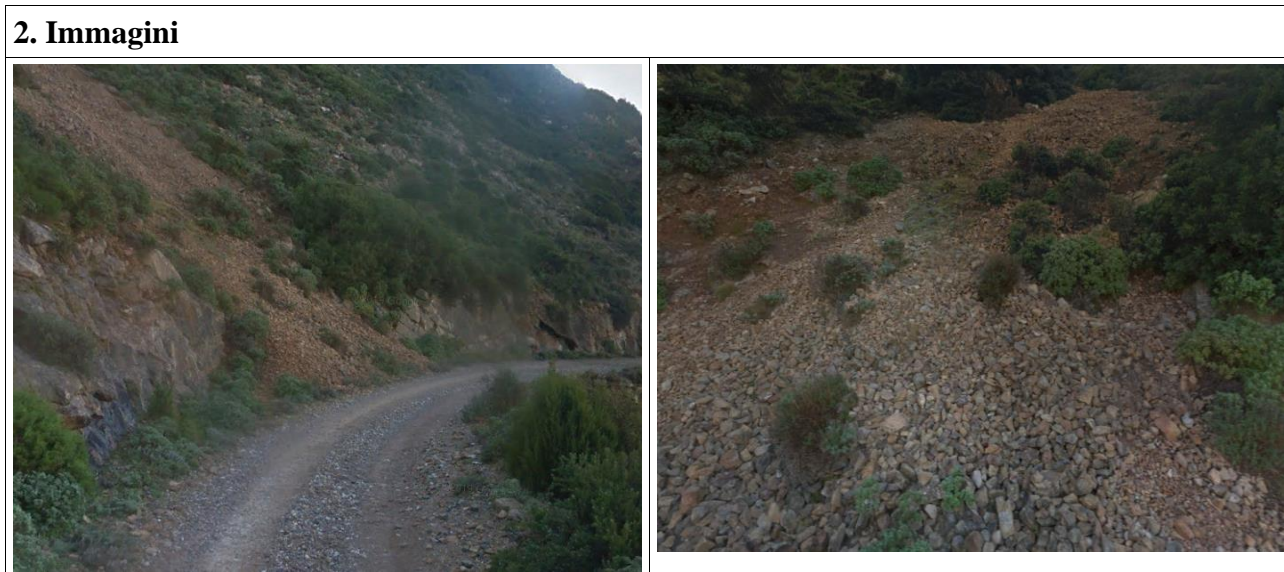
5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-


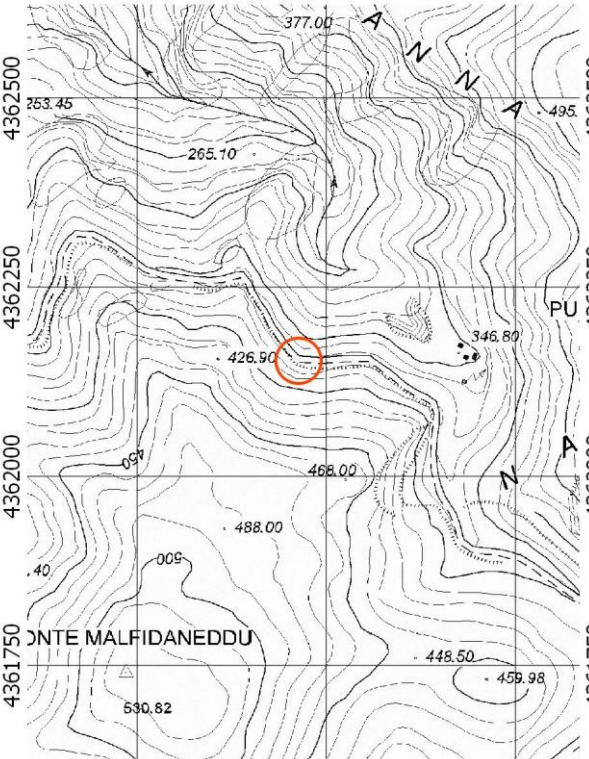
6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Affluente del Fiume 331925
1.2 Codice del ponte/ataversamento	B250_SC_0037
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Guado



3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1450213 E - 4362153 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Zona boschiva
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	-

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	~ 6
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	Nessuno
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	368.5
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	368.5
4.1.5 Numero campate	0
4.1.6 Numero pile	-
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 *“Direttive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti”* allegata alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

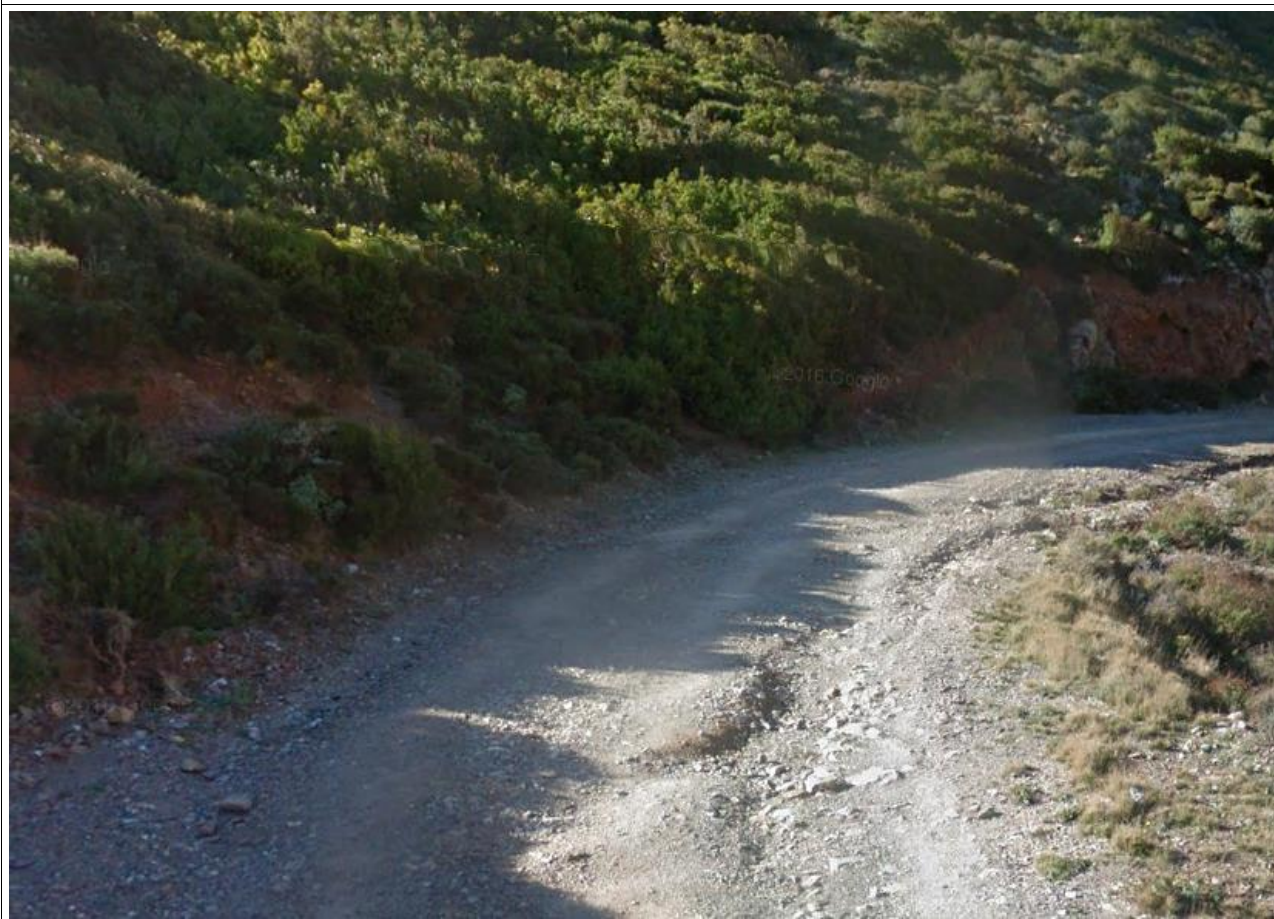
6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

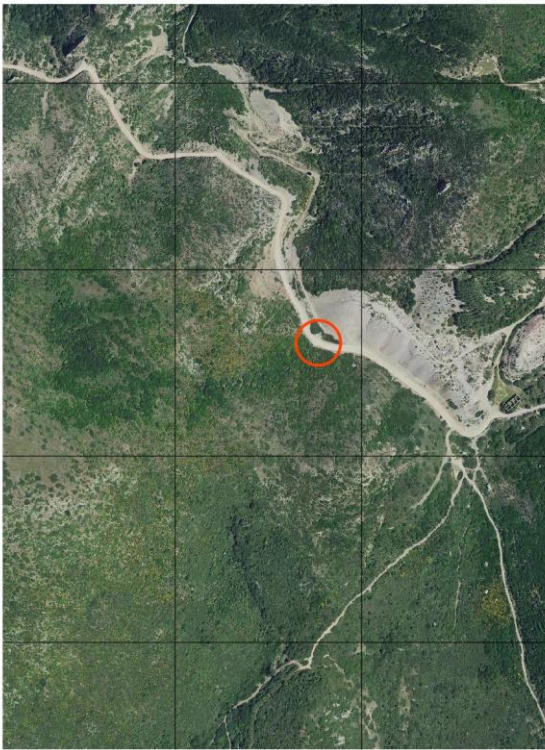
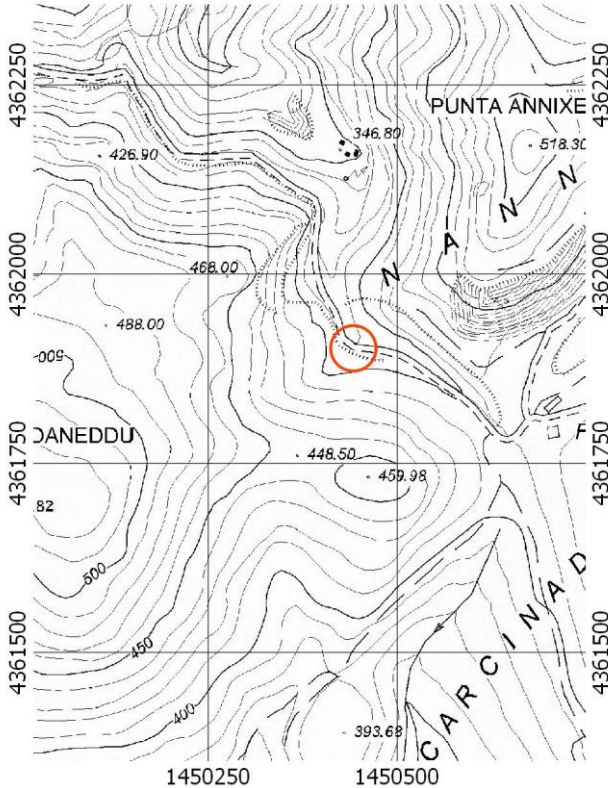
Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Affluente Fiume 75372
1.2 Codice del ponte/attraversamento	B250_SC_0038
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Guado

2. Immagini



3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1450442 E - 4361902 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Zona boschiva
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	-

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	~ 8
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	Nessuno
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	~ 391
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	~ 391
4.1.5 Numero campate	0
4.1.6 Numero pile	-
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 *“Direttive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti”* allegata alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

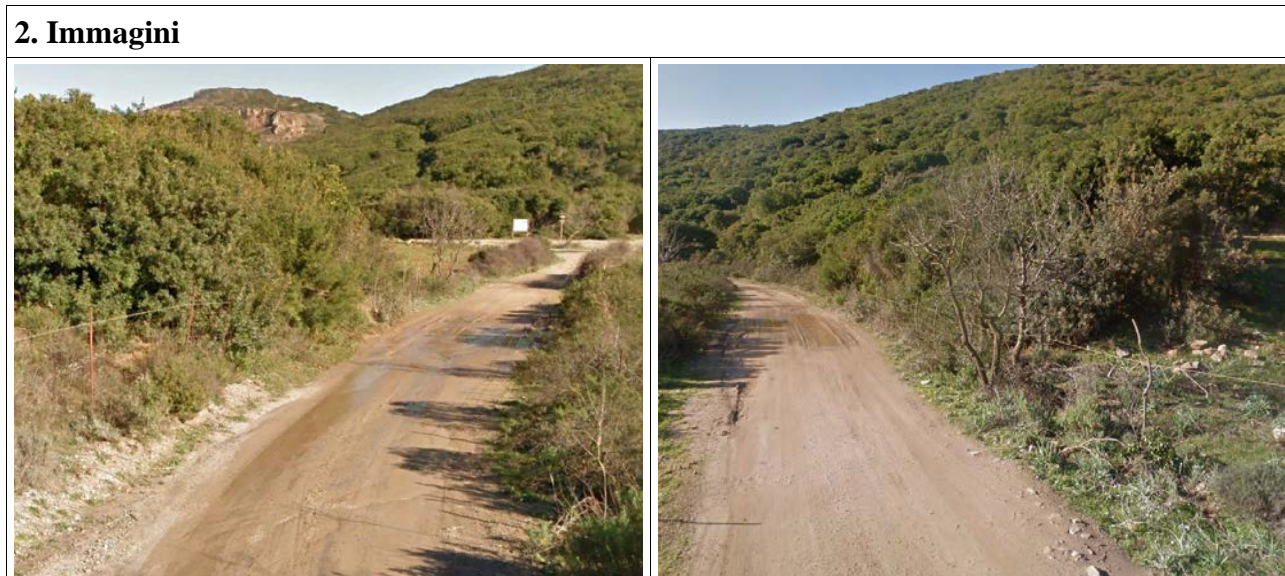
5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Affluente del Fiume 74935
1.2 Codice del ponte/attraersamento	B250_SC_0039
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Guado



3. Localizzazione

<p>3.1 Coordinate Gauss Boaga</p>	<p>1451706 E - 4361803 N</p>
<p>3.2 Descrizione area limitrofa</p>	<p>Zona boschiva</p>
<p>3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse</p>	<p>-</p>
<p>3.4 Altri attraversamenti vicini</p>	<p>Circa 80 m in sinistra idraulica vi è l'attraversamento B250_SC_0084 sul Fiume 74935.</p>

4.1 Caratteristiche geometriche

<p>4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)</p>	<p>~ 5</p>
<p>4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)</p>	<p>Nessuno</p>
<p>4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)</p>	<p>~ 468</p>
<p>4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)</p>	<p>~ 468</p>
<p>4.1.5 Numero campate</p>	<p>0</p>
<p>4.1.6 Numero pile</p>	<p>0</p>
<p>4.1.7 Descrizione delle pile</p>	<p>-</p>
<p>4.1.8 .14 Luce tra le pile</p>	<p>-</p>
<p>4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione</p>	<p>-</p>

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 “*Directive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti*” allegata alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

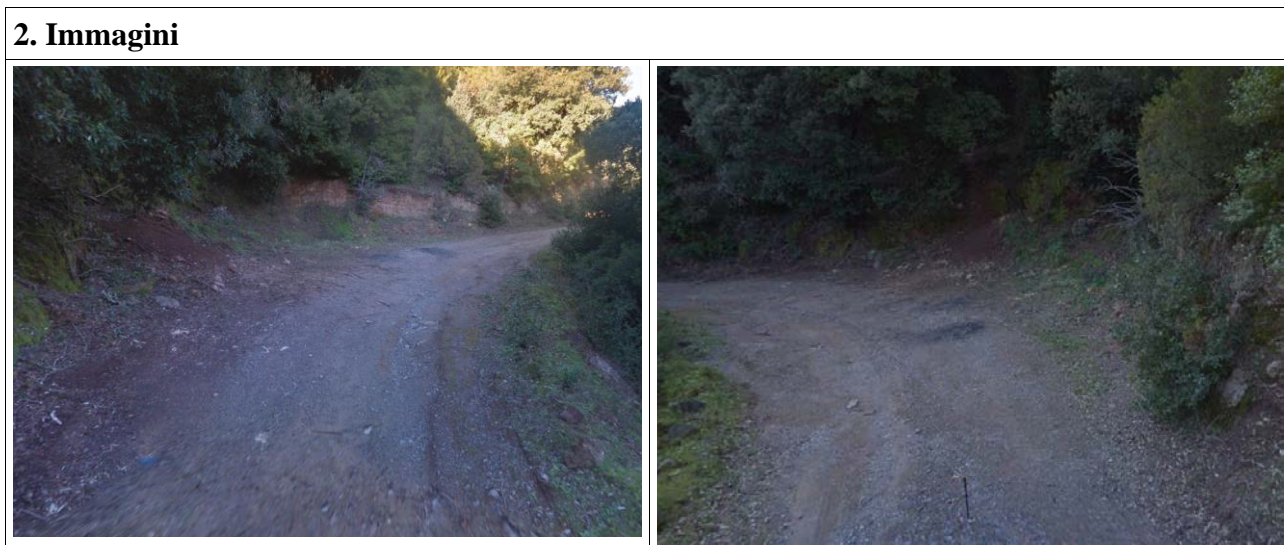
5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

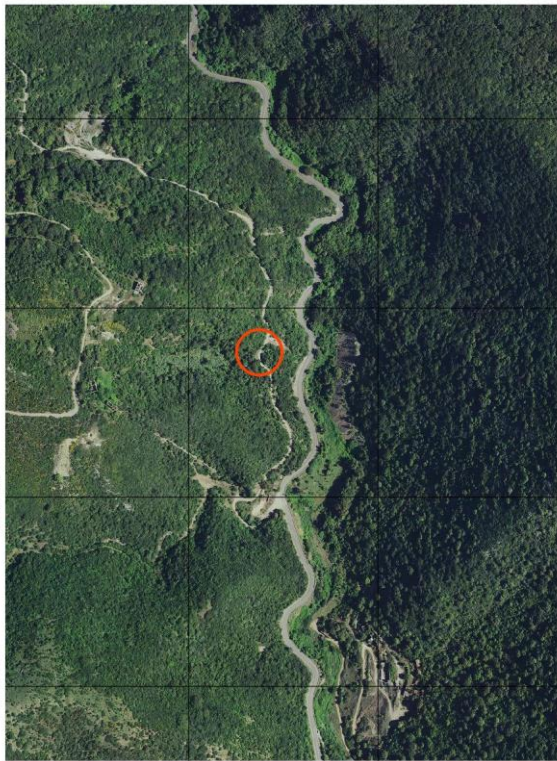
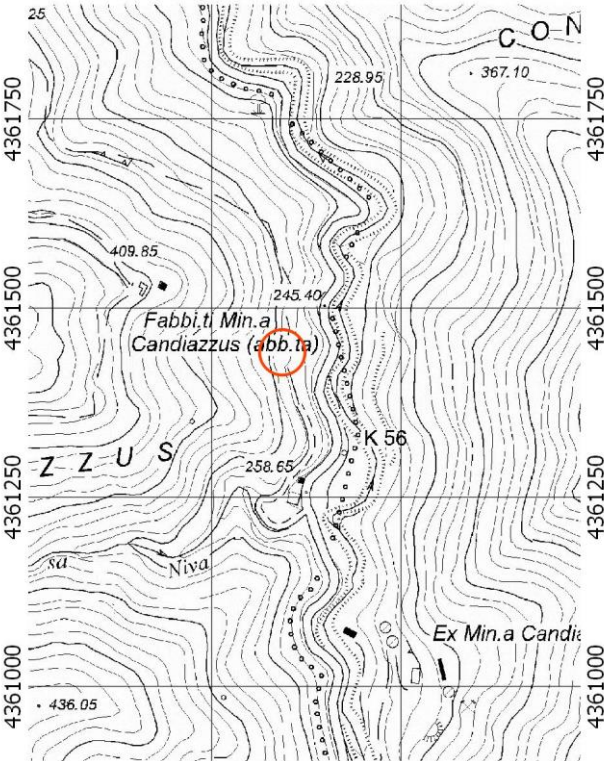
6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Compluvio Miniera Candiazzus
1.2 Codice del ponte/attraersamento	B250_SC_0040
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Guado



3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1454593 E - 4361441 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Zona boschiva
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	-

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	~ 6
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	Nessuno
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	~ 285
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	~ 285
4.1.5 Numero campate	0
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 *“Direttive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti”* allegata alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

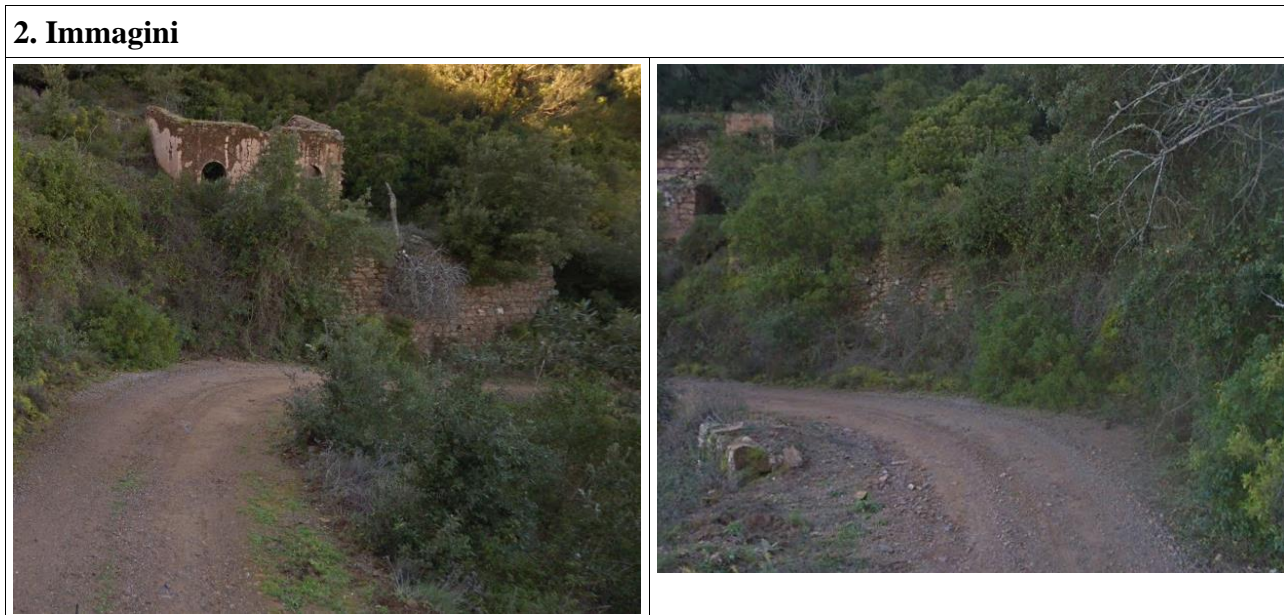
5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Fiume 74694
1.2 Codice del ponte/ataversamento	B250_SC_0041
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Guado



3. Localizzazione

<p>3.1 Coordinate Gauss Boaga</p>	<p>1454247 E - 4361632 N</p>
<p>3.2 Descrizione area limitrofa</p>	<p>Zona boschiva</p>
<p>3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse</p>	<p>-</p>
<p>3.4 Altri attraversamenti vicini</p>	<p>Circa 100 m a valle vi è l'attraversamento B250_SC_0044. Circa 110 m in sinistra idraulica vi è l'attraversamento B250_SC_0042 su corso d'acqua affluente.</p>

4.1 Caratteristiche geometriche

<p>4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)</p>	<p>~ 4</p>
<p>4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)</p>	<p>Nessuno</p>
<p>4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)</p>	<p>~ 191</p>
<p>4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)</p>	<p>~ 191</p>
<p>4.1.5 Numero campate</p>	<p>0</p>
<p>4.1.6 Numero pile</p>	<p>0</p>
<p>4.1.7 Descrizione delle pile</p>	<p>-</p>
<p>4.1.8 .14 Luce tra le pile</p>	<p>-</p>
<p>4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione</p>	<p>-</p>

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 *“Direttive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti”* allegata alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

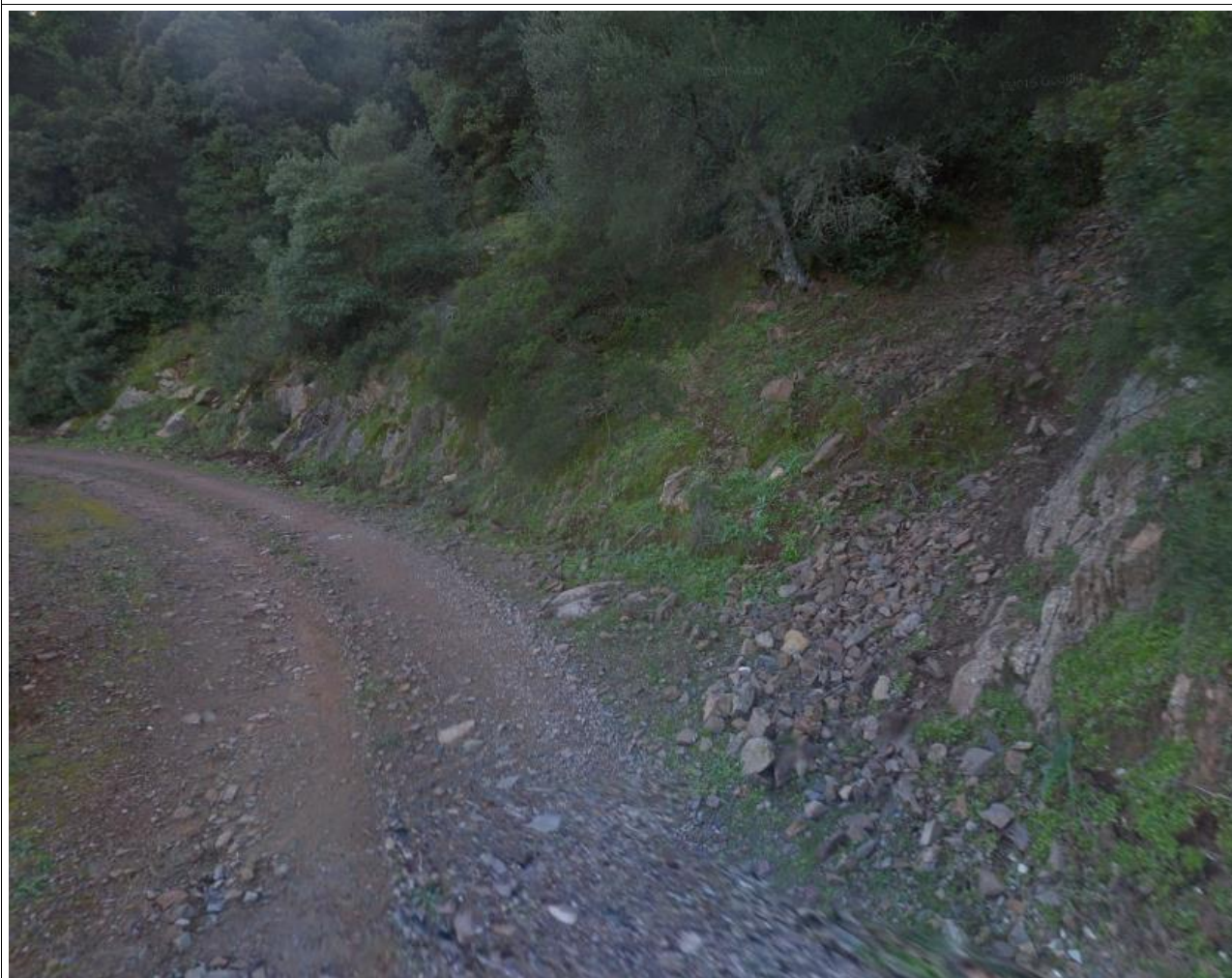
6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

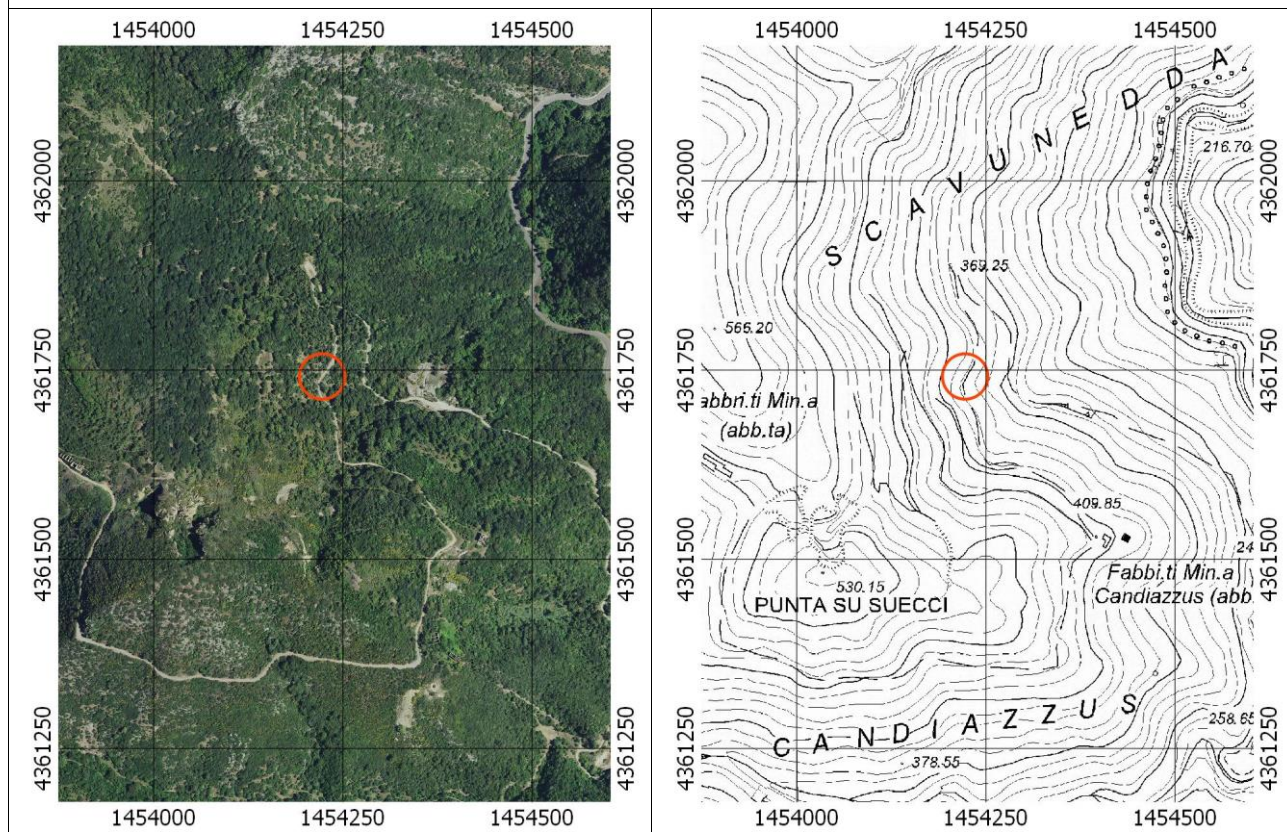
Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Affluente del Fiume 74694
1.2 Codice del ponte/attraversamento	B250_SC_0042
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Guado

2. Immagini



3. Localizzazione



3.1 Coordinate Gauss Boaga	1454223 E - 4361742 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Zona boschiva
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	Circa 55 m a valle vi è l'attraversamento B250_SC_0043. Circa 110 m in destra idraulica vi è l'attraversamento B250_SC_0041 sul Fiume 74694.

4.1 Caratteristiche geometriche	
4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	~ 4
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	Nessuno
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	~ 384
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	~ 384
4.1.5 Numero campate	0
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 “*Directive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti*” allegata alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

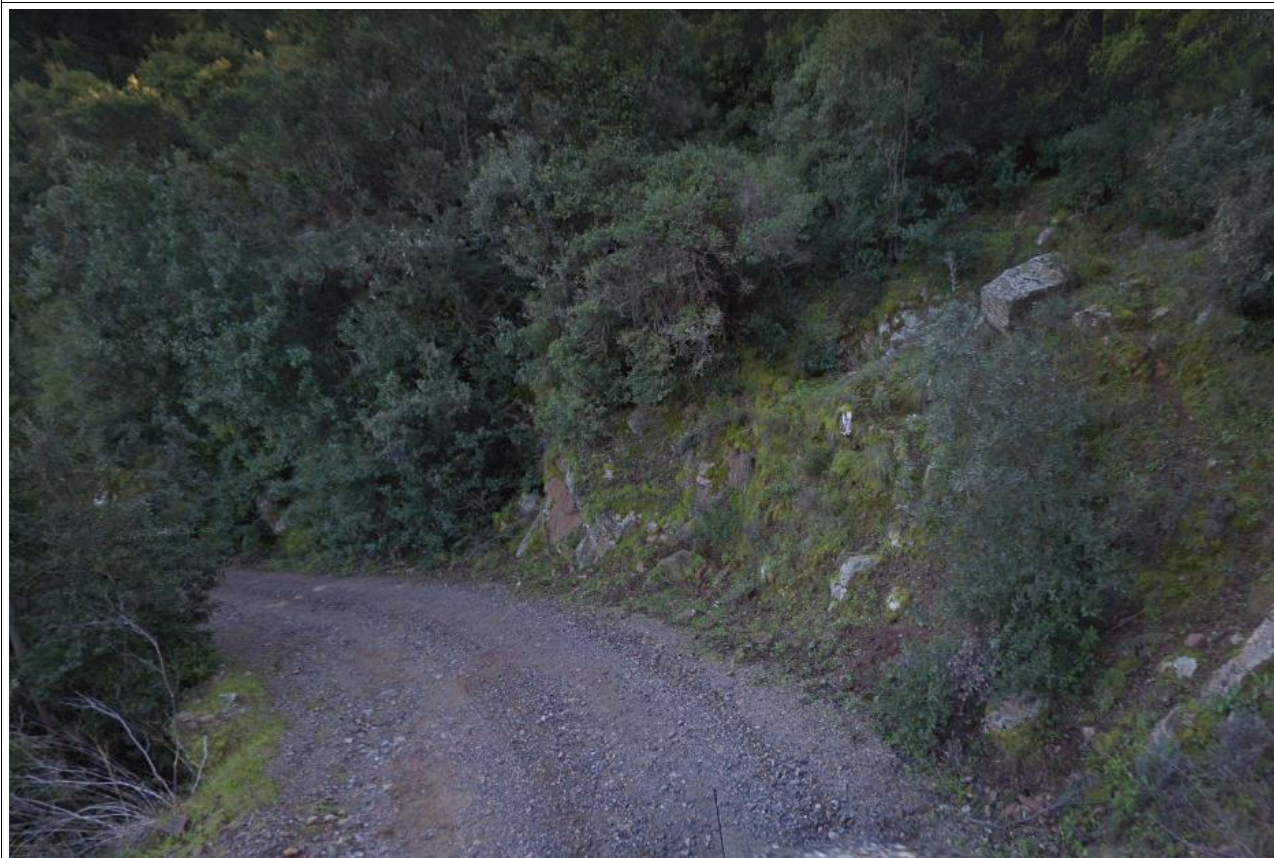
6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Affluente del Fiume 74694
1.2 Codice del ponte/attraversamento	B250_SC_0043
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Guado

2. Immagini



3. Localizzazione

<p>3.1 Coordinate Gauss Boaga</p>	<p>1454277 E - 4361739 N</p>
<p>3.2 Descrizione area limitrofa</p>	<p>Zona boschiva</p>
<p>3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse</p>	<p>-</p>
<p>3.4 Altri attraversamenti vicini</p>	<p>Circa 55 m a monte vi è l'attraversamento B250_SC_0042. Circa 37 m in destra idraulica vi è l'attraversamento B250_SC_0044 su corso d'acqua affluente.</p>

4.1 Caratteristiche geometriche

<p>4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)</p>	<p>~ 4</p>
<p>4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)</p>	<p>Nessuno</p>
<p>4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)</p>	<p>~ 350</p>
<p>4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)</p>	<p>~ 350</p>
<p>4.1.5 Numero campate</p>	<p>0</p>
<p>4.1.6 Numero pile</p>	<p>0</p>
<p>4.1.7 Descrizione delle pile</p>	<p>-</p>
<p>4.1.8 .14 Luce tra le pile</p>	<p>-</p>
<p>4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione</p>	<p>-</p>

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 *“Direttive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti”* allegata alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

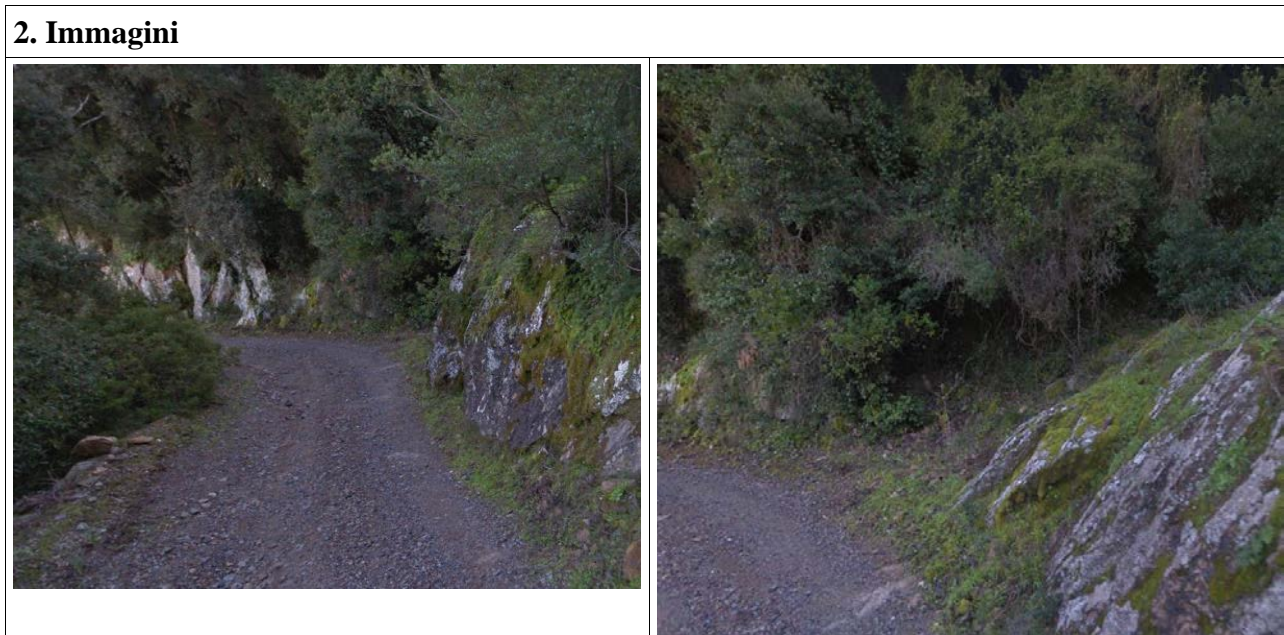
5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Fiume 74694
1.2 Codice del ponte/ataversamento	B250_SC_0044
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Guado



3. Localizzazione

<p>3.1 Coordinate Gauss Boaga</p>	<p>1454303 E - 4361712 N</p>
<p>3.2 Descrizione area limitrofa</p>	<p>Zona boschiva</p>
<p>3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse</p>	<p>-</p>
<p>3.4 Altri attraversamenti vicini</p>	<p>Circa 100 m a monte vi è l'attraversamento B250_SC_0041. Circa 37 m in sinistra idraulica vi è l'attraversamento B250_SC_0043 su corso d'acqua affluente.</p>

4.1 Caratteristiche geometriche

<p>4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)</p>	<p>~ 4</p>
<p>4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)</p>	<p>Nessuno</p>
<p>4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)</p>	<p>~ 338</p>
<p>4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)</p>	<p>~ 338</p>
<p>4.1.5 Numero campate</p>	<p>0</p>
<p>4.1.6 Numero pile</p>	<p>0</p>
<p>4.1.7 Descrizione delle pile</p>	<p>-</p>
<p>4.1.8 .14 Luce tra le pile</p>	<p>-</p>
<p>4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione</p>	<p>-</p>

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 *“Direttive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti”* allegata alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Canale Riu Mortuo
1.2 Codice del ponte/attraersamento	B250_SC_0045
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Guado



3. Localizzazione

<p>3.1 Coordinate Gauss Boaga</p>	<p>1454698 E - 4358929 N</p>
<p>3.2 Descrizione area limitrofa</p>	<p>Zona boschiva</p>
<p>3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse</p>	<p>-</p>
<p>3.4 Altri attraversamenti vicini</p>	<p>-</p>

4.1 Caratteristiche geometriche

<p>4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)</p>	<p>~ 5</p>
<p>4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)</p>	<p>Nessuno</p>
<p>4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)</p>	<p>~ 540</p>
<p>4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)</p>	<p>~ 540</p>
<p>4.1.5 Numero campate</p>	<p>0</p>
<p>4.1.6 Numero pile</p>	<p>0</p>
<p>4.1.7 Descrizione delle pile</p>	<p>-</p>
<p>4.1.8 .14 Luce tra le pile</p>	<p>-</p>
<p>4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione</p>	<p>-</p>

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 *“Direttive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti”* allegata alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

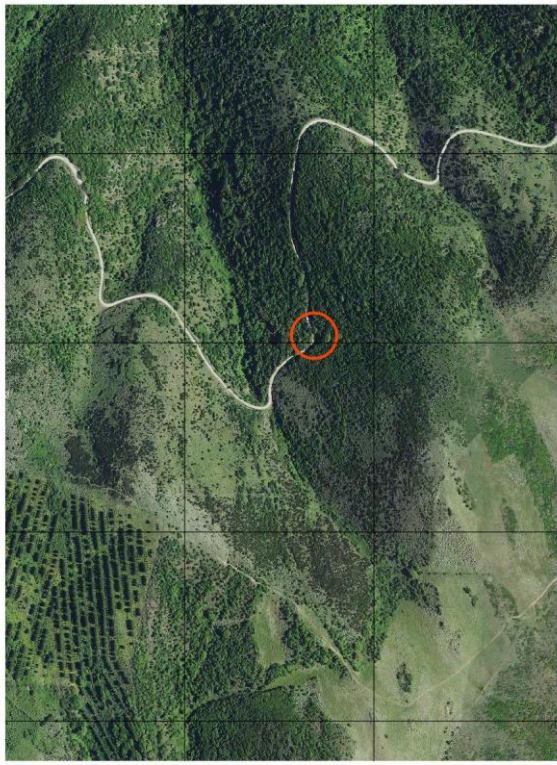
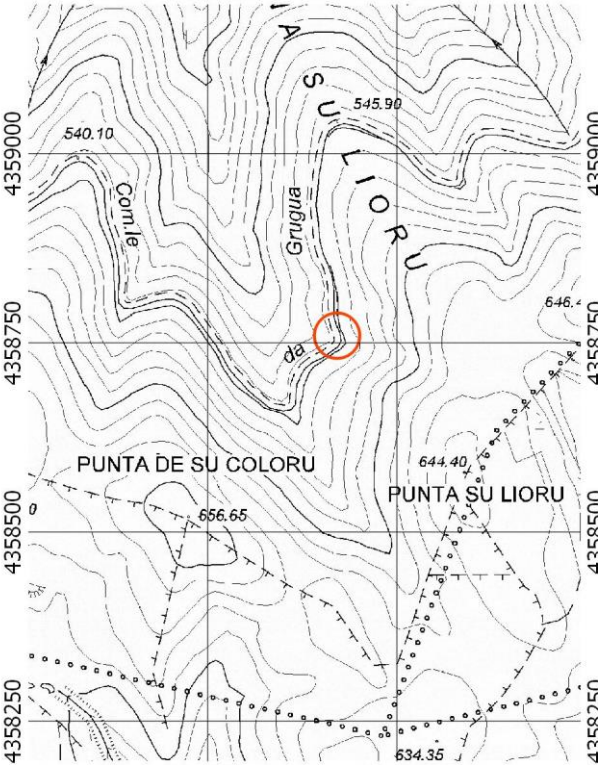
6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Fiume 70832
1.2 Codice del ponte/ataversamento	B250_SC_0046
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Guado



3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1455171 E - 4358759 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Zona boschiva
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	Circa 110 m in sinistra idraulica vi è l'attraversamento B250_SC_0047 sull'affluente Fiume 70831.

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	~ 4
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	Nessuno
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	~ 547
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	~ 547
4.1.5 Numero campate	0
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 “*Directive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti*” allegata alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

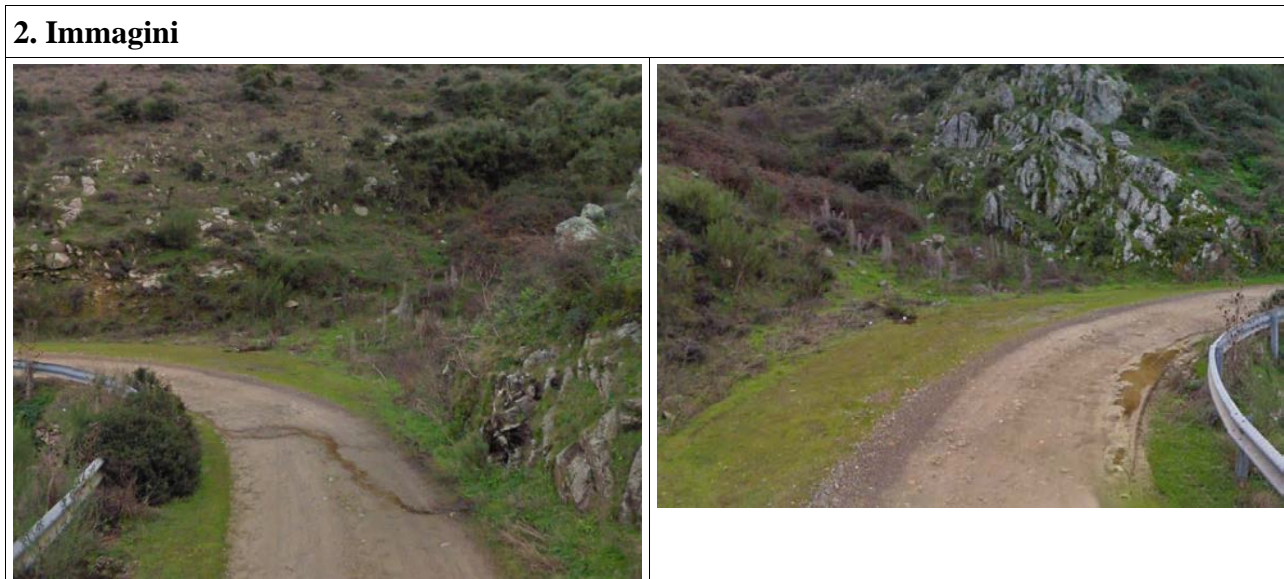
5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

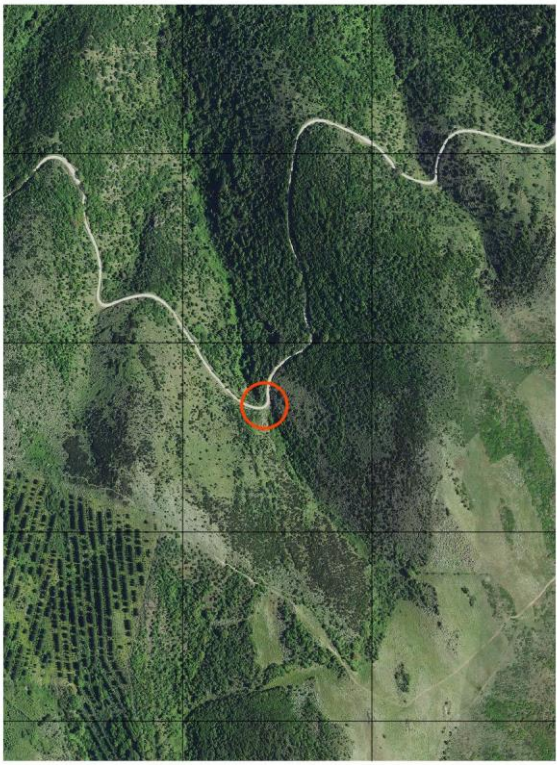
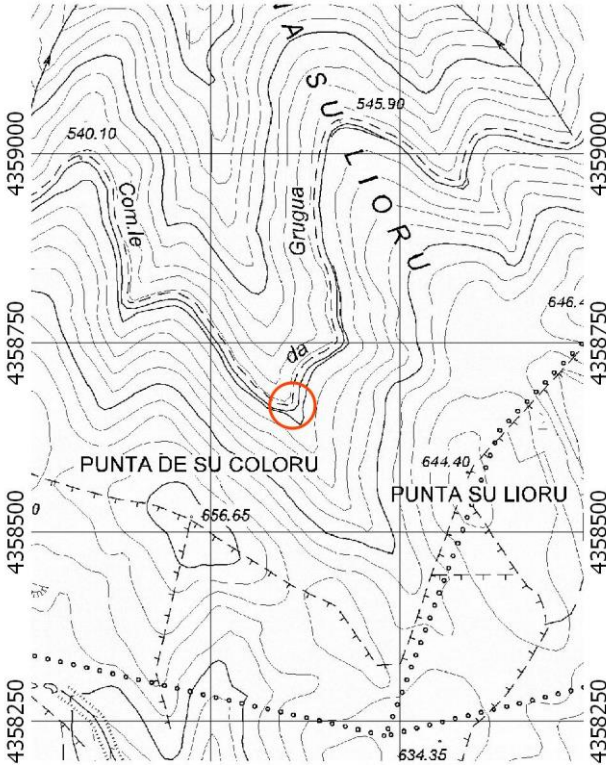
6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Fiume 70831
1.2 Codice del ponte/ataversamento	B250_SC_0047
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Guado



3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1455108 E - 4358667 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Zona boschiva
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	Circa 110 m in destra idraulica vi è l'attraversamento B250_SC_0046 sull'affluente Fiume 70832.

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	~ 5
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	Nessuno
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	~ 545
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	~ 545
4.1.5 Numero campate	0
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 *“Direttive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti”* allegata alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Fiume 71099
1.2 Codice del ponte/attraersamento	B250_SC_0048
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Guado



3. Localizzazione

3.1 Coordinate Gauss Boaga	1454891 E - 4358804 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Zona boschiva
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	-

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	~ 5
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	Nessuno
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	~ 541
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	~ 541
4.1.5 Numero campate	0
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 *“Direttive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti”* allegata alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

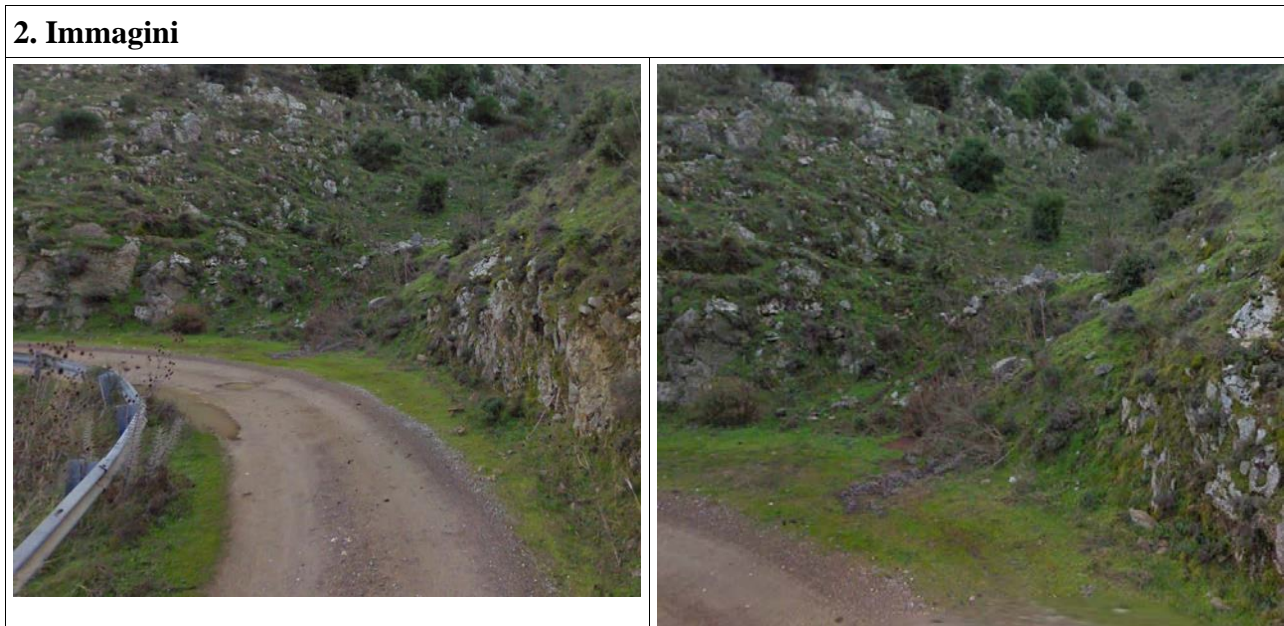
5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Fiume 71361
1.2 Codice del ponte/attraersamento	B250_SC_0049
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Guado



3. Localizzazione

<p>3.1 Coordinate Gauss Boaga</p>	<p>1455332 E - 4358966 N</p>
<p>3.2 Descrizione area limitrofa</p>	<p>Zona boschiva</p>
<p>3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse</p>	<p>-</p>
<p>3.4 Altri attraversamenti vicini</p>	<p>-</p>

4.1 Caratteristiche geometriche

<p>4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)</p>	<p>~ 5</p>
<p>4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)</p>	<p>Nessuno</p>
<p>4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)</p>	<p>~ 549</p>
<p>4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)</p>	<p>~ 549</p>
<p>4.1.5 Numero campate</p>	<p>0</p>
<p>4.1.6 Numero pile</p>	<p>0</p>
<p>4.1.7 Descrizione delle pile</p>	<p>-</p>
<p>4.1.8 .14 Luce tra le pile</p>	<p>-</p>
<p>4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione</p>	<p>-</p>

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 *“Direttive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti”* allegata alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

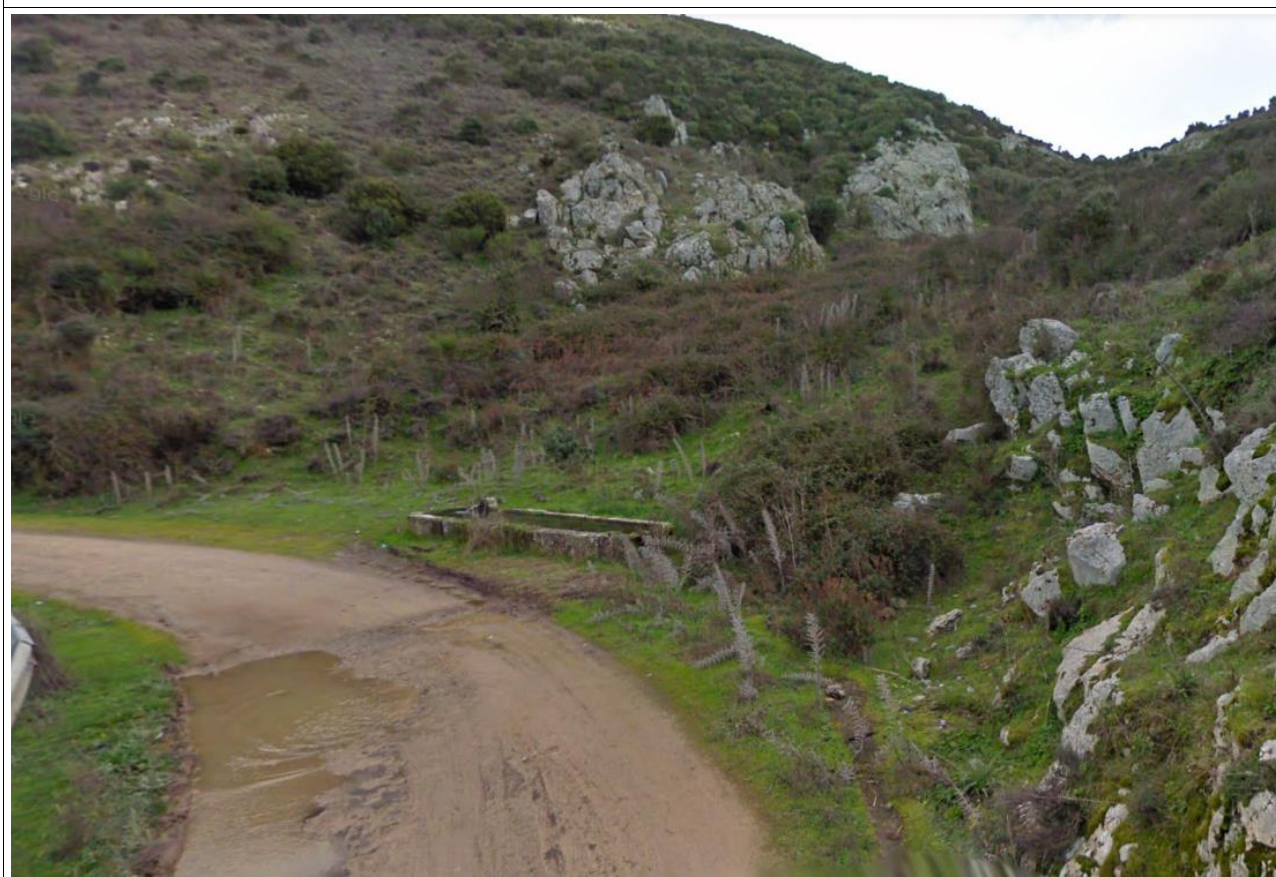
6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

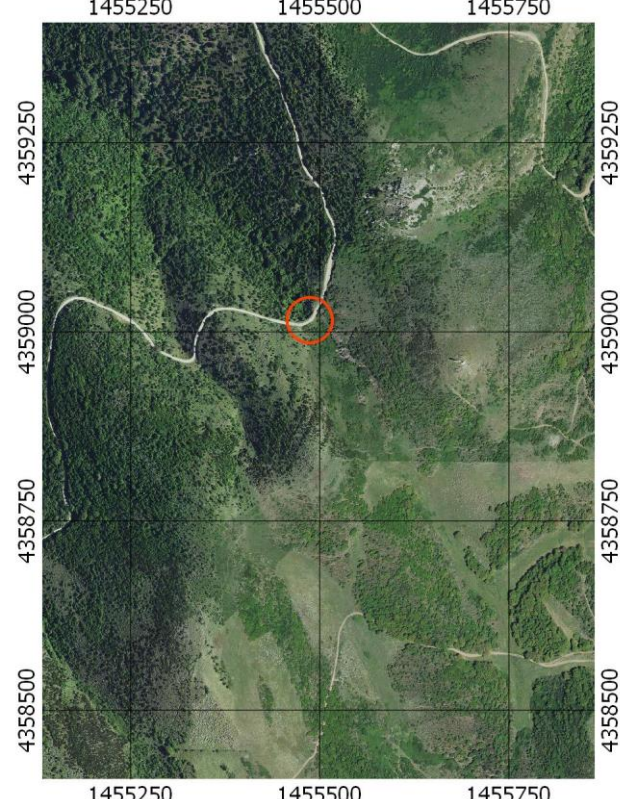
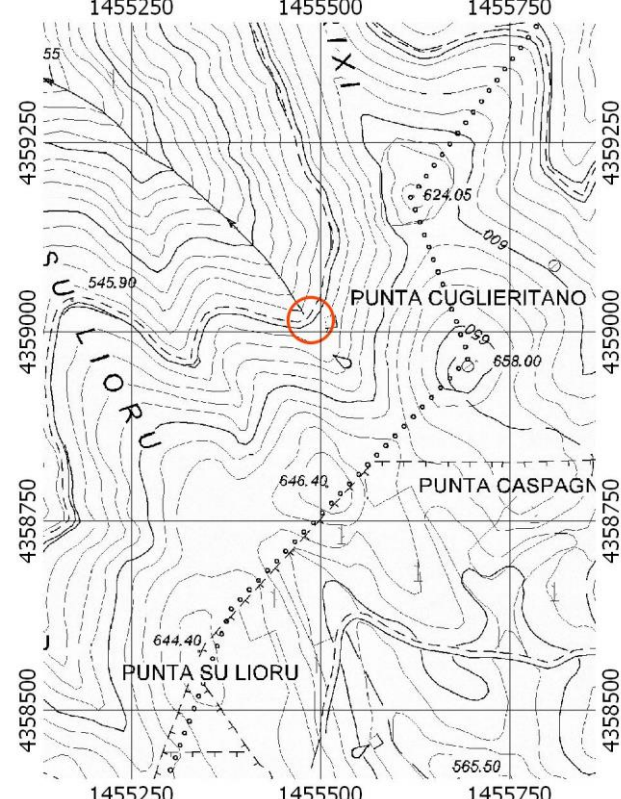
Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Fiume 1527
1.2 Codice del ponte/attraersamento	B250_SC_0050
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Guado

2. Immagini



3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1455487 E - 4359015 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Zona boschiva
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	-

4.1 Caratteristiche geometriche	
4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	~ 5
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	Nessuno
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	~ 552
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	~ 552
4.1.5 Numero campate	0
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 “*Directive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti*” allegata alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

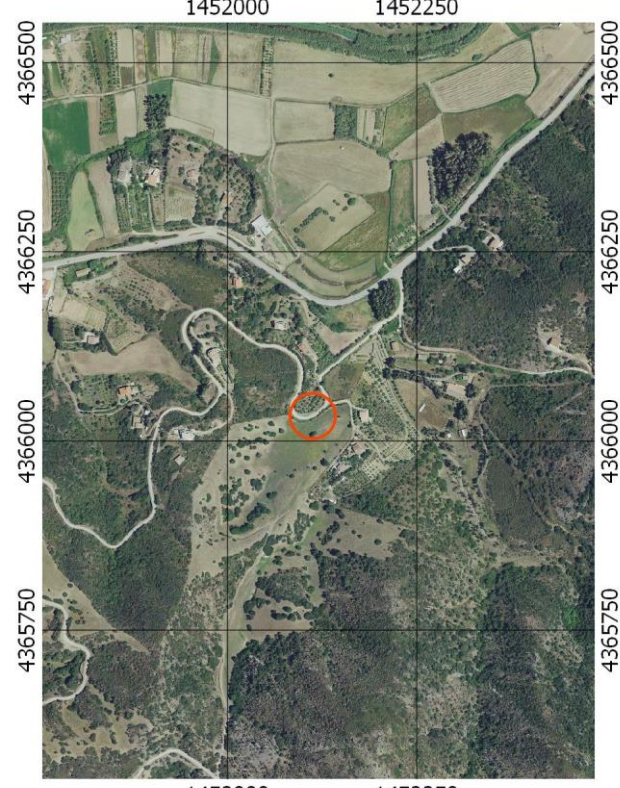
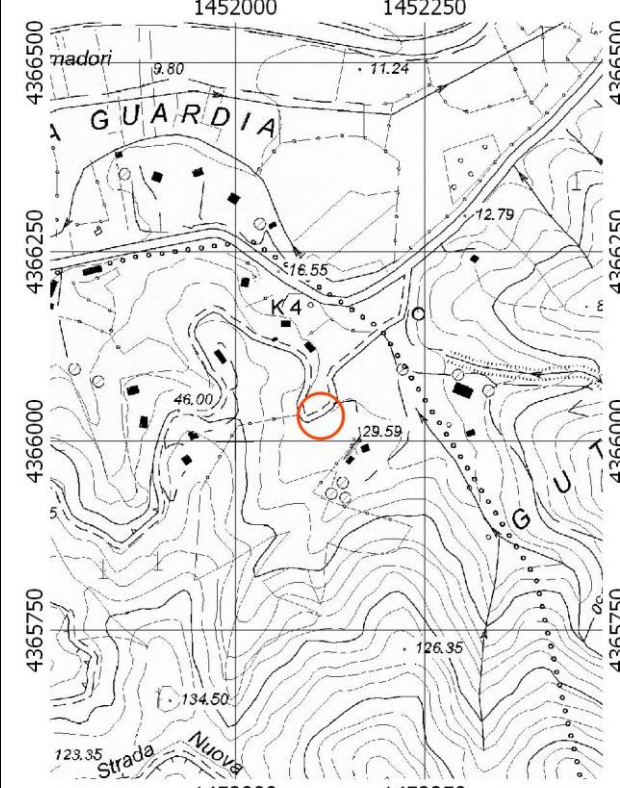
6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Affluente del Fiume 332110
1.2 Codice del ponte/ataversamento	B250_SC_0051
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Attraversamento a sezione circolare $\phi 300$ mm.

2. Immagini	
	
	

3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	452105 E - 4366045 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Area agricola
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	-

4.1 Caratteristiche geometriche	
4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	5
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	0.3
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	22
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	21.7
4.1.5 Numero campate	1
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 *“Direttive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti”* allegata alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

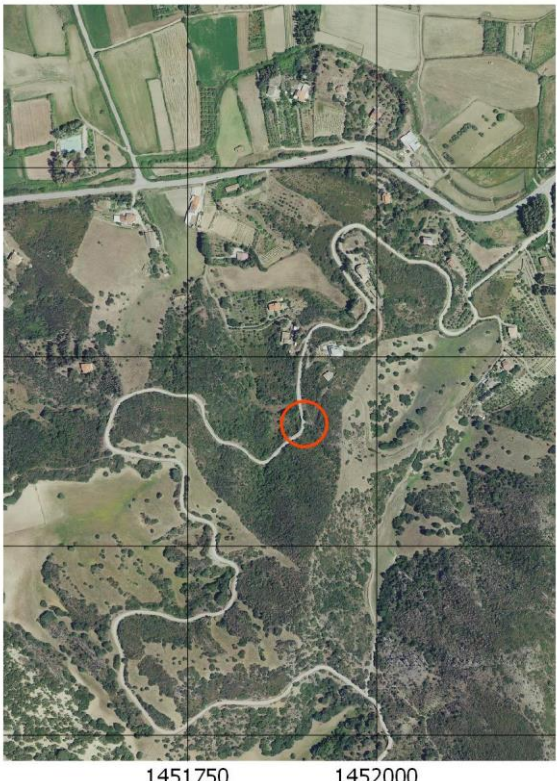
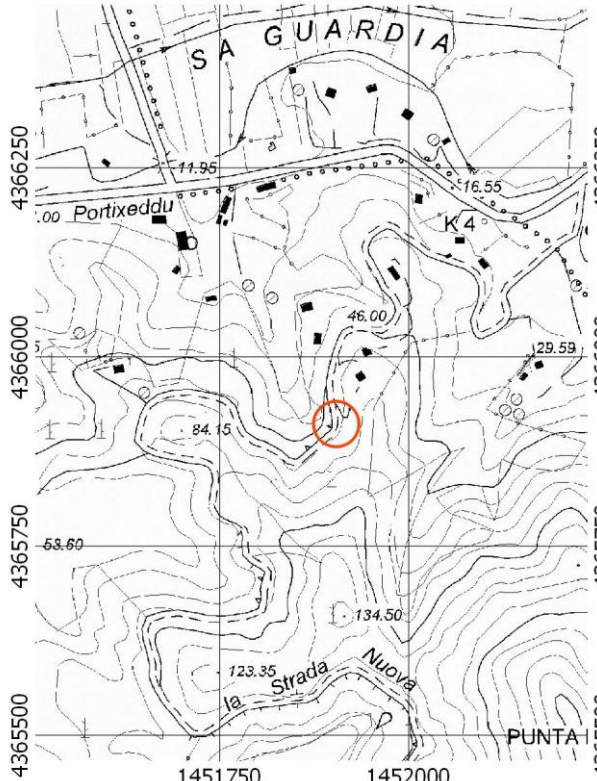
Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Fiume 81207
1.2 Codice del ponte/attraersamento	B250_SC_0052
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Attraversamento non rilevabile.

2. Immagini



3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1451904 E - 4365911 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Area agricola
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	Circa 70 m in sinistra idraulica vi è l'attraversamento B250_SC_0053 sull'affluente Fiume 81206.

4.1 Caratteristiche geometriche	
4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	~ 6
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	Non misurabile
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	-
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	-
4.1.5 Numero campate	-
4.1.6 Numero pile	-
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrvazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 “*Directive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti*” allegata alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-


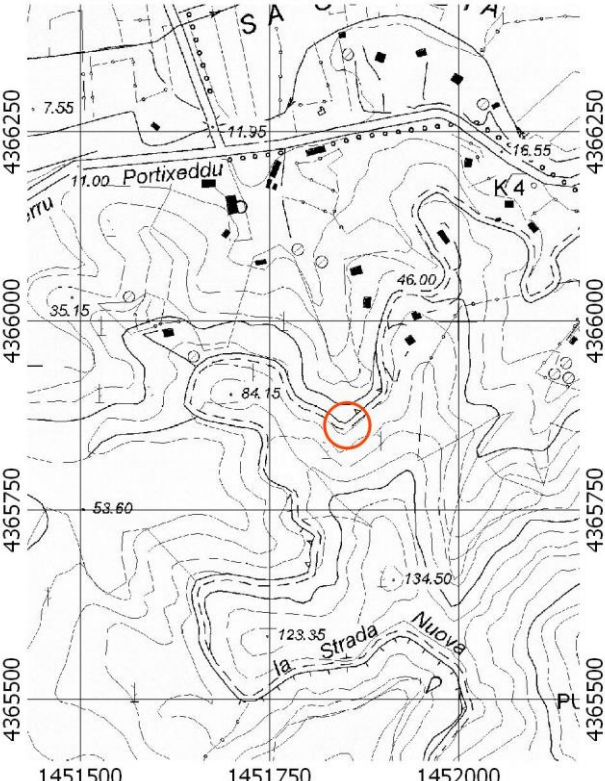
Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Fiume 81206
1.2 Codice del ponte/attraersamento	B250_SC_0053
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Attraversamento in calcestruzzo ad arco con luce pari a 1 m, altezza massima all'intradosso pari a 1.20 m, impalcato pari a 0.80 m.

2. Immagini



3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1451853 E - 4365862 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Area agricola
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	Circa 70 m in destra idraulica vi è l'attraversamento B250_SC_0053 sull'affluente Fiume 81207.

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	5
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	3
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	58.0
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	56.8
4.1.5 Numero campate	1
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 “*Directive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti*” allegata alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

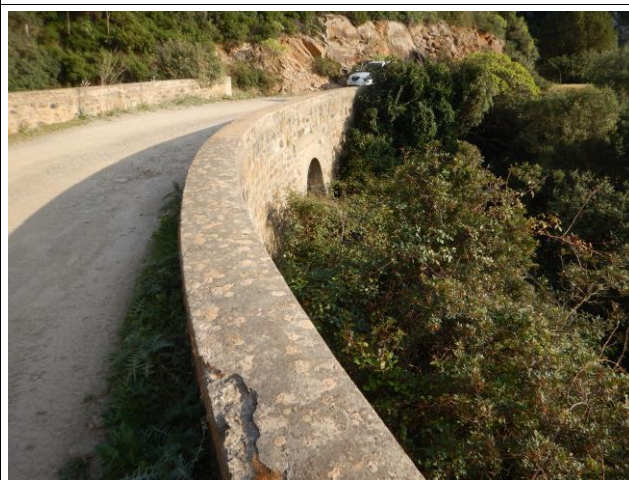
6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Fiume 80375
1.2 Codice del ponte/attraersamento	B250_SC_0054
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Attraversamento ad arco con luce pari a 2 m, altezza massima all'intradosso pari 1.6 m all'imbocco e pari a 2 m allo sbocco, impalcato pari a 1.70 m. In corrispondenza dell'imbocco vi è un salto di fondo di 0.40 m.

2. Immagini



3. Localizzazione

<p>3.1 Coordinate Gauss Boaga</p>	<p>1452026 E - 4365342 N</p>
<p>3.2 Descrizione area limitrofa</p>	<p>Area agricola</p>
<p>3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse</p>	<p>-</p>
<p>3.4 Altri attraversamenti vicini</p>	<p>Circa 45 m in sinistra idraulica vi è l'attraversamento B250_SC_0055 sull'affluente Fiume 80262.</p>

4.1 Caratteristiche geometriche

<p>4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)</p>	<p>6.5</p>
<p>4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)</p>	<p>12</p>
<p>4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)</p>	<p>15.5</p>
<p>4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)</p>	<p>13.5</p>
<p>4.1.5 Numero campate</p>	<p>1</p>
<p>4.1.6 Numero pile</p>	<p>0</p>
<p>4.1.7 Descrizione delle pile</p>	<p>-</p>
<p>4.1.8 .14 Luce tra le pile</p>	<p>-</p>
<p>4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione</p>	<p>-</p>

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 *“Direttive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti”* allegata alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-


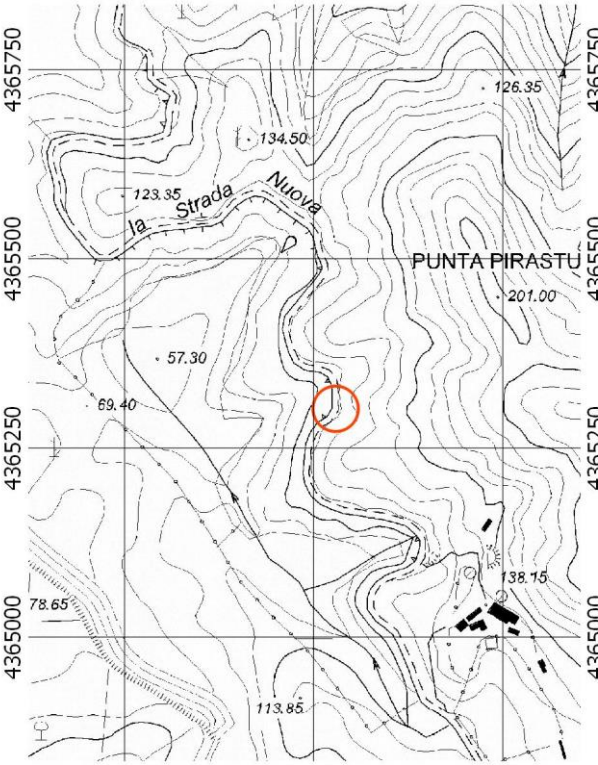
Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Fiume 80262
1.2 Codice del ponte/ataversamento	B250_SC_0055
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Attraversamento in calcestruzzo ad arco con luce pari a 1 m, altezza massima all'intradosso pari a 1.20 m, impalcato pari a 0.80 m.

2. Immagini



3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1452029 E - 4365302 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Area agricola
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	Circa 45 m in destra idraulica vi è l'attraversamento B250_SC_0054 sull'affluente Fiume 80375.

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	6.5
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	3
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	106.7
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	105.5
4.1.5 Numero campate	1
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 *“Direttive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti”* allegata alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

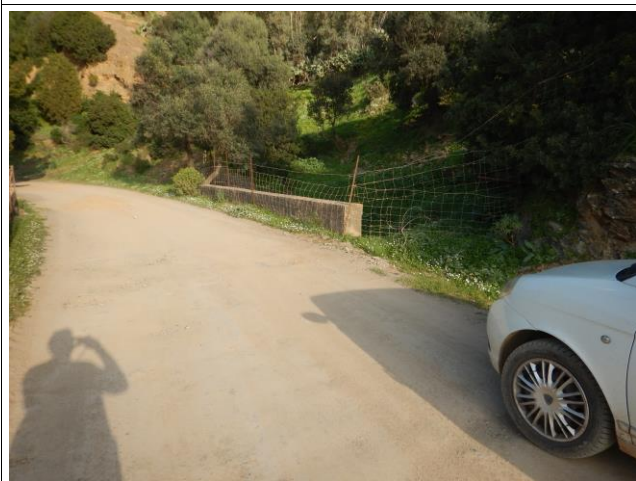
6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-


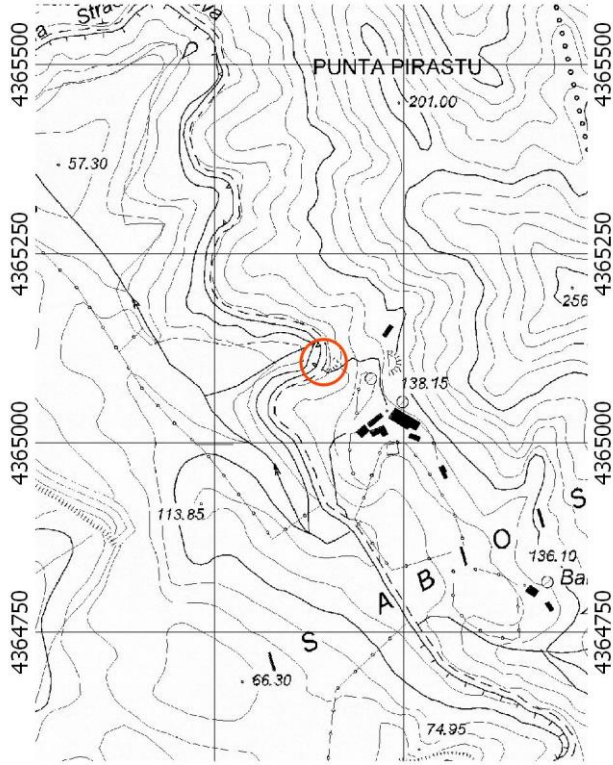
Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Affluente del Fiume 332034
1.2 Codice del ponte/attraersamento	B250_SC_0056
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Attraversamento ad arco con luce pari a 1.80 m, altezza massima all'intradosso pari a 2.40 m, implacato di 1.70 m.

2. Immagini



3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1452127 E - 4365090 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Area agricola
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	Circa 50 m in destra idraulica vi è l'attraversamento B250_SC_0022 sul Fiume 332034

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	6.5
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	8
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	107.4
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	105
4.1.5 Numero campate	1
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 *“Direttive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti”* allegata alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

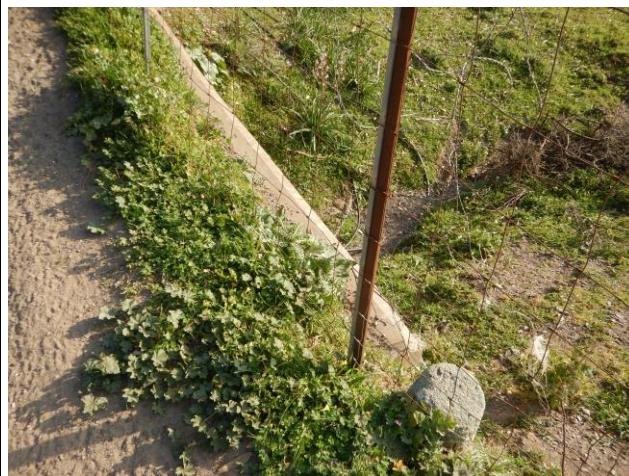
6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-


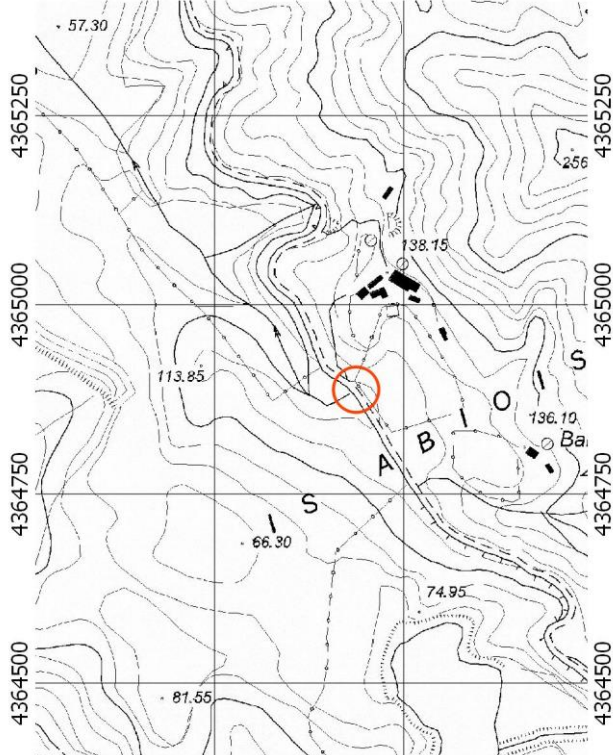
Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Fiume 79825
1.2 Codice del ponte/attraersamento	B250_SC_0057
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Attraversamento in calcestruzzo a sezione rettangolare con luce pari a 1 m, altezza all'intradosso di 0.70 m e impalcato di 0.80 m.

2. Immagini



3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1452187 E - 4364888 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Area agricola
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	-

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	6.5
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	3
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	108.7
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	108
4.1.5 Numero campate	1
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 *“Direttive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti”* allegata alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Fiume 79562
1.2 Codice del ponte/attraersamento	B250_SC_0058
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Attraversamento in calcestruzzo a sezione rettangolare con luce di 0.50 m, altezza all'intradosso di 0.80 m e impalcato di 0.40 m.

2. Immagini



3. Localizzazione

3.1 Coordinate Gauss Boaga	1452355 E - 4364873 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Area agricola
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	-

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	7
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	1
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	131.4
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	130.6
4.1.5 Numero campate	1
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 *“Direttive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti”* allegata alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

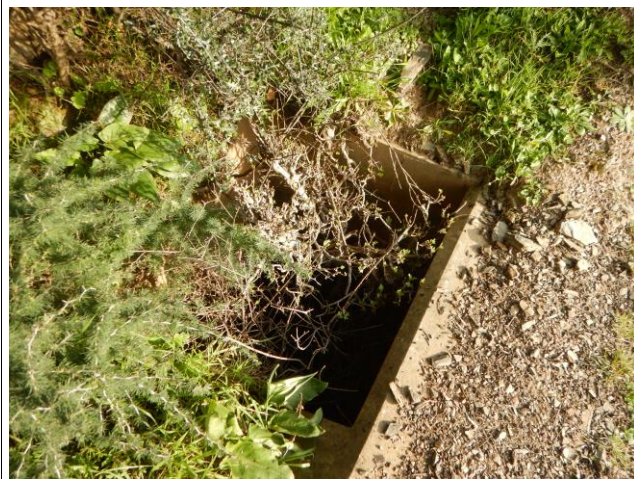
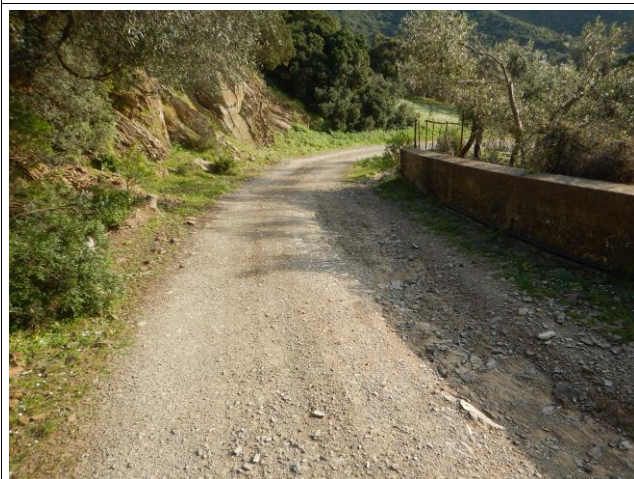
6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-


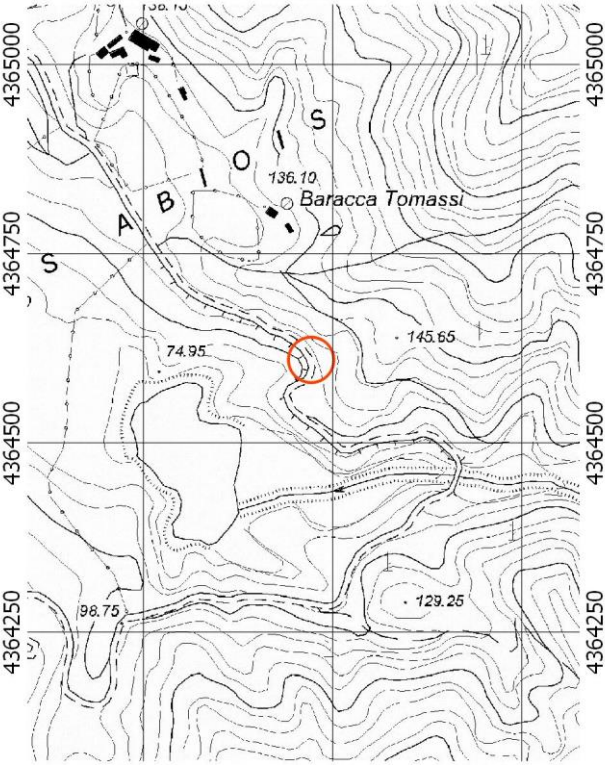
Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Fiume 79120
1.2 Codice del ponte/attraersamento	B250_SC_0059
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Attraversamento in calcestruzzo a sezione rettangolare con luce pari a 1 m, altezza all'intradosso di 0.70 m e impalcato di 0.80 m.

2. Immagini



3. Localizzazione

	
<p>3.1 Coordinate Gauss Boaga</p>	<p>1452472 E - 4364610 N</p>
<p>3.2 Descrizione area limitrofa</p>	<p>Area agricola</p>
<p>3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse</p>	<p>-</p>
<p>3.4 Altri attraversamenti vicini</p>	<p></p>

4.1 Caratteristiche geometriche

<p>4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)</p>	<p>5</p>
<p>4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)</p>	<p>12</p>
<p>4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)</p>	<p>105.2</p>
<p>4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)</p>	<p>104.5</p>
<p>4.1.5 Numero campate</p>	<p>1</p>
<p>4.1.6 Numero pile</p>	<p>0</p>
<p>4.1.7 Descrizione delle pile</p>	<p>-</p>
<p>4.1.8 .14 Luce tra le pile</p>	<p>-</p>
<p>4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione</p>	<p>-</p>

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 “*Directive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti*” allegata alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

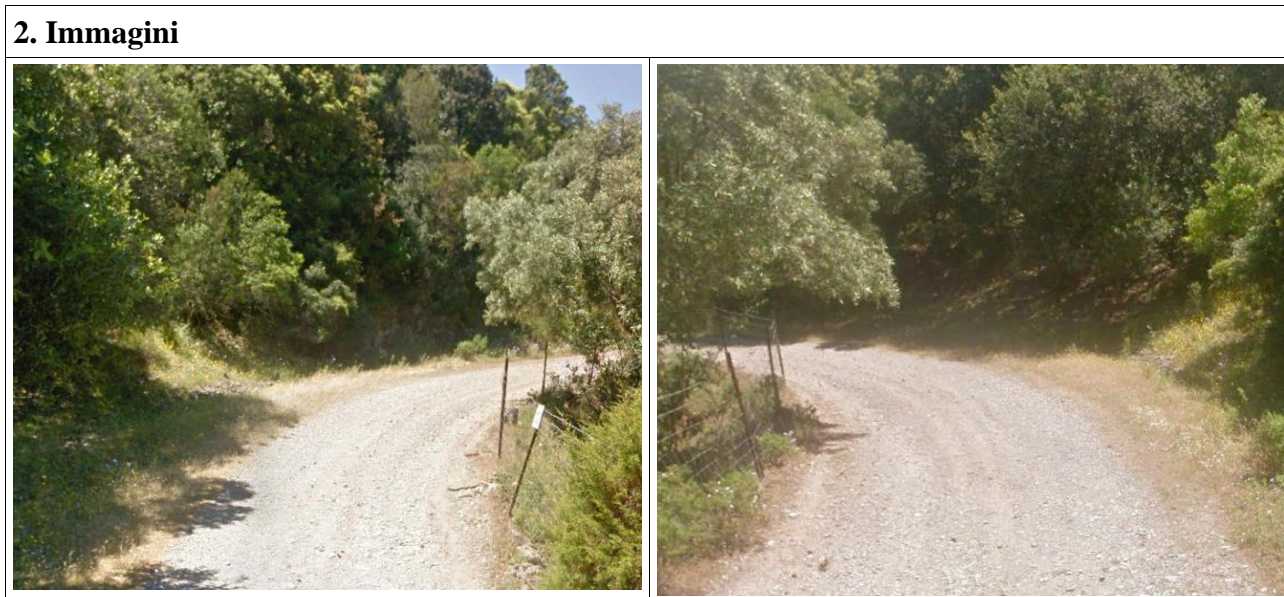
5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

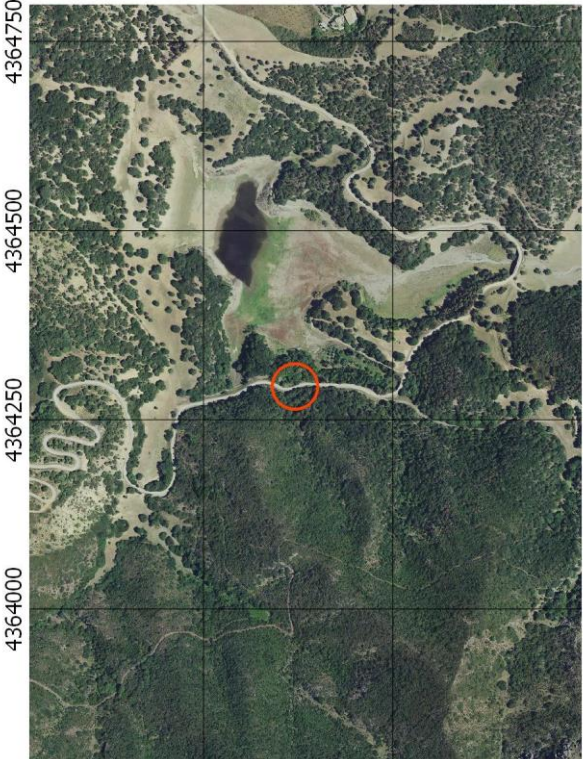
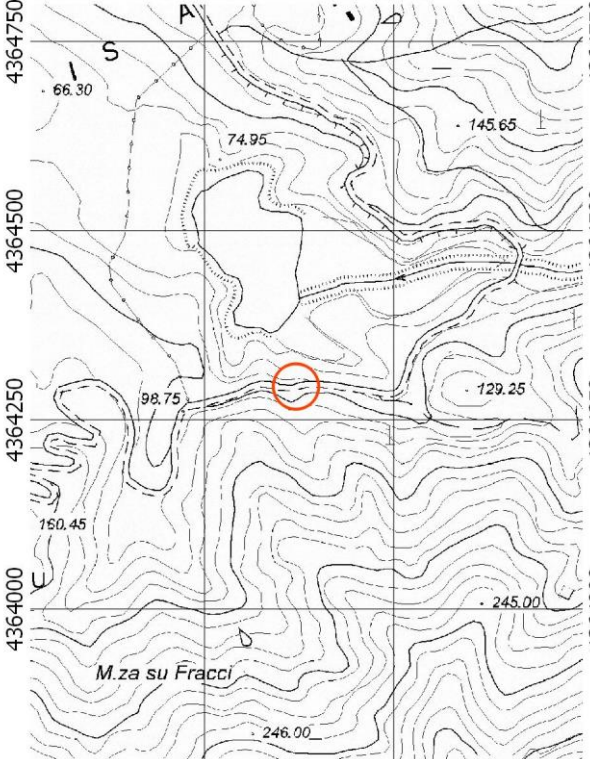
6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Fiume 78765
1.2 Codice del ponte/attraersamento	B250_SC_0060
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Guado



3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1452360 E - 4364292 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Area agricola
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	-

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	~ 5
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	Nessuno
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	~ 93.8
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	~ 93.8
4.1.5 Numero campate	0
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 *“Direttive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti”* allegata alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

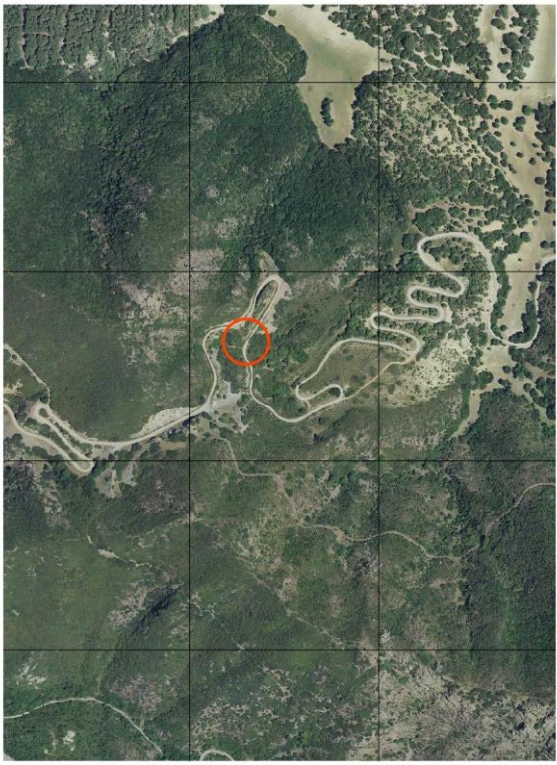
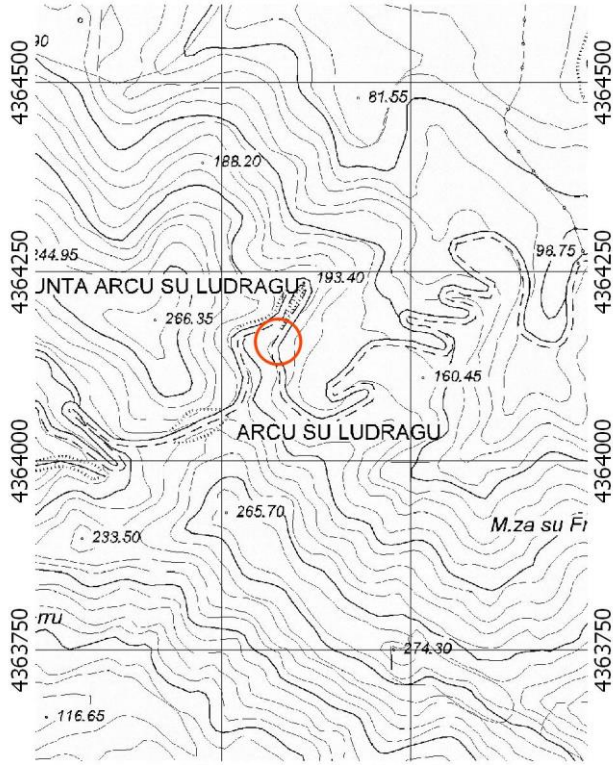
6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Fiume 79017
1.2 Codice del ponte/ataversamento	B250_SC_0061
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Guado



3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1451825 E - 4364157 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Zona boschiva
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	Circa 56 m a monte vi è l'attraversamento B250_SC_0062.

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	~ 5
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	Nessuno
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	~ 187
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	~ 187
4.1.5 Numero campate	0
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 “*Directive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti*” allegata alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

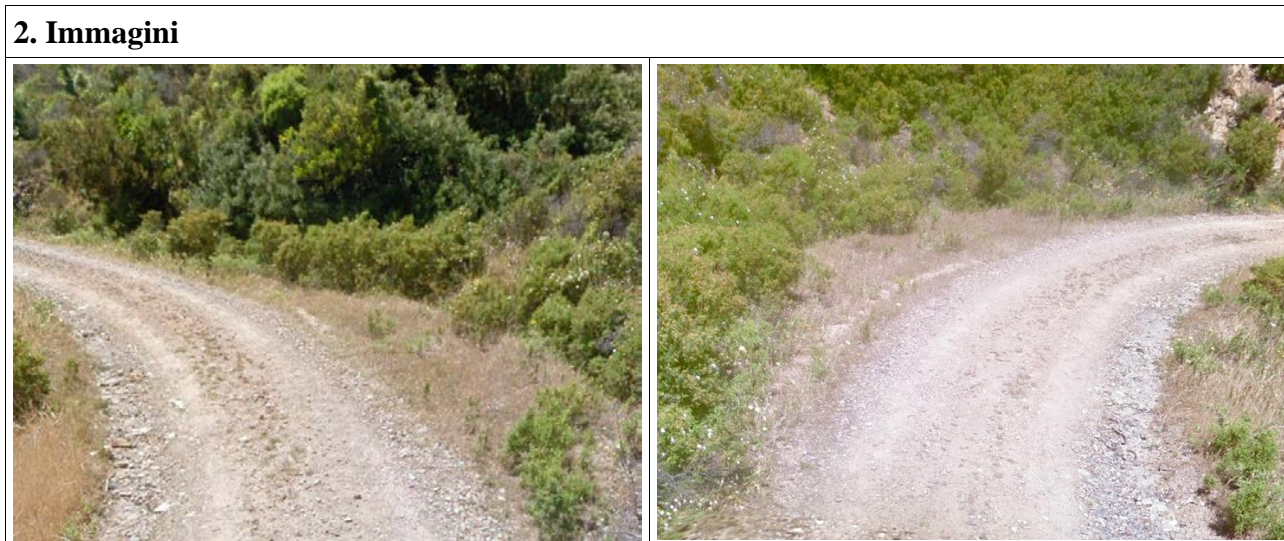
5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

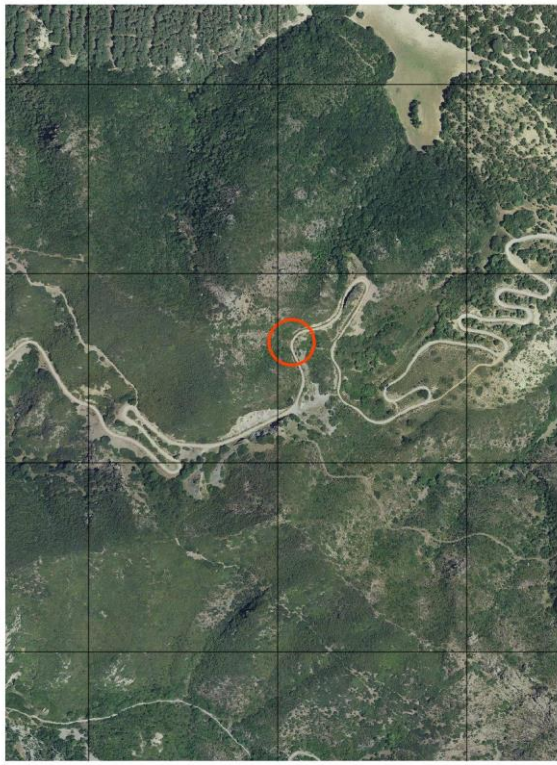
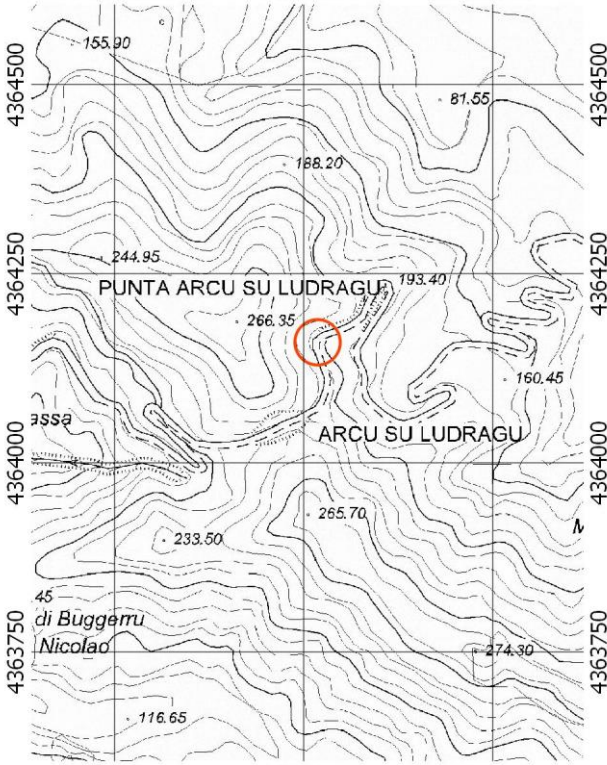
6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Fiume 79017
1.2 Codice del ponte/attraersamento	B250_SC_0062
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Guado



3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1451768 E - 4364159 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Zona boschiva
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	Circa 56 m a valle vi è l'attraversamento B250_SC_0061.

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	~ 5
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	Nessuno
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	~ 207
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	~ 207
4.1.5 Numero campate	0
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrvazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 “*Directive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti*” allegata alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

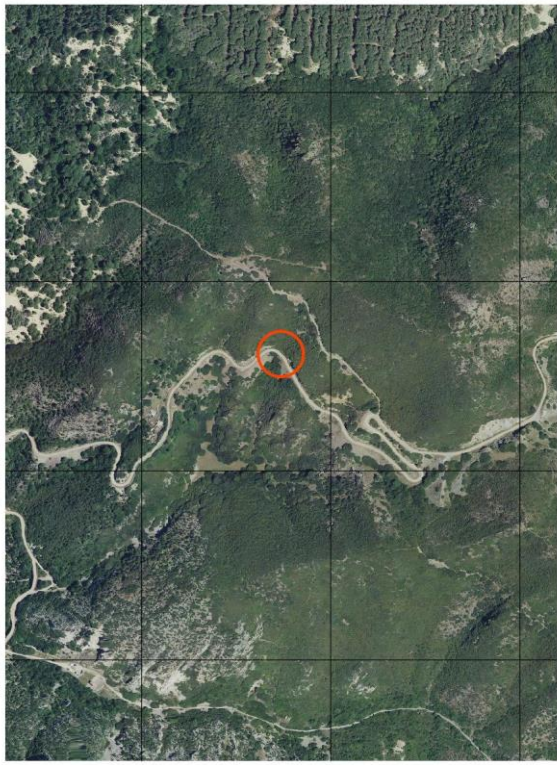
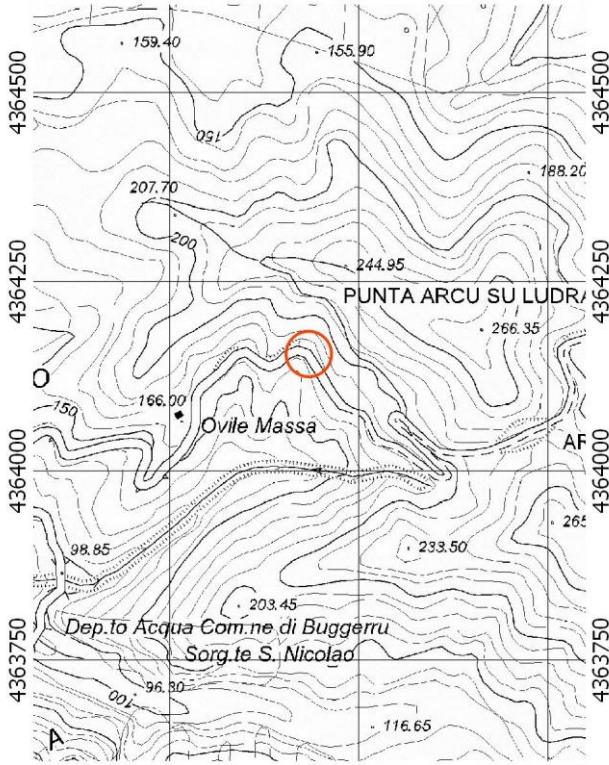
Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Fiume 78460
1.2 Codice del ponte/attraversamento	B250_SC_0063
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Guado. È presente un muro di contenimento della scarpata ma non si rileva la presenza di tombini.

2. Immagini



3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1451434 E - 4364154 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Zona boschiva
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	Circa 70 m in destra idraulica vi è l'attraversamento B250_SC_0064 sull'affluente Fiume 78458.

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	~ 5
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	Nessuna
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	~ 173.6
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	~ 173.6
4.1.5 Numero campate	0
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 “*Directive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti*” allegata alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

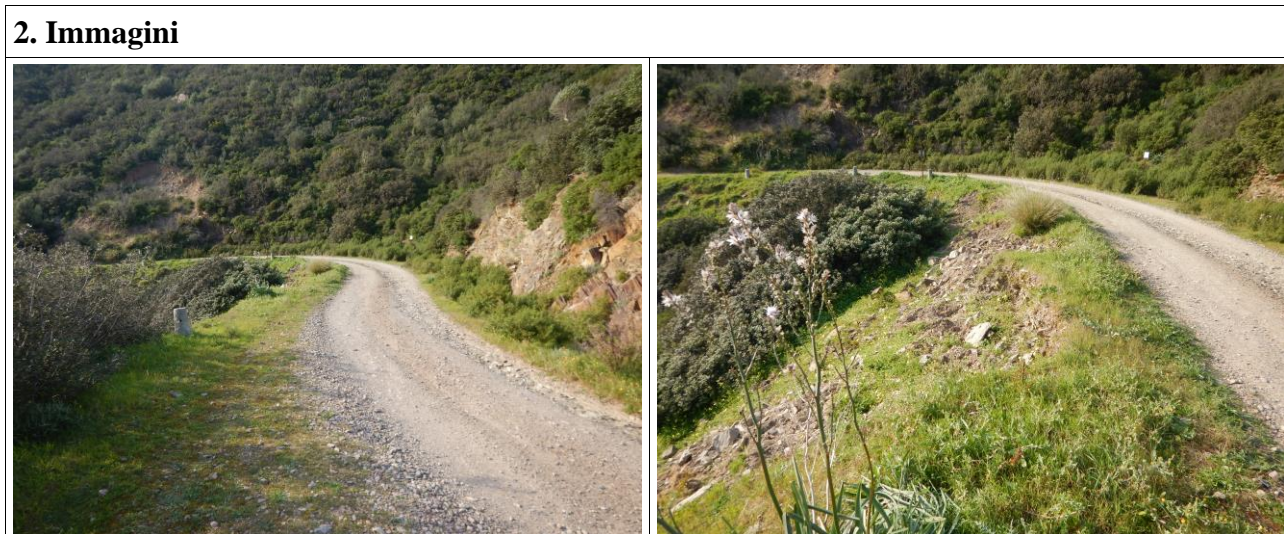
5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

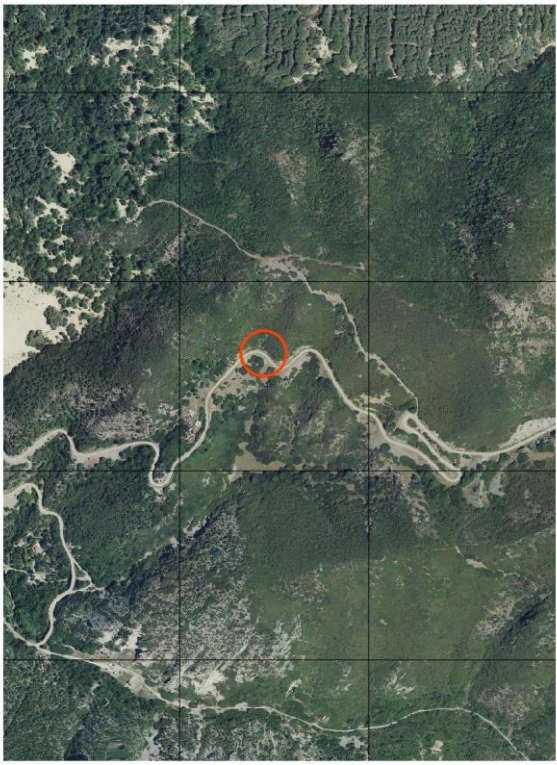
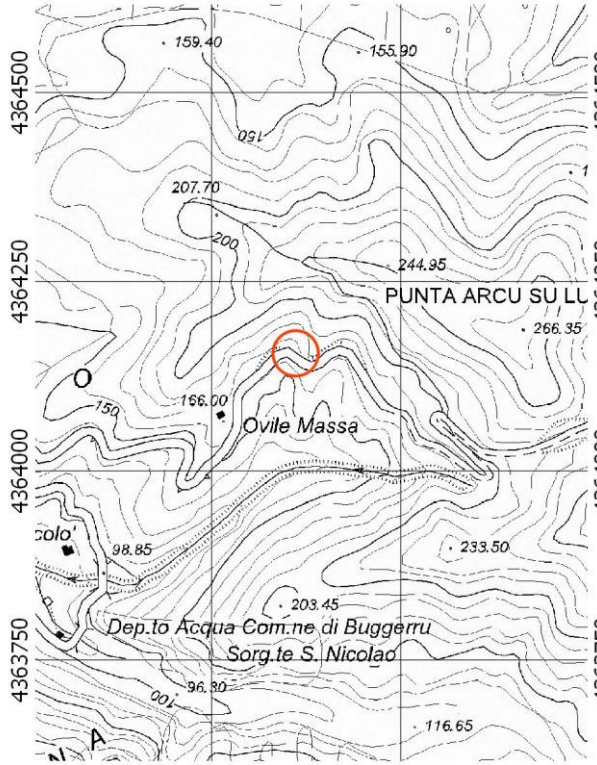
6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Fiume 78458
1.2 Codice del ponte/ataversamento	B250_SC_0064
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Guado



3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1451361 E - 4364155 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Zona boschiva
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	Circa 70 m in destra idraulica vi è l'attraversamento B250_SC_0063 sull'affluente Fiume 78460.

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	~ 5
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	Nessuno
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	~ 167
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	~ 167
4.1.5 Numero campate	0
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrvazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 “*Directive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti*” allegata alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

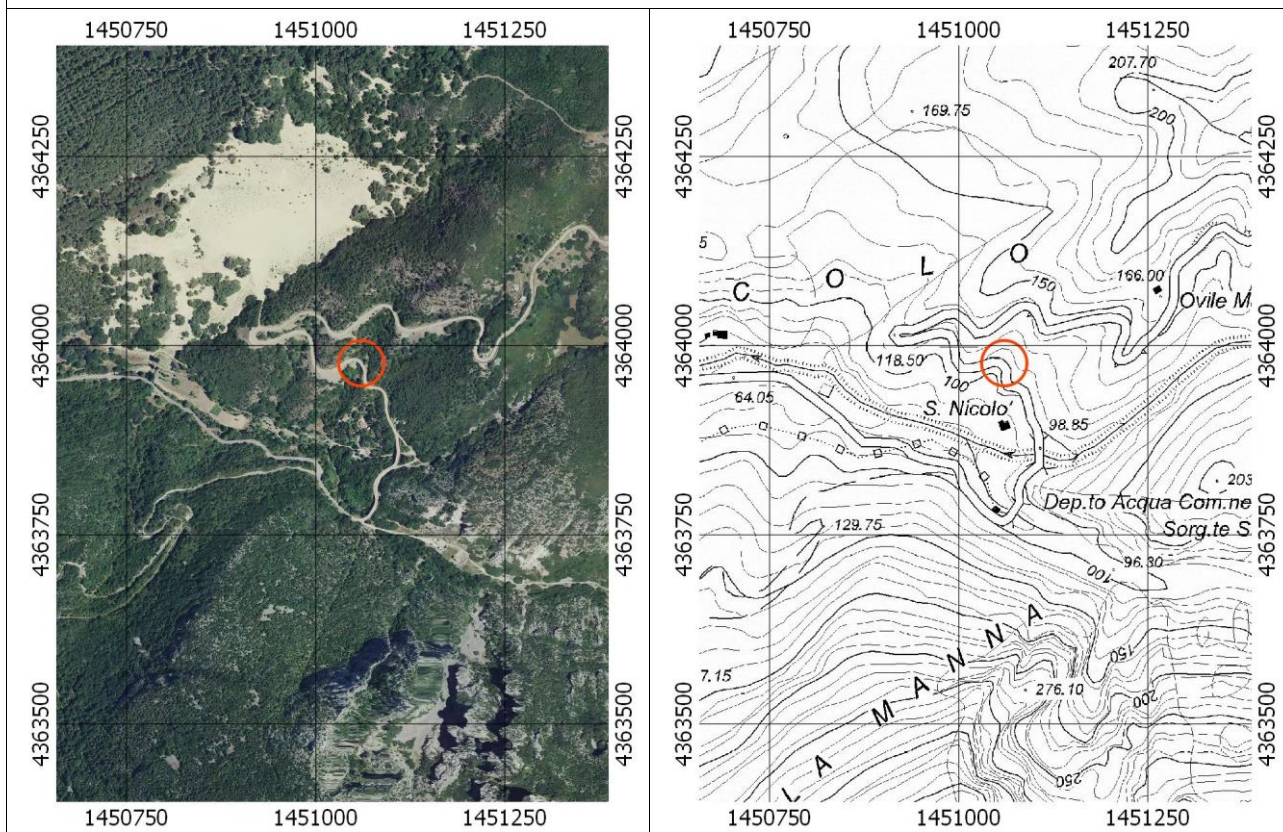
Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Fiume 78354
1.2 Codice del ponte/attraersamento	B250_SC_0065
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Ponte ad arco con luce di 2 m, altezza massima all'intradosso di 2.40 m e impalcato di 1.90 m.

2. Immagini



3. Localizzazione



3.1 Coordinate Gauss Boaga	1451060 E - 4363977 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Zona agricola - boschiva
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	Circa 48 m in sinistra idraulica vi è l'attraversamento B250_SC_0066 su corso d'acqua affluente del Fiume 30393.

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	6
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	13
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	103.4
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	101
4.1.5 Numero campate	1
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 “*Directive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti*” allegata alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Affluente del Fiume 30393
1.2 Codice del ponte/attraersamento	B250_SC_0066
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Attraversamento in calcestruzzo a sezione rettangolare con luce di 0.80 m e impalcato di 0.80 m. L'attraversamento risulta completamente ostruito da detriti.

2. Immagini



3. Localizzazione

<p>3.1 Coordinate Gauss Boaga</p>	<p>1451090 E - 4363939 N</p>
<p>3.2 Descrizione area limitrofa</p>	<p>Zona agricola - boschiva</p>
<p>3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse</p>	<p>-</p>
<p>3.4 Altri attraversamenti vicini</p>	<p>Circa 48 m in destra idraulica vi è l'attraversamento B250_SC_0065 sul Fiume 78354.</p>

4.1 Caratteristiche geometriche

<p>4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)</p>	<p>5</p>
<p>4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)</p>	<p>~ 1.5</p>
<p>4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)</p>	<p>~ 101</p>
<p>4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)</p>	<p>~ 101</p>
<p>4.1.5 Numero campate</p>	<p>1</p>
<p>4.1.6 Numero pile</p>	<p>0</p>
<p>4.1.7 Descrizione delle pile</p>	<p>-</p>
<p>4.1.8 .14 Luce tra le pile</p>	<p>-</p>
<p>4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione</p>	<p>-</p>

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrvazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 “*Directive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti*” allegata alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

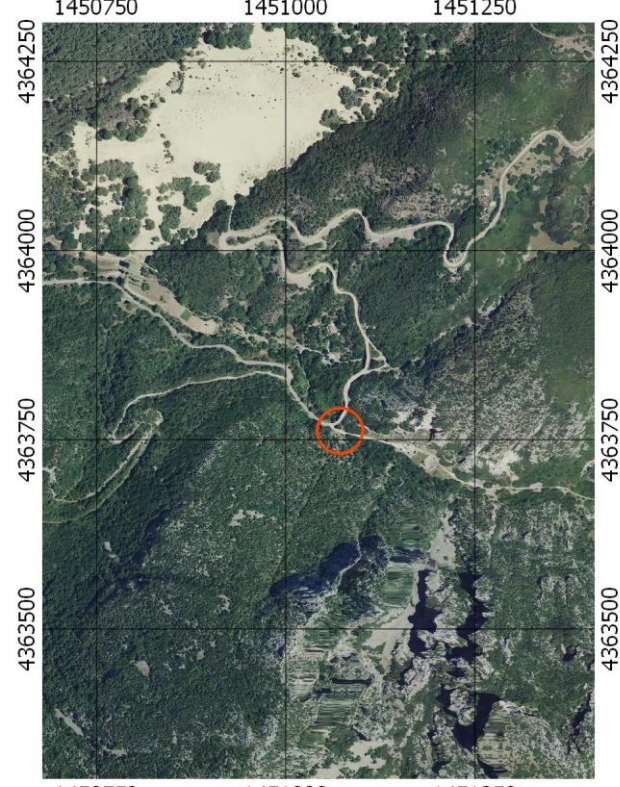
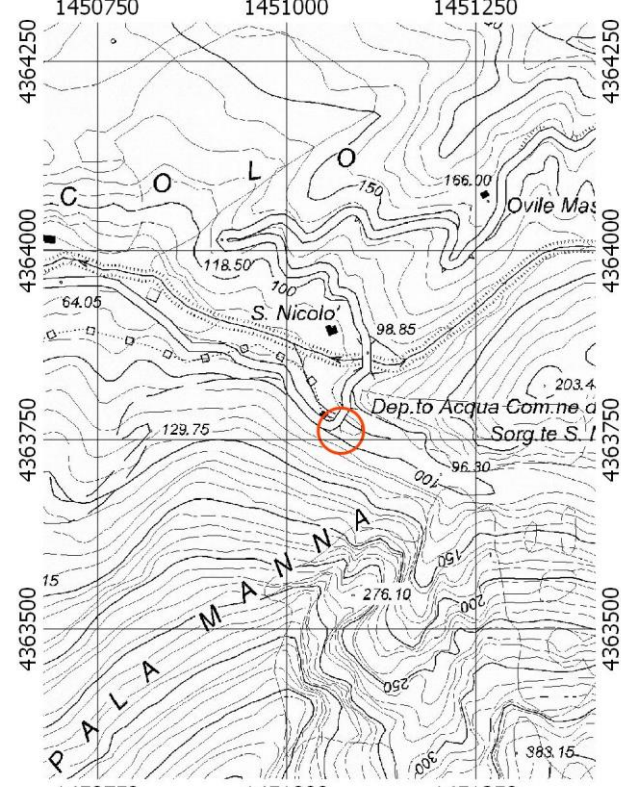
Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Affluente del Rio San Nicolò
1.2 Codice del ponte/attraersamento	B250_SC_0067
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Guado

2. Immagini



3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1451072 E - 4363762 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Area agricola - boschiva
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	Pochi metri a valle vi è l'attraversamento B250_SC_0004 sul Rio San Nicolò. Circa 70 m in destra idraulica vi è l'attraversamento B250_SC_0068 su corso d'acqua affluente del Rio San Nicolò.

4.1 Caratteristiche geometriche	
4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	~ 3.5
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	Nessuno
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	~ 93
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	~ 93
4.1.5 Numero campate	0
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrvazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 “*Directive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti*” allegata alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Affluente del Rio San Nicolò
1.2 Codice del ponte/attraversamento	B250_SC_0068
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Guado

2. Immagini



3. Localizzazione

3.1 Coordinate Gauss Boaga	1451139 E - 4363745 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Area agricola - boschiva
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	Circa 70 m in sinistra idraulica vi è l'attraversamento B250_SC_0067 su corso d'acqua affluente del Rio San Nicolò.

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	~ 4
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	Nessuno
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	~ 93
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	~ 93
4.1.5 Numero campate	0
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 *“Direttive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti”* allegata alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

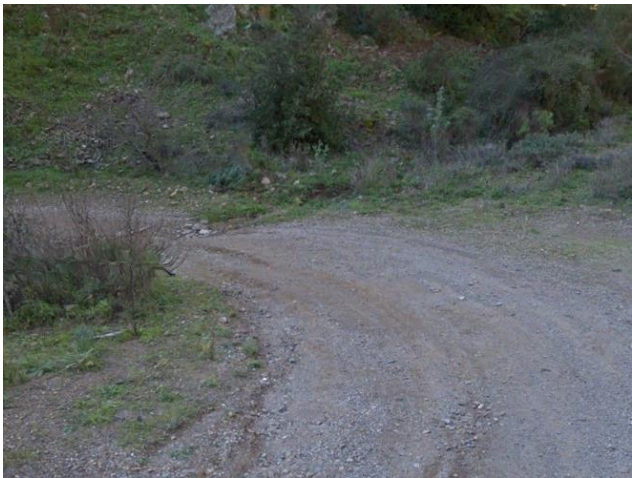

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Canale sa Niva
1.2 Codice del ponte/ataversamento	B250_SC_0069
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Guado

2. Immagini	
	

3. Localizzazione

<p>3.1 Coordinate Gauss Boaga</p>	<p>1454559 E - 4361243 N</p>
<p>3.2 Descrizione area limitrofa</p>	<p>Zona boschiva</p>
<p>3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse</p>	<p>-</p>
<p>3.4 Altri attraversamenti vicini</p>	<p>Circa 75 m a valle vi è l'attraversamento B250_SS_0047 su Strada Statale SS126.</p>

4.1 Caratteristiche geometriche

<p>4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)</p>	<p>~ 3</p>
<p>4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)</p>	<p>Nessuno</p>
<p>4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)</p>	<p>~ 270</p>
<p>4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)</p>	<p>~ 270</p>
<p>4.1.5 Numero campate</p>	<p>0</p>
<p>4.1.6 Numero pile</p>	<p>0</p>
<p>4.1.7 Descrizione delle pile</p>	<p>-</p>
<p>4.1.8 .14 Luce tra le pile</p>	<p>-</p>
<p>4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione</p>	<p>-</p>

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	Alveo naturale monocursale
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	L'analisi diacronica delle ortofoto a disposizione non evidenzia rilevanti modifiche planimetriche del corso d'acqua dal 1954 a oggi.
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Stabile
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	27 mq
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	0.205
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Fine
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Vegetazione fitta

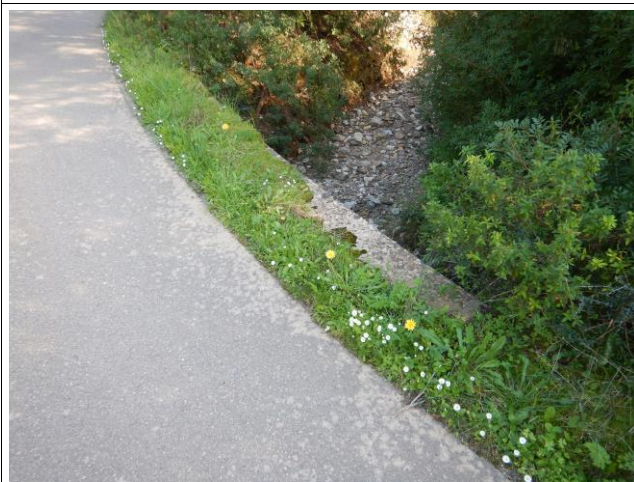
6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	2.03
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	SZO 1
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	2463
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	605
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	498
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	14.29
6.1.6 CN (III) medio del bacino	86.5
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	SCS (CN-III)
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	0.342
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	TCEV – Metodo indiretto – Formula razionale
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	12.04
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	15.02
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	18.15
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	22.58
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
Verifica non eseguita perché l'attraversamento è un guado.	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Fiume 78157
1.2 Codice del ponte/ataversamento	B250_SC_0070
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Attraversamento in calcestruzzo a sezione rettangolare con luce pari a 2.5 m, altezza all'intradosso pari a 0.70 m e impalcato di 0.80 m.

2. Immagini



3. Localizzazione

<p>3.1 Coordinate Gauss Boaga</p>	<p>1450451 E - 4363974 N</p>
<p>3.2 Descrizione area limitrofa</p>	<p>Area agricola</p>
<p>3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse</p>	<p>-</p>
<p>3.4 Altri attraversamenti vicini</p>	<p>Circa 50 m a monte vi è l'attraversamento B250_SC_0071.</p>

4.1 Caratteristiche geometriche

<p>4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)</p>	<p>4</p>
<p>4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)</p>	<p>3.5</p>
<p>4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)</p>	<p>48.6</p>
<p>4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)</p>	<p>47.9</p>
<p>4.1.5 Numero campate</p>	<p>1</p>
<p>4.1.6 Numero pile</p>	<p>0</p>
<p>4.1.7 Descrizione delle pile</p>	<p>-</p>
<p>4.1.8 .14 Luce tra le pile</p>	<p>-</p>
<p>4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione</p>	<p>-</p>

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 *“Direttive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti”* allegata alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-


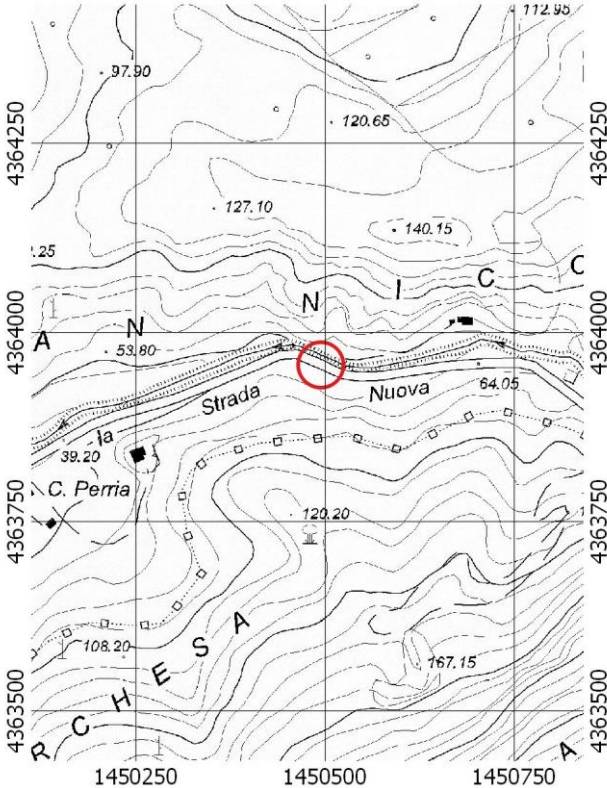
Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Rio San Nicolò
1.2 Codice del ponte/ataversamento	B250_SC_0071
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Attraversamento in calcestruzzo a sezione rettangolare con luce di 3 m e impalcato di 0.80 m. L'attraversamento risulta quasi completamente ostruito da detriti, l'altezza disponibile all'intradosso risulta pari a circa 0.30 m.

2. Immagini



3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1450494 E - 4363957 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Area agricola
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	Circa 50 m a valle vi è l'attraversamento B250_SC_0070.

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	4
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	3
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	~ 50.3
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	~ 50
4.1.5 Numero campate	1
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	Alveo naturale monocursale
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	L'analisi diacronica delle ortofoto a disposizione non evidenzia rilevanti modifiche all'evoluzione planimetrica del corso d'acqua dal 1954 a oggi.
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	In corrispondenza dell'attraversamento si rilevano importanti fenomeni di deposito.
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	13 m ²
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	0.035
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Ghiaia - ciottoli - massi
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Scarsa

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	5,95
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	SZO 1
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	5707,5
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	652,10
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	328,40
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	0,16
6.1.6 CN (III) medio del bacino	87,85
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	SCS-CNIII
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	0,60 h
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	TCEV – Metodo indiretto – Formula razionale
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	36,53
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	45,60
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	55,03
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	68,04
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	Non note

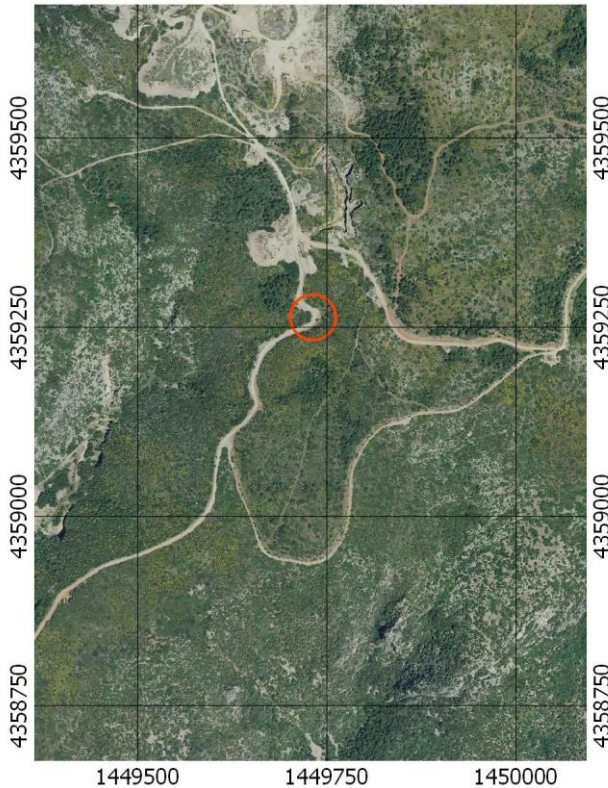
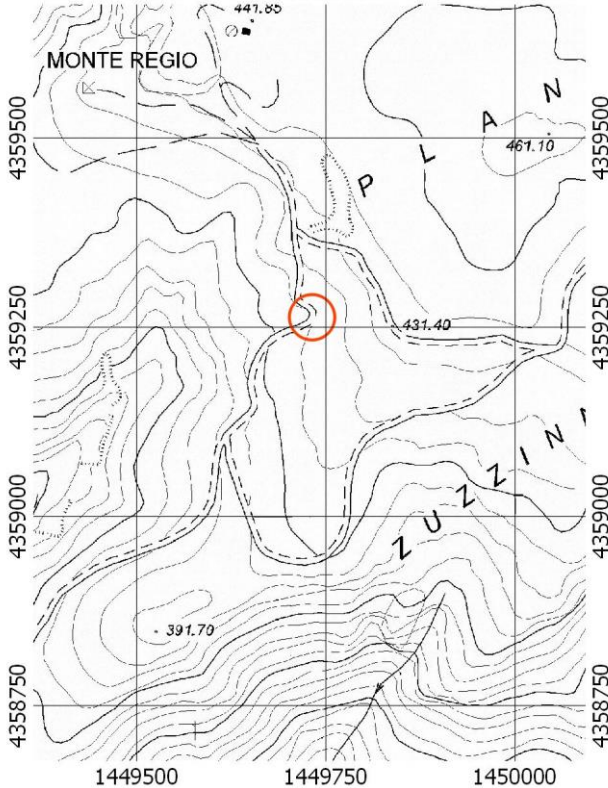
6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	55,03
6.2.3 Velocità media in alveo	5,1
6.2.4 Velocità media in golena	2,4-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	0,6
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	Non riscontrato
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	Non calcolabile perché l'attraversamento è quasi completamente ostruito
6.2.10 Tempo di ritorno critico	< 2 anni

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Affluente del Fiume 71639
1.2 Codice del ponte/attraersamento	B250_SC_0072
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Guado



3. Localizzazione

	
<p>3.1 Coordinate Gauss Boaga</p>	<p>1449732 E - 4359263 N</p>
<p>3.2 Descrizione area limitrofa</p>	<p>Zona boschiva</p>
<p>3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse</p>	<p>-</p>
<p>3.4 Altri attraversamenti vicini</p>	<p>-</p>

4.1 Caratteristiche geometriche

<p>4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)</p>	<p>~ 10</p>
<p>4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)</p>	<p>Nessuno</p>
<p>4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)</p>	<p>~ 406</p>
<p>4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)</p>	<p>~ 406</p>
<p>4.1.5 Numero campate</p>	<p>0</p>
<p>4.1.6 Numero pile</p>	<p>0</p>
<p>4.1.7 Descrizione delle pile</p>	<p>-</p>
<p>4.1.8 .14 Luce tra le pile</p>	<p>-</p>
<p>4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione</p>	<p>-</p>

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 *“Direttive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti”* allegata alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

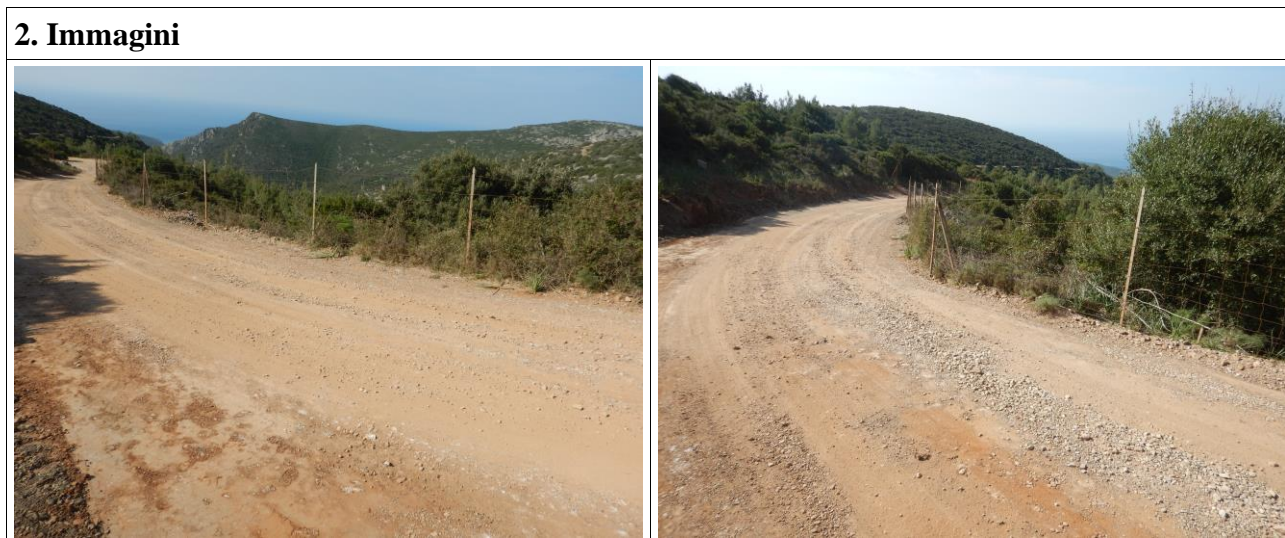
5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

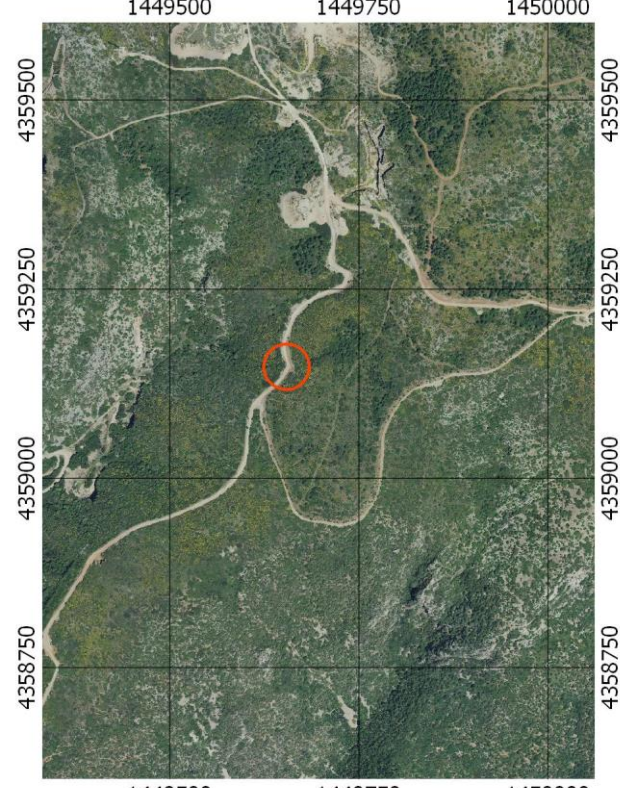
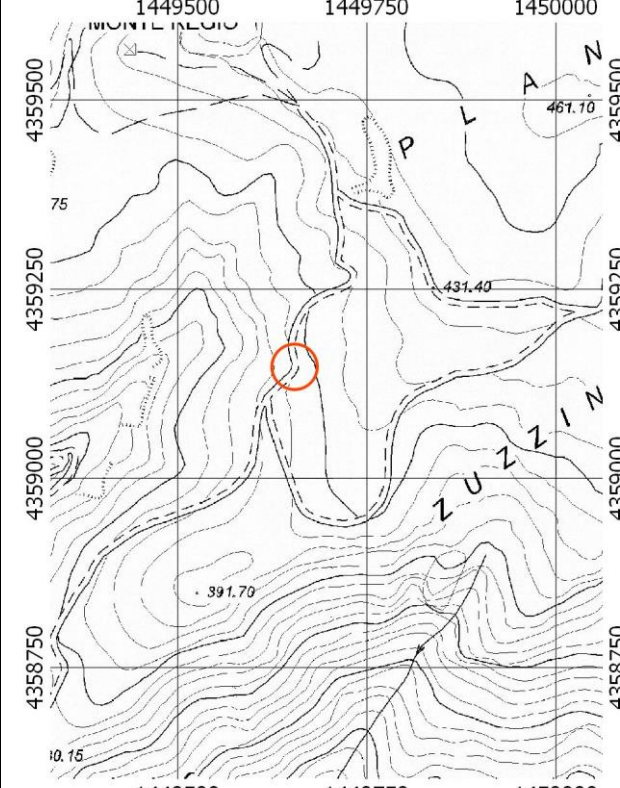
6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Affluente del Fiume 71639
1.2 Codice del ponte/ataversamento	B250_SC_0073
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Guado



3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1449654 E - 4359147 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Zona boschiva
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	-

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	6
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	Nessuno
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	~ 386
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	~ 386
4.1.5 Numero campate	0
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 *“Direttive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti”* allegata alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

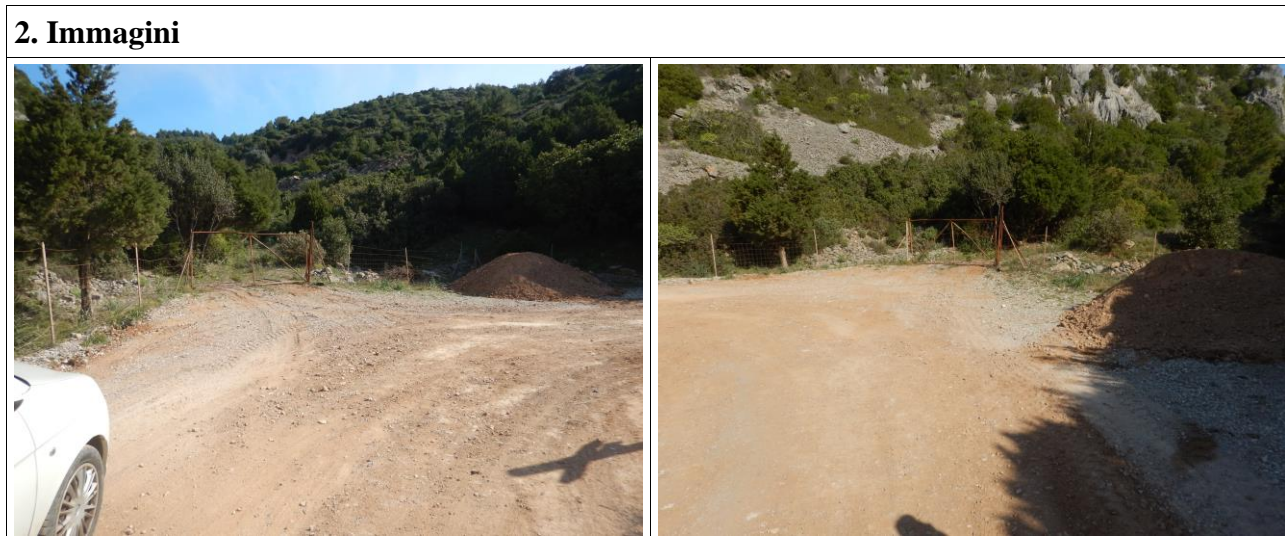
5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

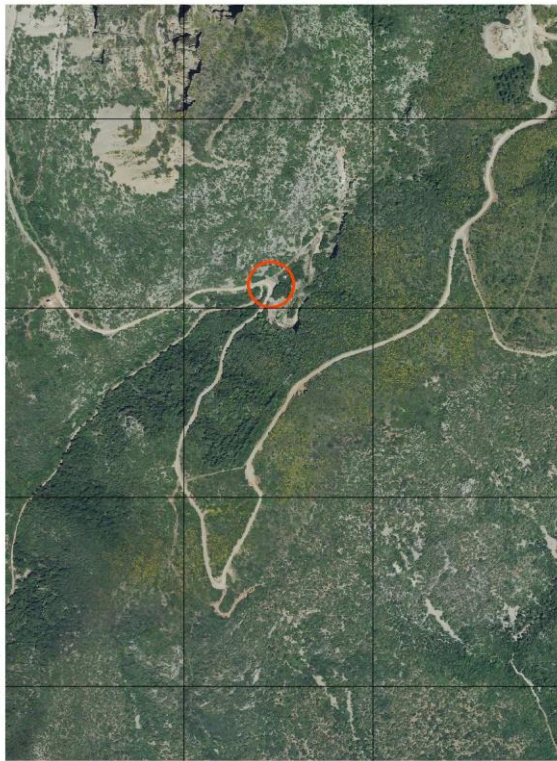
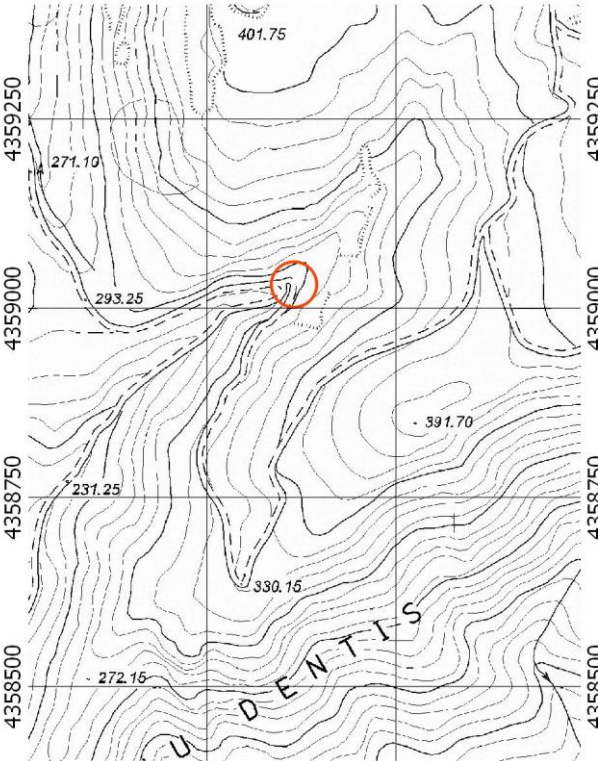
6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Fiume 71639
1.2 Codice del ponte/attraersamento	B250_SC_0074
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Guado



3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1449365 E - 4359031 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Zona boschiva
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	Circa 15 m a valle vi è l'attraversamento B250_SC_0075.

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	~ 10
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	Nessuno
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	~ 291
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	~ 291
4.1.5 Numero campate	0
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 *“Direttive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti”* allegata alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

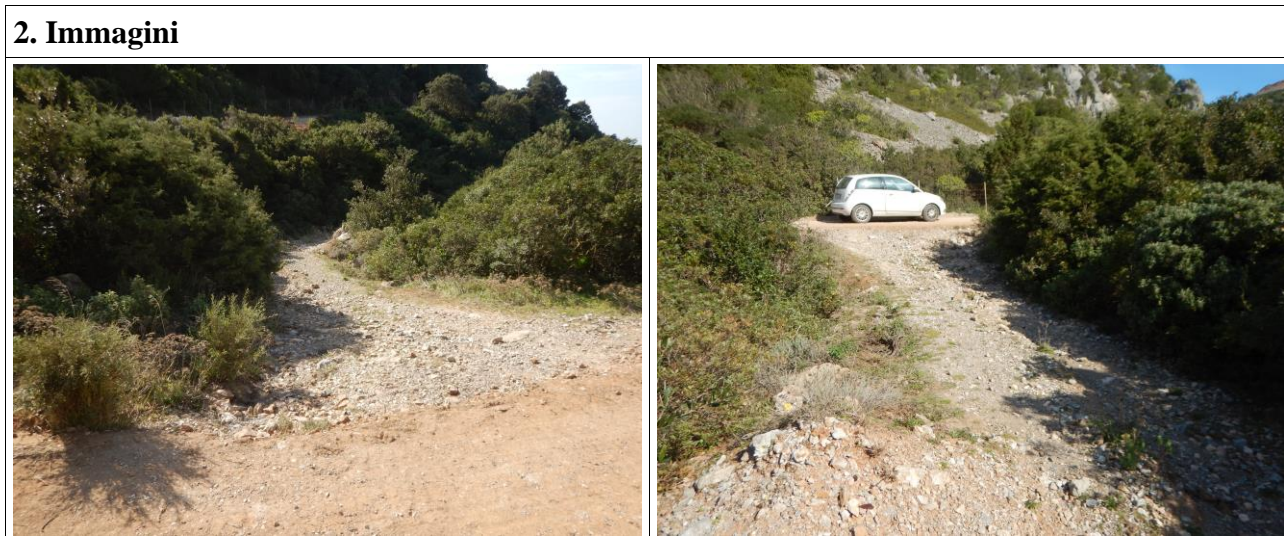
5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Fiume 71639
1.2 Codice del ponte/ataversamento	B250_SC_0075
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Guado



3. Localizzazione

3.1 Coordinate Gauss Boaga	1449351 E - 4359025 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Zona boschiva
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	Circa 15 m a monte vi è l'attraversamento B250_SC_0074.

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	~ 2.5
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	Nessuno
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	~ 289
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	~ 289
4.1.5 Numero campate	0
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 “*Directive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti*” allegata alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

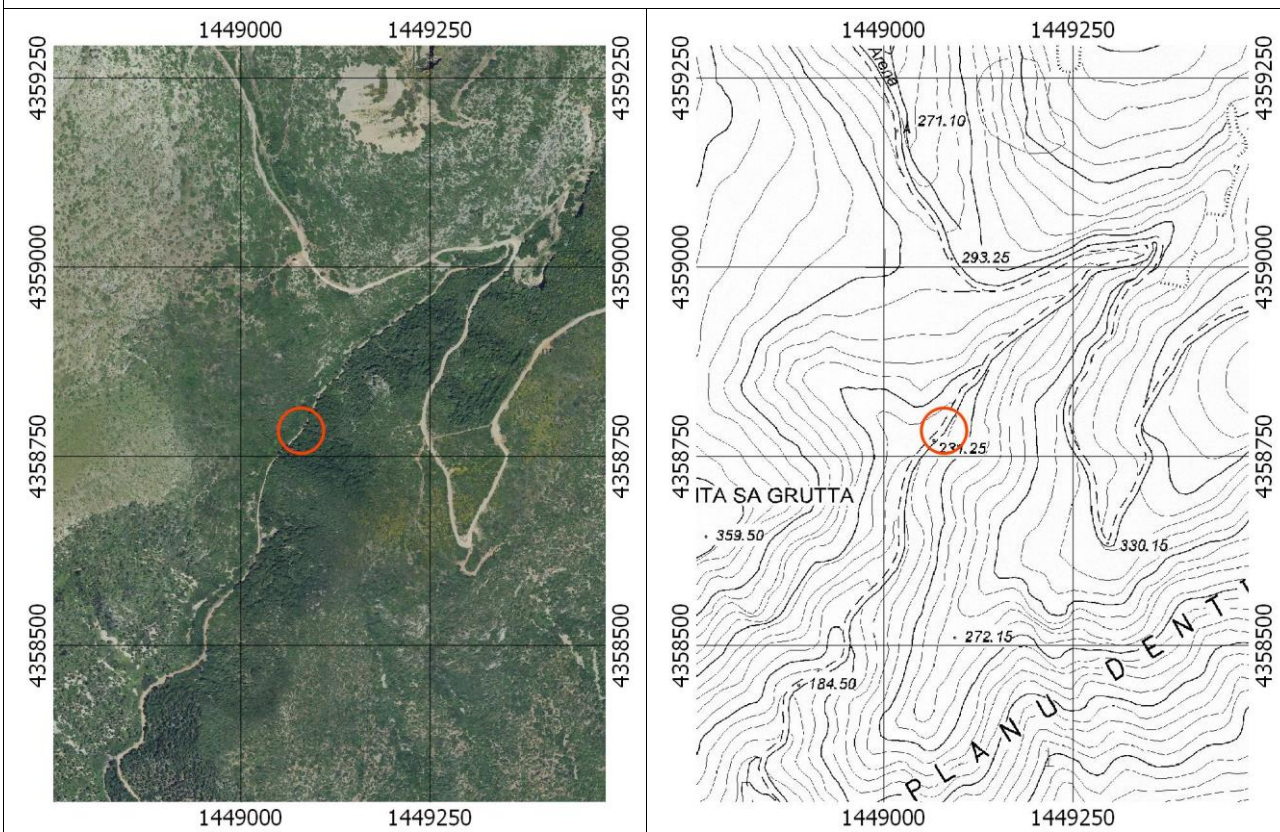
6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Affluente del Fiume 71639
1.2 Codice del ponte/attraversamento	B250_SC_0076
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Attraversamento non raggiungibile e non verificabile.

2. Immagini	

3. Localizzazione



3.1 Coordinate Gauss Boaga	1449080 E - 4358784 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Zona boschiva
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	-

4.1 Caratteristiche geometriche	
4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	-
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	~ 232
4.1.5 Numero campate	-
4.1.6 Numero pile	-
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 *“Direttive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti”* allegata alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-


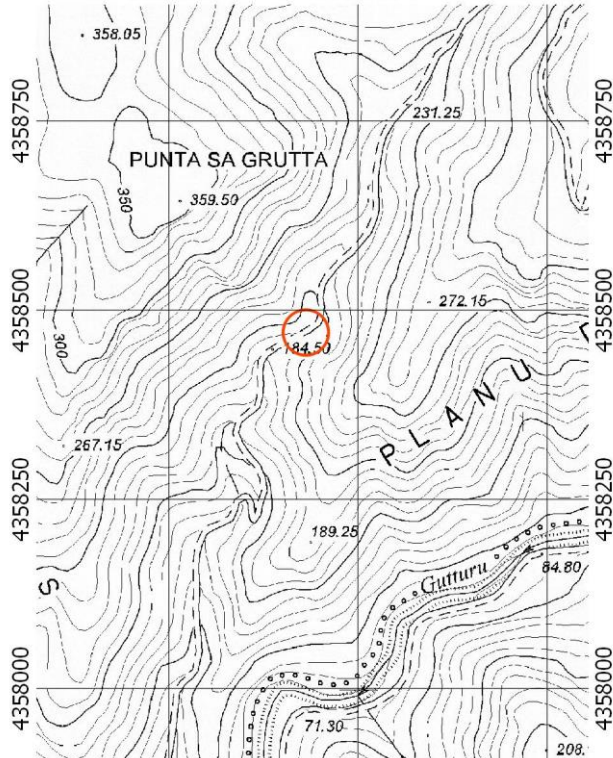
6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Fiume 70729
1.2 Codice del ponte/attraversamento	B250_SC_0077
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Attraversamento non raggiungibile e non verificabile.

2. Immagini	

3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1448931 E - 4358470 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Zona boschiva
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	Circa 50 m a valle in destra idraulica vi è l'attraversamento B250_SC_0078 su corso d'acqua affluente. Circa 143 m a valle vi è l'attraversamento B250_SC_0079.

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	-
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	~ 188
4.1.5 Numero campate	-
4.1.6 Numero pile	-
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	0.96
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	SZO 1
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	2276
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	460.00
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	314.04
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	16.07
6.1.6 CN (III) medio del bacino	86.9
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	SCS (CN-III)
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	0.38
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	TCEV – Metodo indiretto – Formula razionale
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	5.96
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	7.40
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	8.92
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	11.05
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	Non note

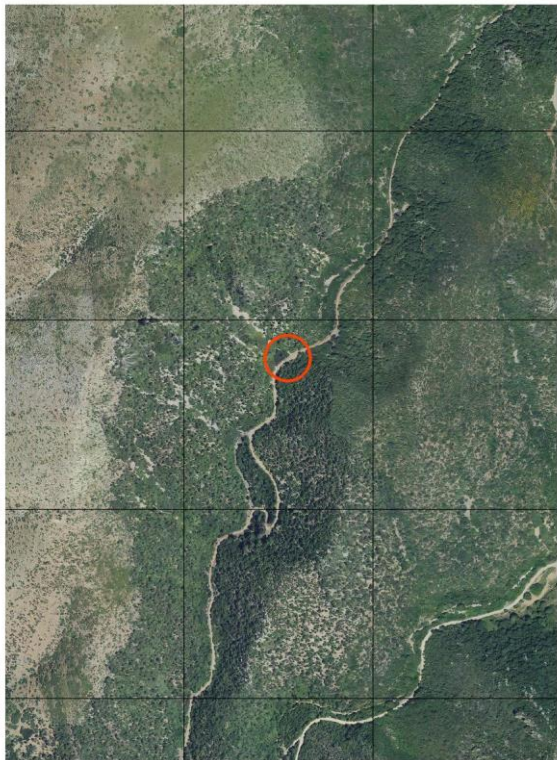
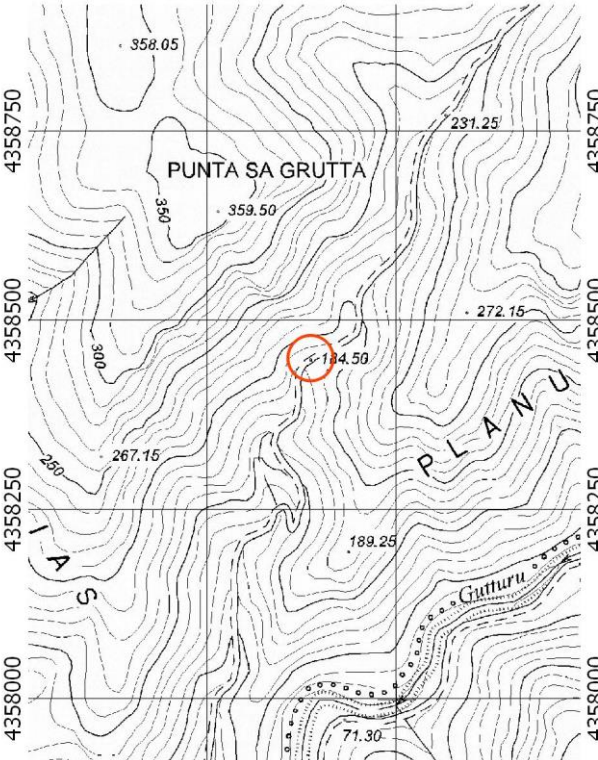
6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Affluente del Fiume 70729
1.2 Codice del ponte/attraversamento	B250_SC_0078
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Attraversamento non raggiungibile e non verificabile.

2. Immagini	

3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1448887 E - 4358450 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Zona boschiva
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	Circa 50 m in sinistra idraulica vi è l'attraversamento B250_SC_0077 sul Fiume 70729. Circa 93 m a valle vi è l'attraversamento B250_SC_0079.

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	-
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	~ 181
4.1.5 Numero campate	-
4.1.6 Numero pile	-
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 *“Direttive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti”* allegata alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Fiume 70729
1.2 Codice del ponte/attraversamento	B250_SC_0079
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Attraversamento non raggiungibile e non verificabile.

2. Immagini	

3. Localizzazione

3.1 Coordinate Gauss Boaga	1448862 E - 4358370 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Zona boschiva
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	Circa 143 m a monte vi è l'attraversamento B250_SC_0077. Circa 93 m a monte in destra idraulica vi è l'attraversamento B250_SC_0078 su corso d'acqua affluente. Circa 147 m a valle vi è l'attraversamento B250_SC_0080.

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	-
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	~ 162
4.1.5 Numero campate	-
4.1.6 Numero pile	-
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	0.96
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	SZO 1
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	2276
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	460.00
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	314.04
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	16.07
6.1.6 CN (III) medio del bacino	86.9
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	SCS (CN-III)
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	0.38
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	TCEV – Metodo indiretto – Formula razionale
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	5.96
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	7.40
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	8.92
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	11.05
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	Non note

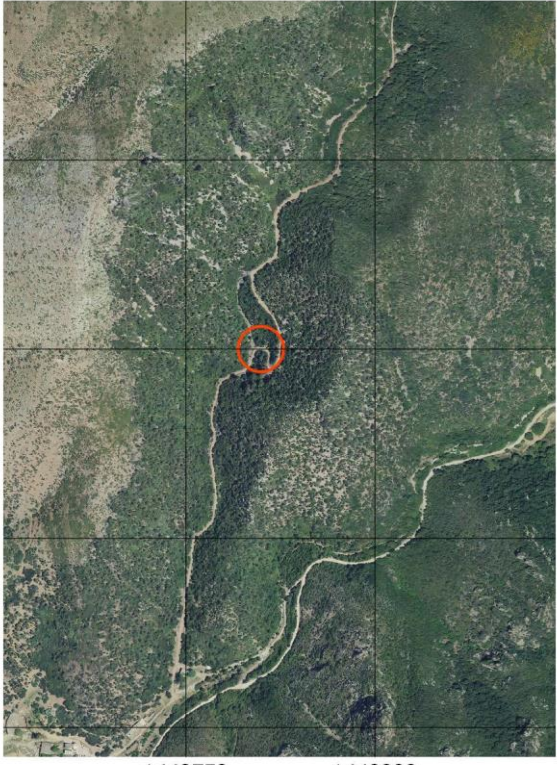
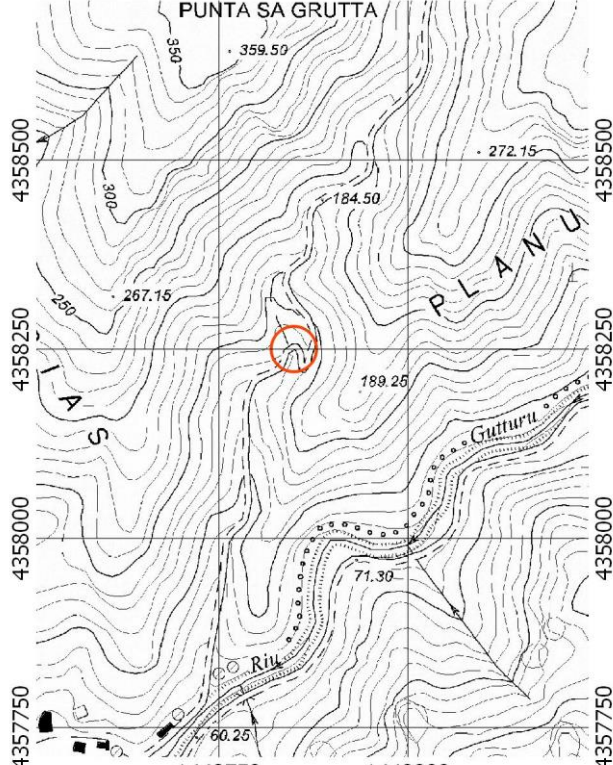
6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Fiume 70729
1.2 Codice del ponte/attraversamento	B250_SC_0080
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Attraversamento non raggiungibile e non verificabile.

2. Immagini	

3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1448849 E - 4358250 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Zona boschiva
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	Circa 90 m a valle in destra idraulica vi è l'attraversamento B250_SC_0081 sull'affluente Fiume 70196. Circa 147 m a monte vi è l'attraversamento B250_SC_0079.

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	-
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	~ 129
4.1.5 Numero campate	-
4.1.6 8 Numero pile	-
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	0.96
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	SZO 1
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	2276
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	460.00
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	314.04
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	16.07
6.1.6 CN (III) medio del bacino	86.9
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	SCS (CN-III)
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	0.38
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	TCEV – Metodo indiretto – Formula razionale
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	5.96
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	7.40
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	8.92
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	11.05
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	Non note

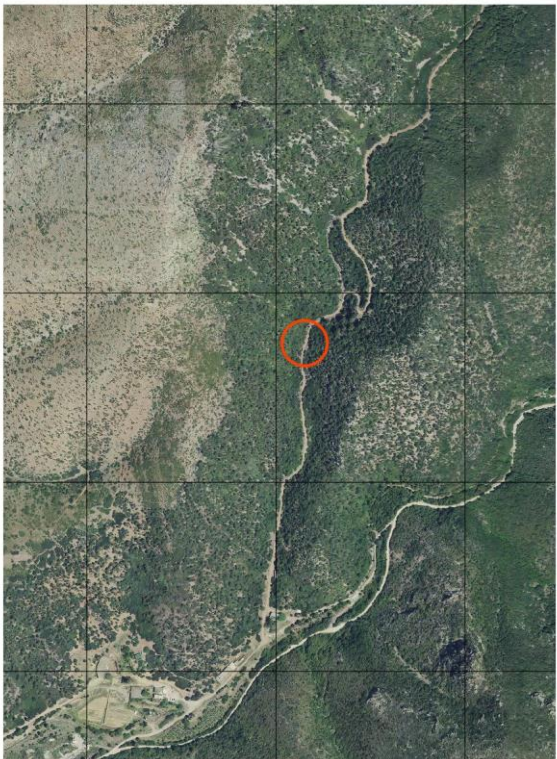
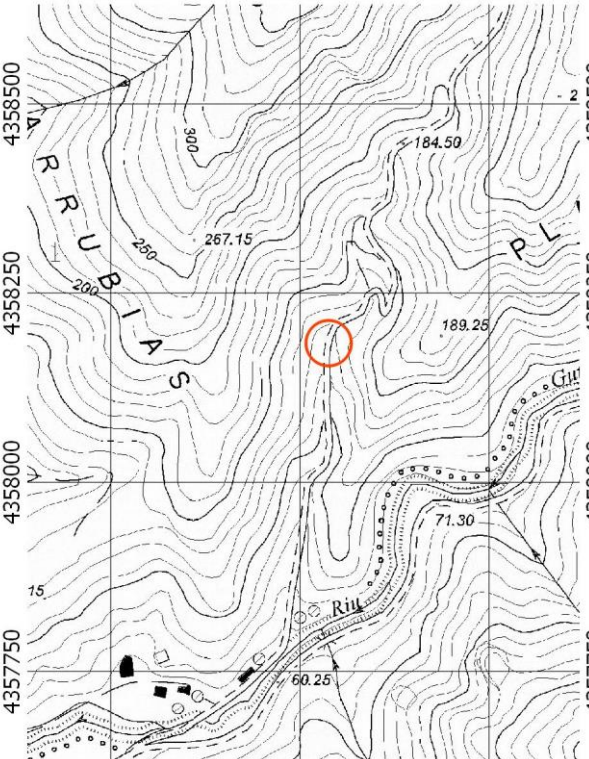
6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Fiume 70196
1.2 Codice del ponte/attraversamento	B250_SC_0081
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Attraversamento non raggiungibile e non verificabile.

2. Immagini	

3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1448788 E - 4358184 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Zona boschiva
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	Circa 90 m in sinistra idraulica vi è l'attraversamento B250_SC_0080 sul Fiume 70729.

4.1 Caratteristiche geometriche	
4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	-
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	~ 112
4.1.5 Numero campate	-
4.1.6 Numero pile	-
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 “*Directive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti*” allegata alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

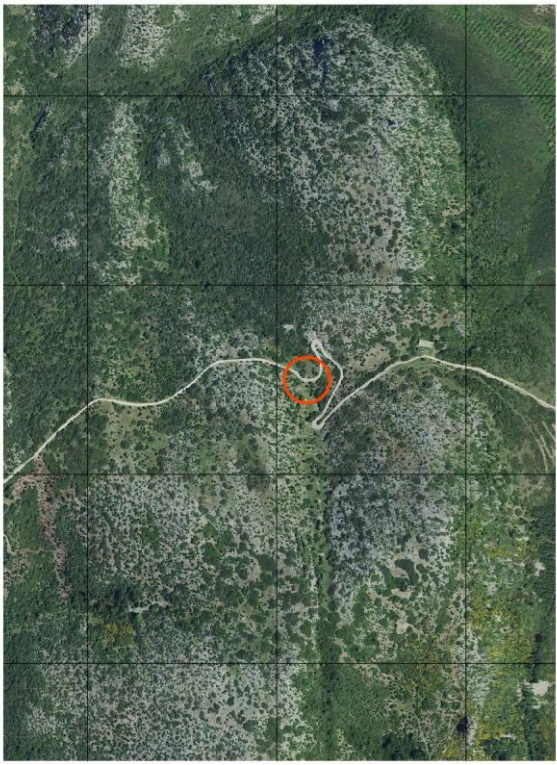
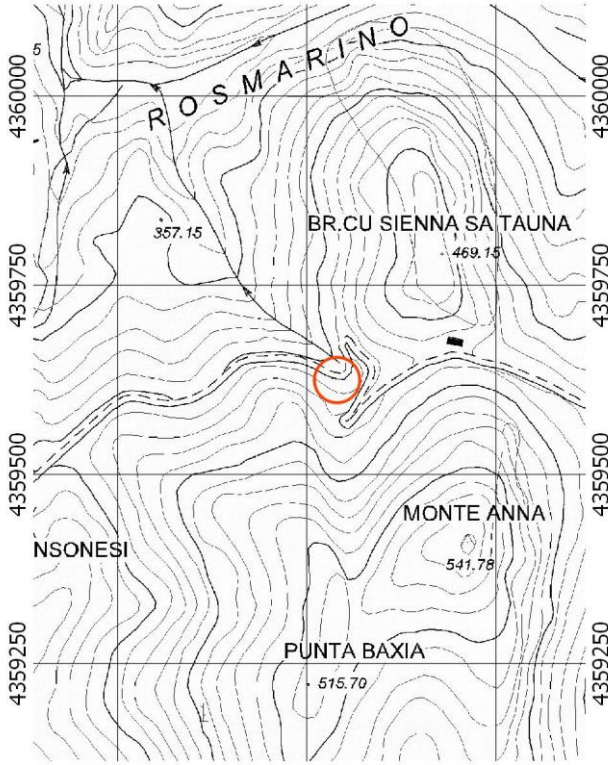
6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Fiume 72428
1.2 Codice del ponte/attraersamento	B250_SC_0082
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Guado



3. Localizzazione

	
<p>3.1 Coordinate Gauss Boaga</p>	<p>1451040 E - 4359625 N</p>
<p>3.2 Descrizione area limitrofa</p>	<p>Zona boschiva</p>
<p>3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse</p>	<p>-</p>
<p>3.4 Altri attraversamenti vicini</p>	<p>Circa 65 m a monte vi è l'attraversamento B250_SC_0112.</p>

4.1 Caratteristiche geometriche

<p>4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)</p>	<p>4</p>
<p>4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)</p>	<p>Nessuno</p>
<p>4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)</p>	<p>~ 407</p>
<p>4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)</p>	<p>~ 407</p>
<p>4.1.5 Numero campate</p>	<p>0</p>
<p>4.1.6 Numero pile</p>	<p>0</p>
<p>4.1.7 Descrizione delle pile</p>	<p>-</p>
<p>4.1.8 .14 Luce tra le pile</p>	<p>-</p>
<p>4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione</p>	<p>-</p>

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 “*Directive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti*” allegata alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

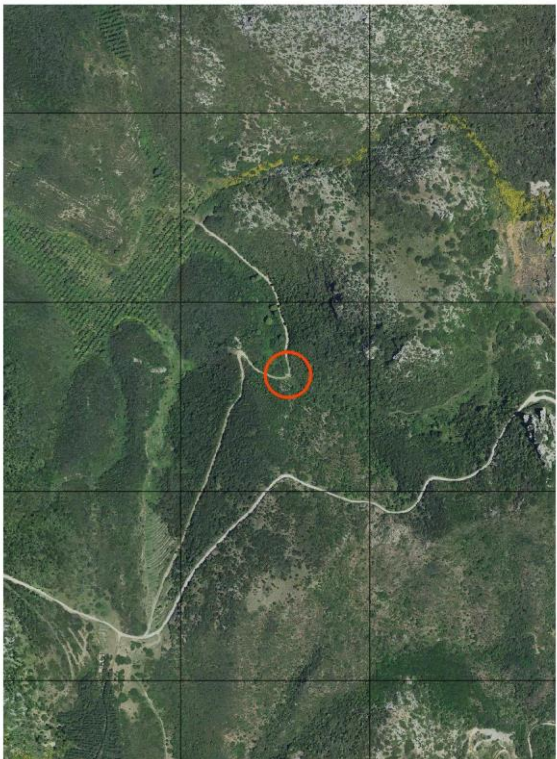
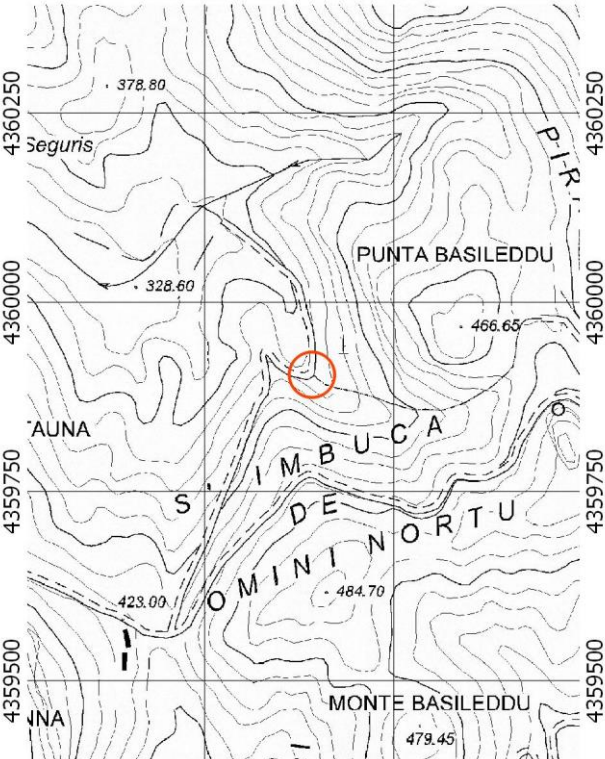
6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Fiume 72531
1.2 Codice del ponte/attraversamento	B250_SC_0083
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Non raggiungibile

2. Immagini	

3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1451642 E - 4359904 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Zona boschiva
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	-

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	~ 365
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	-
4.1.5 Numero campate	-
4.1.6 Numero pile	-
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 *“Direttive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti”* allegata alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

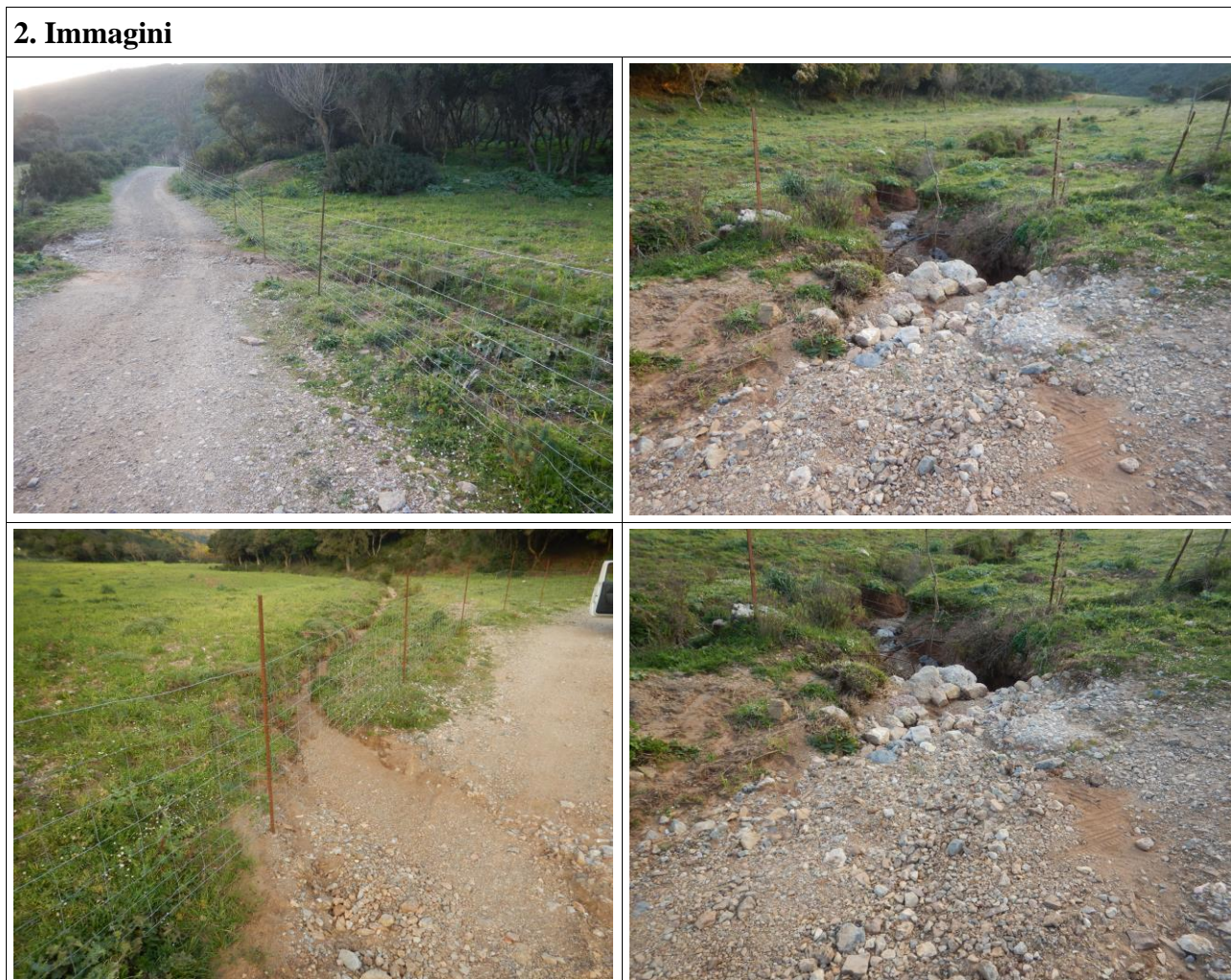
5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Fiume 74935
1.2 Codice del ponte/attraersamento	B250_SC_0084
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Guado



3. Localizzazione

3.1 Coordinate Gauss Boaga	1451799 E - 4361797 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Zona boschiva
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	Circa 80 m in destra idraulica vi è l'attraversamento B250_SC_0039 su corso d'acqua affluente.

4.1 Caratteristiche geometriche	
4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	~ 5
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	Nessuno
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	468.2
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	468.2
4.1.5 Numero campate	0
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

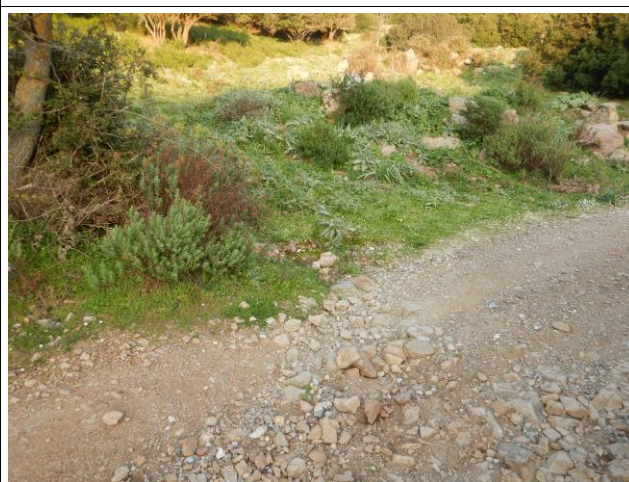
6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	1.04
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	SZO 1
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	2020
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	650.14
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	545.91
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	5.99%
6.1.6 CN (III) medio del bacino	85.8
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	SCS (CN-III)
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	0.37
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	TCEV – Metodo indiretto – Formula razionale
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	5.75
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	7.22
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	8.78
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	10.98
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	Non note

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-


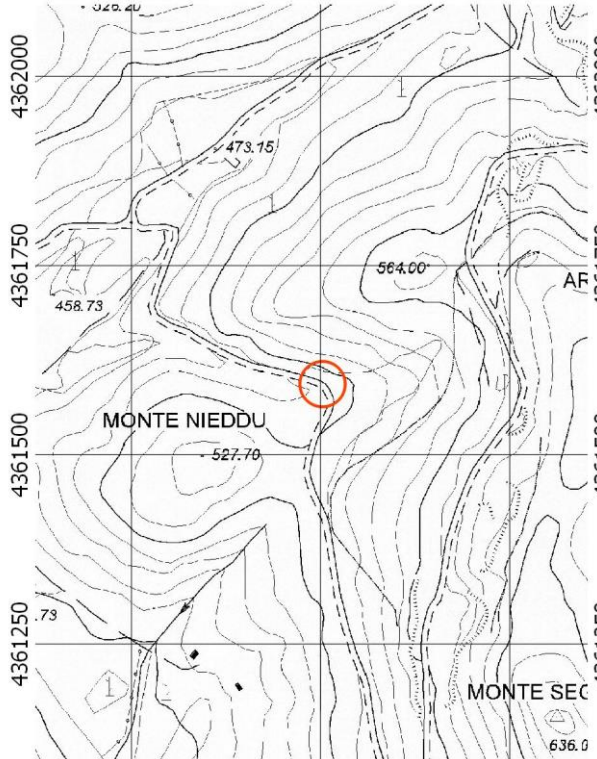
Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Affluente del Fiume 74935
1.2 Codice del ponte/attraersamento	B250_SC_0085
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Guado

2. Immagini



3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1452003 E - 4361593 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Zona boschiva
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	-

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	4
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	Nessuno
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	495.6
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	495.6
4.1.5 Numero campate	0
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrvazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 *“Direttive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti”* allegata alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

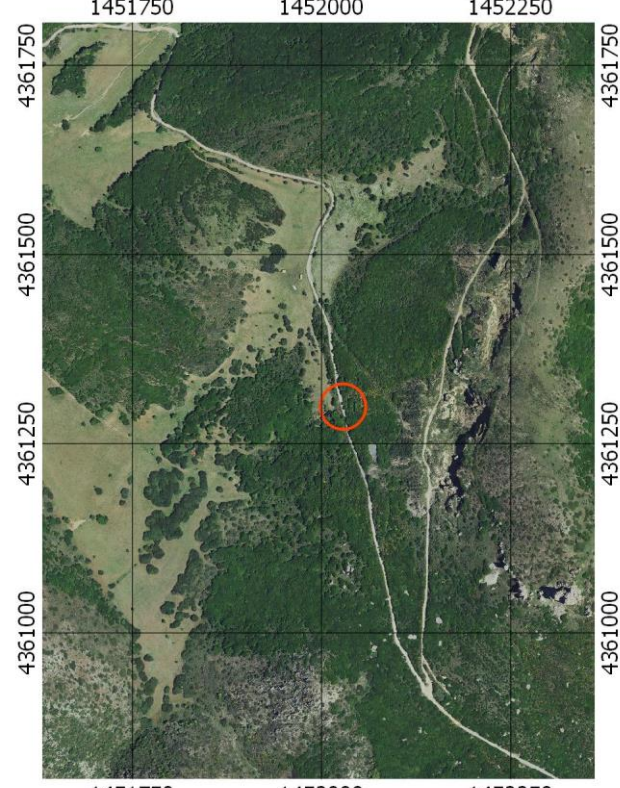
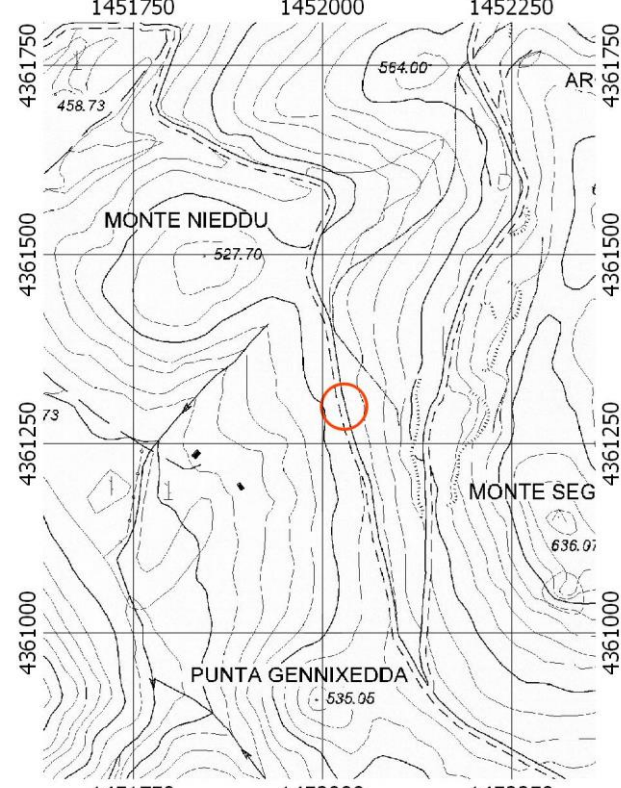
Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Affluente del Riu Acqua sa Murta
1.2 Codice del ponte/attraersamento	B250_SC_0086
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Guado

2. Immagini



3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1452029 E - 4361299 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Zona boschiva
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	-

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	4.5
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	Nessuno
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	510.6
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	510.6
4.1.5 Numero campate	0
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 *“Direttive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti”* allegata alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

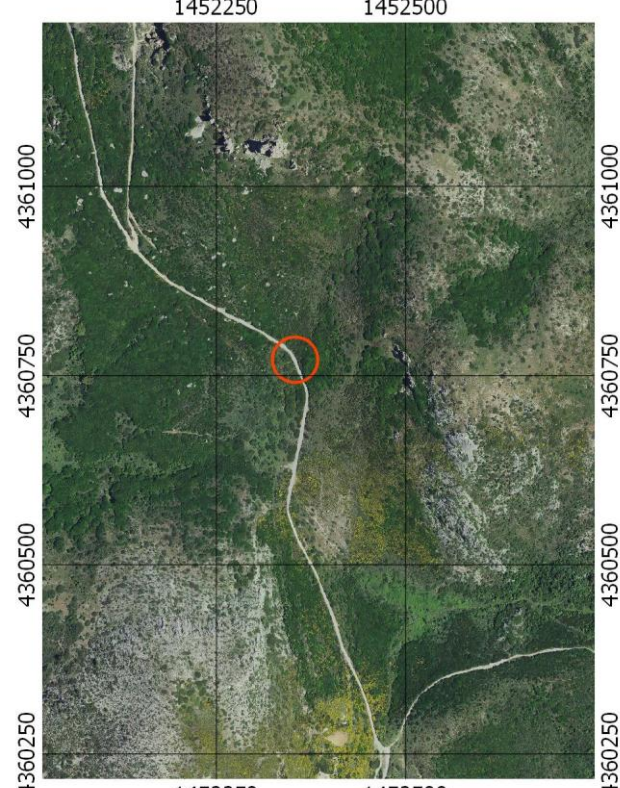
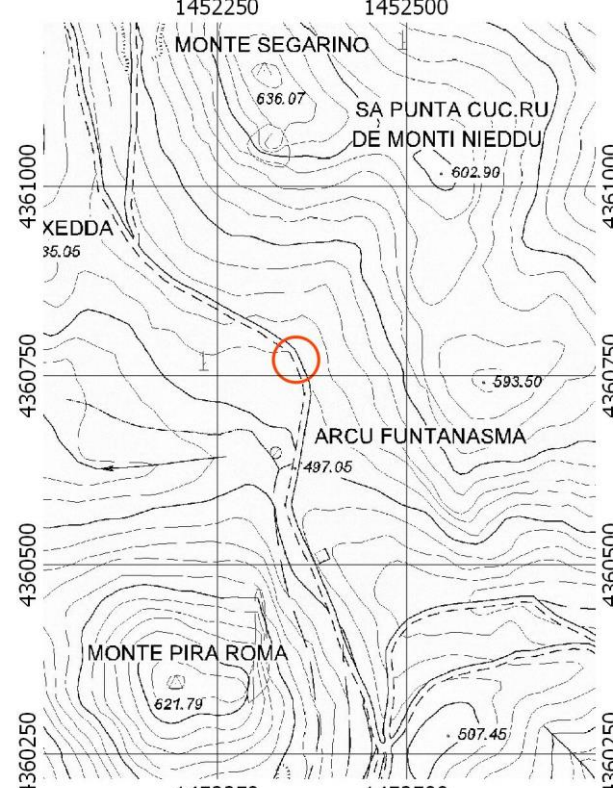
6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Fiume 6819
1.2 Codice del ponte/ataversamento	B250_SC_0087
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Guado



3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1452354 E - 4360771 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Zona boschiva
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	-

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	~ 7
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	Nessuno
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	~ 511
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	~ 511
4.1.5 Numero campate	0
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 *“Direttive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti”* allegata alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

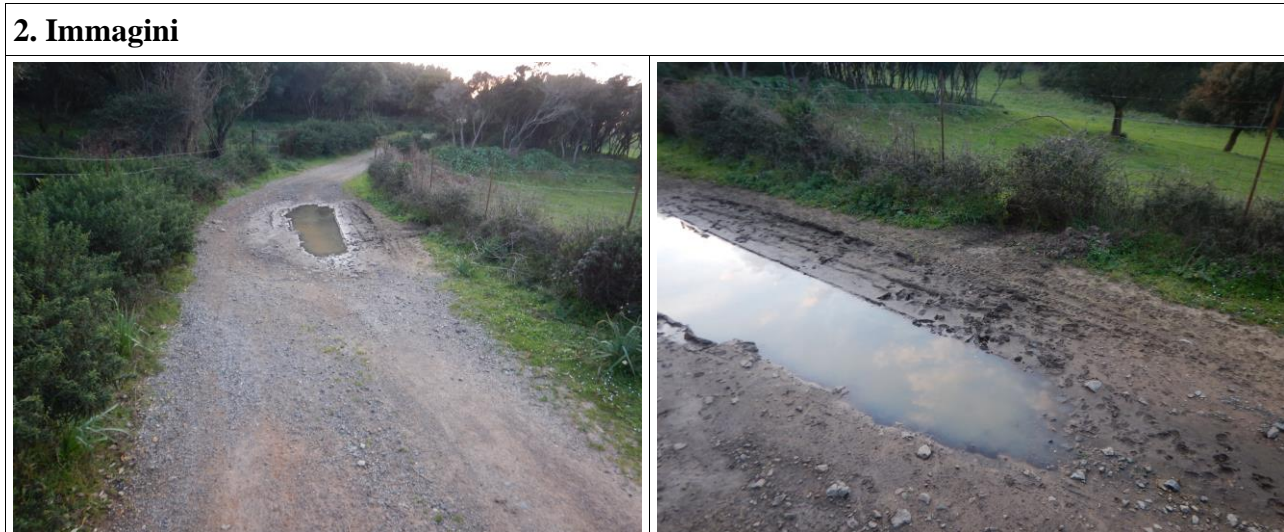
5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

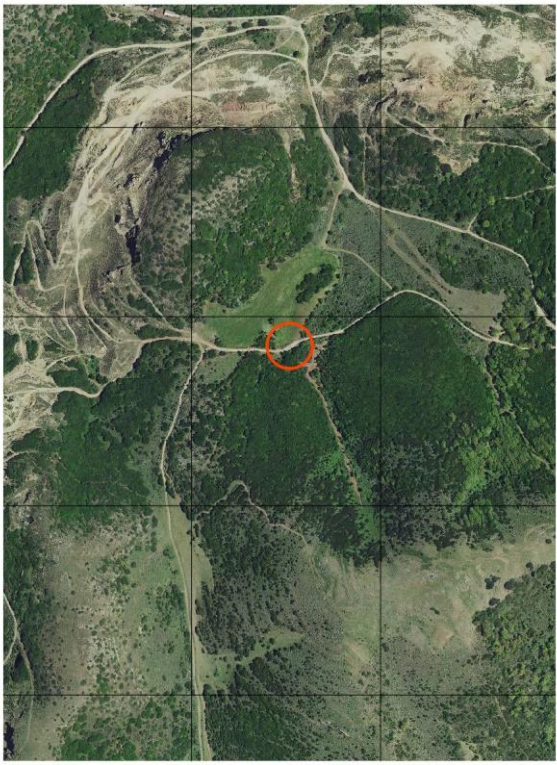
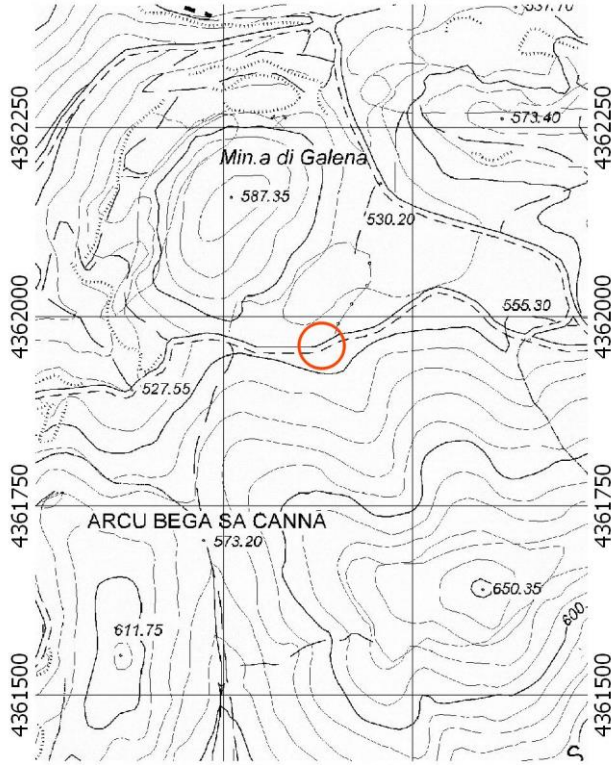
6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Fiume 75508
1.2 Codice del ponte/attraersamento	B250_SC_0088
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Guado



3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1452630 E - 4361961 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Zona boschiva
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	-

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	5
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	Nessuno
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	~ 544
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	~ 544
4.1.5 Numero campate	0
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 “*Directive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti*” allegata alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

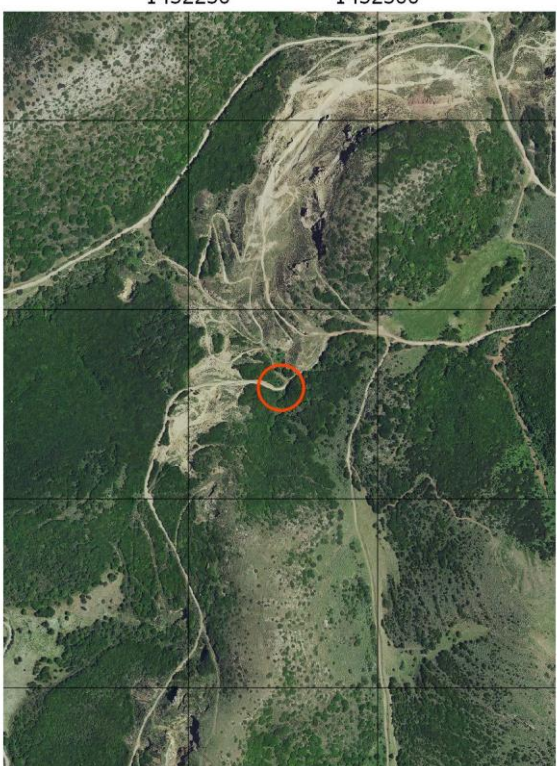
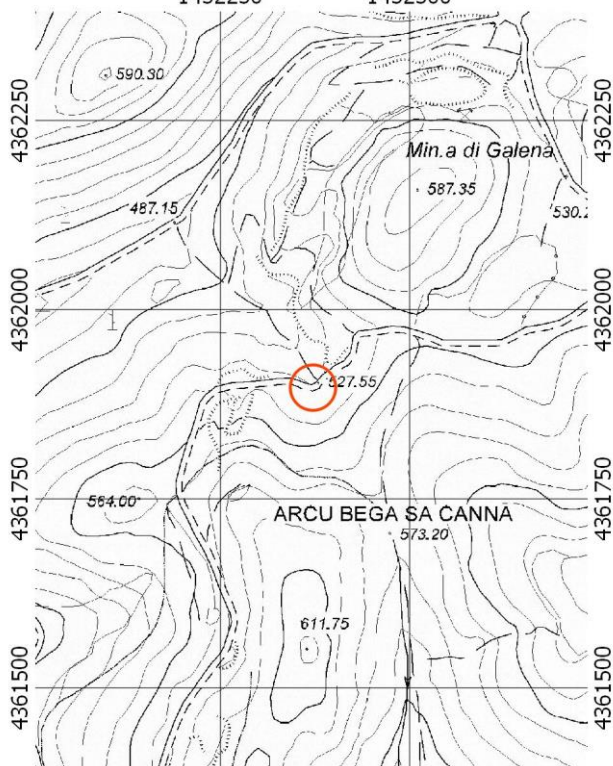
6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Fiume 74911
1.2 Codice del ponte/attraversamento	B250_SC_0089
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Non raggiungibile

2. Immagini	

3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1452372 E - 4361897 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Zona boschiva
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	-

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	-
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	~ 528
4.1.5 Numero campate	-
4.1.6 Numero pile	-
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 *“Direttive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti”* allegata alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

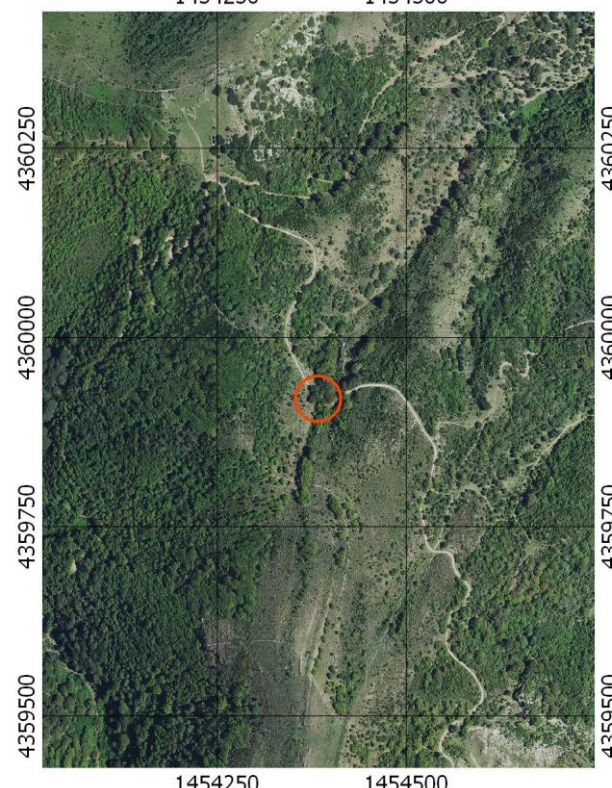
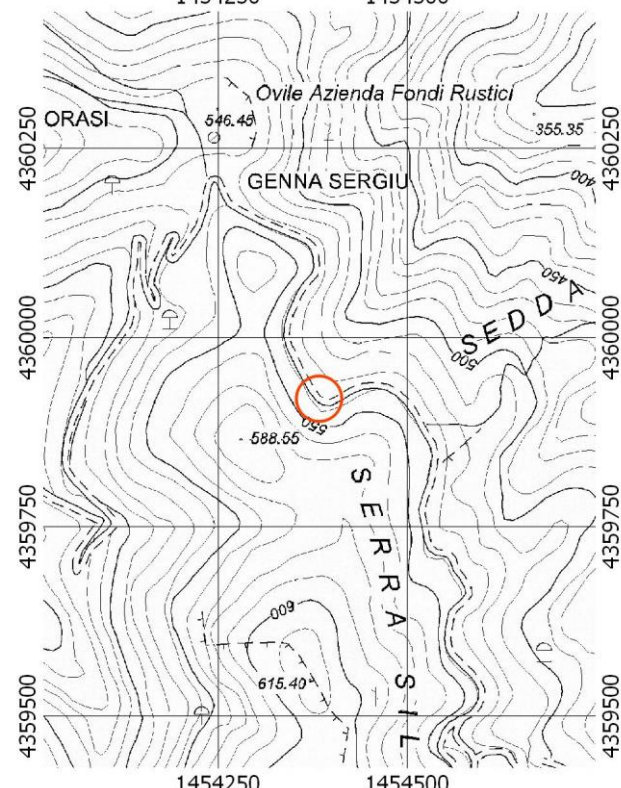
Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Fiume 72820
1.2 Codice del ponte/ataversamento	B250_SC_0090
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Guado

2. Immagini



3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1454383 E - 4359919 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Zona boschiva
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	-

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	~ 4
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	Nessuno
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	~ 537
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	~ 537
4.1.5 Numero campate	0
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 *“Direttive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti”* allegata alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Fiume 72084
1.2 Codice del ponte/attraversamento	B250_SC_0091
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Guado



3. Localizzazione

3.1 Coordinate Gauss Boaga	1453976 E - 4359730 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Zona agricola - boschiva
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	Circa 115 m a monte vi è l'attraversamento B250_SC_0113.

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	~ 4
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	Nessuno
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	~ 448
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	~ 448
4.1.5 Numero campate	0
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrvazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 *“Direttive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti”* allegata alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

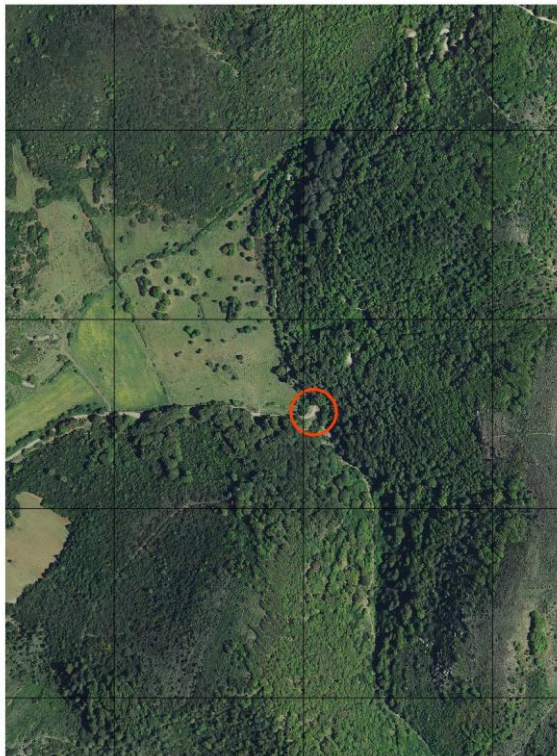
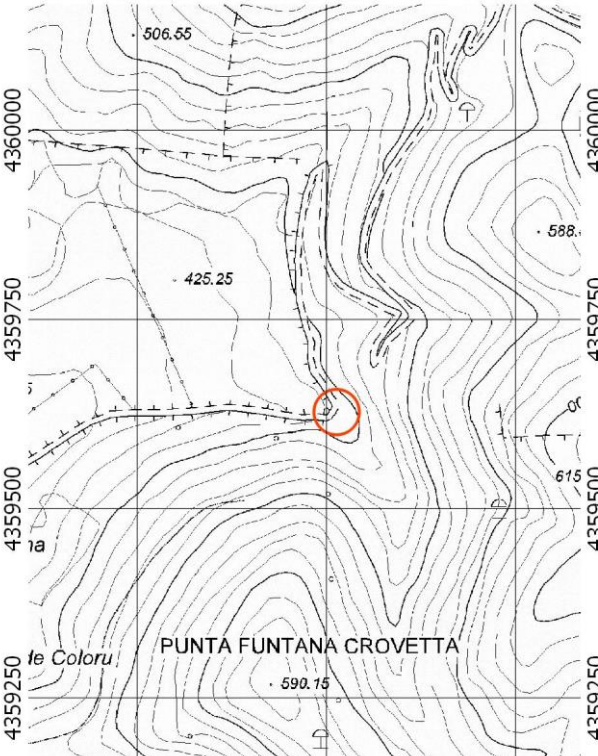
Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Fiume 71931
1.2 Codice del ponte/attraersamento	B250_SC_0092
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Guado. È stata realizzata una cunetta per raccogliere le acque a monte e farle scorrere parallelamente alla strada, tuttavia, durante eventi meteorici intensi, il corso d'acqua riprende il suo corso naturale, attraversando la strada.

2. Immagini



3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1454014 E - 4359627 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Zona agricola - boschiva
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	-

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	~ 12
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	Nessuno
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	~ 445
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	~ 445
4.1.5 Numero campate	0
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 *“Direttive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti”* allegata alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

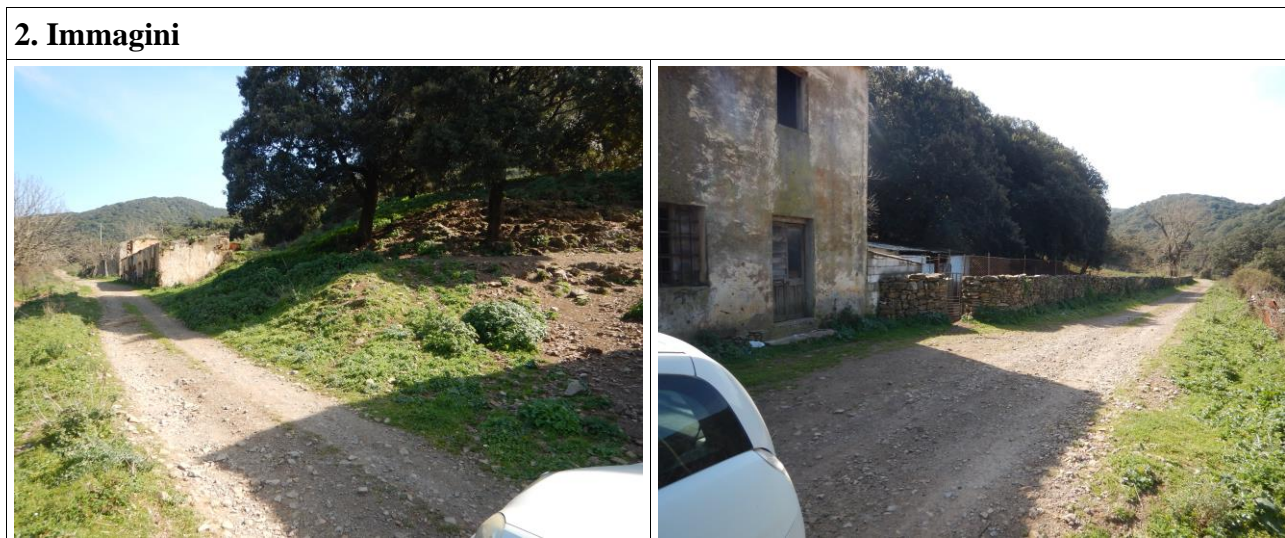
5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

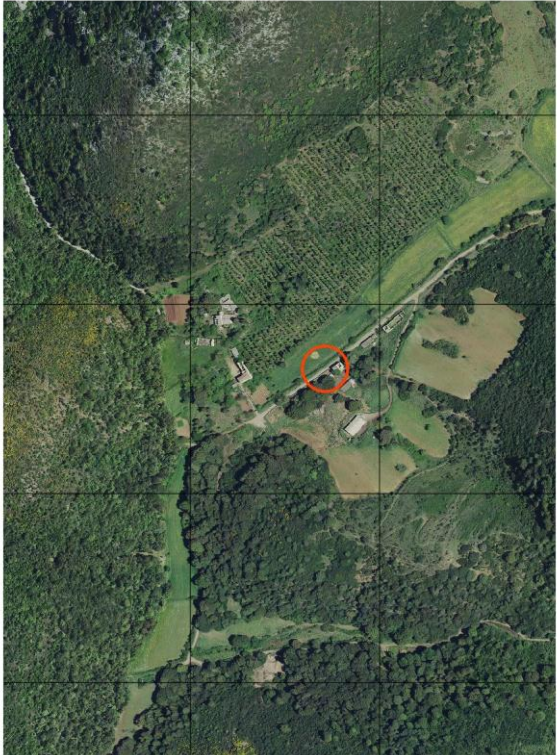
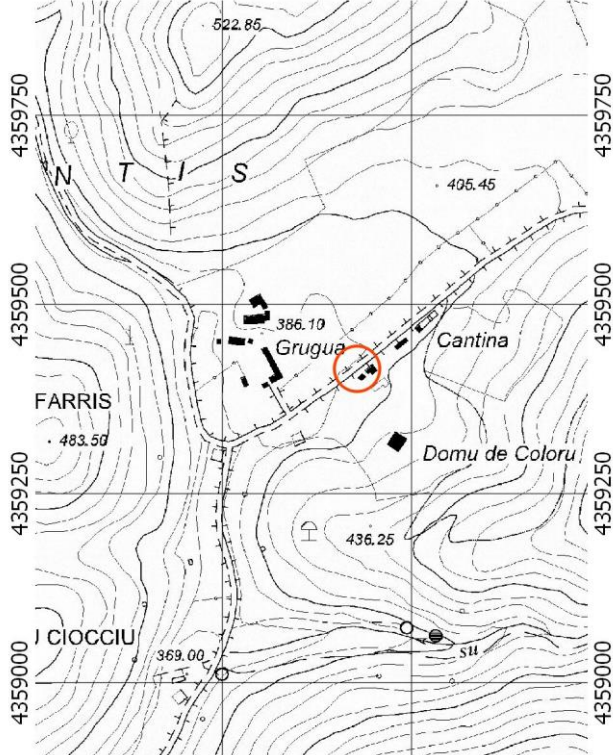
6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Affluente del Fiume 71893
1.2 Codice del ponte/ataversamento	B250_SC_0093
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Guado



3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1453428 E - 4359415 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Zona agricola - boschiva
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	Circa 84 m in sinistra idraulica vi è l'attraversamento B250_SC_0094.

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	~ 5
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	Nessuno
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	~ 390
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	~ 390
4.1.5 Numero campate	0
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 *“Direttive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti”* allegata alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

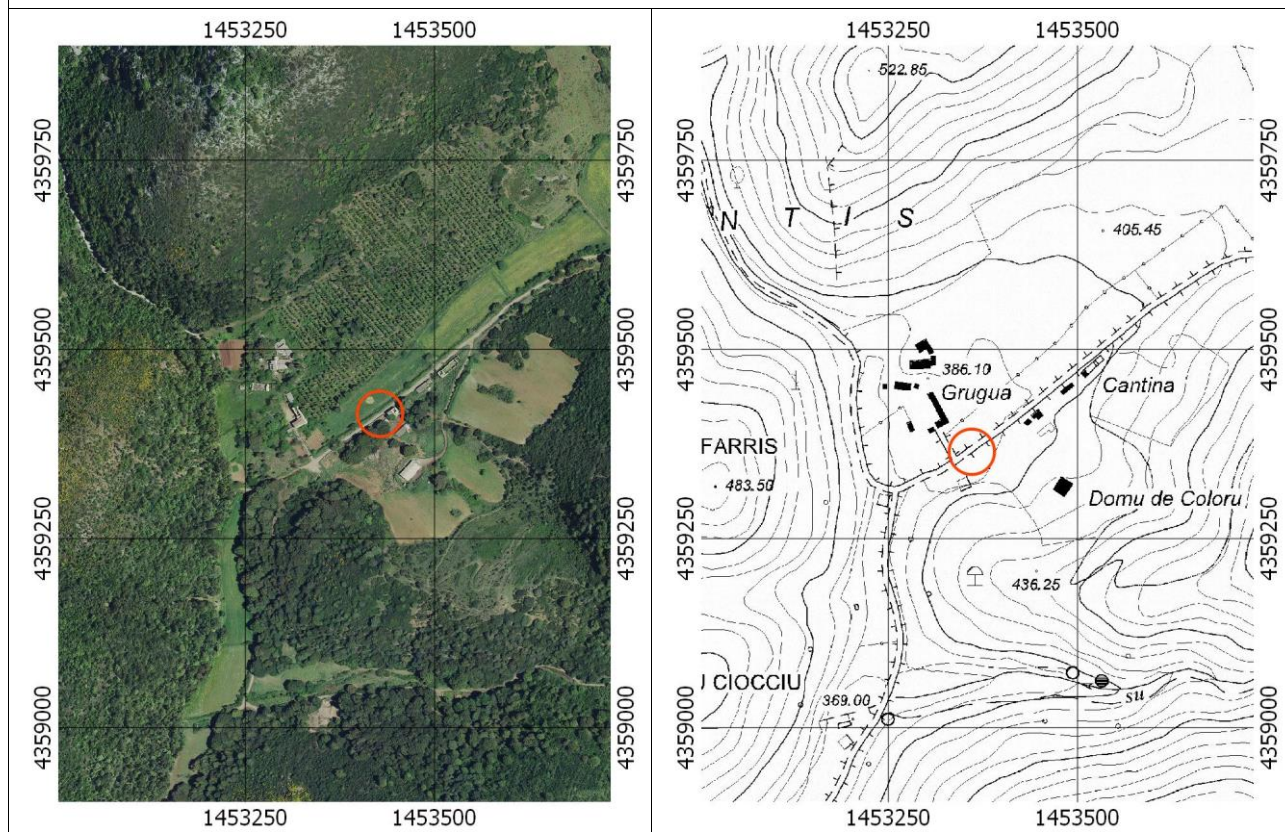
6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Affluente del Fiume 71893
1.2 Codice del ponte/attraersamento	B250_SC_0094
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Guado

2. Immagini	
	

3. Localizzazione



3.1 Coordinate Gauss Boaga	1453360 E - 4359365 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Zona agricola - boschiva
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	Circa 84 m in destra idraulica vi è l'attraversamento B250_SC_0093.circa 126 m in sinistra idraulica vi è l'attraversamento B250_SC_0095.

4.1 Caratteristiche geometriche	
4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	~ 5
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	Nessuno
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	~ 388
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	~ 388
4.1.5 Numero campate	0
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrvazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 *“Direttive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti”* allegata alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Rio su Azzili Coloru
1.2 Codice del ponte/ataversamento	B250_SC_0095
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Guado. L'affluente si trova sulla confluenza tra due corsi d'acqua, Rio su Azzili Coloru e l'affluente Fiume 71893.

2. Immagini



3. Localizzazione

<p>3.1 Coordinate Gauss Boaga</p>	<p>1453245 E - 4359316 N</p>
<p>3.2 Descrizione area limitrofa</p>	<p>Zona boschiva</p>
<p>3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse</p>	<p>-</p>
<p>3.4 Altri attraversamenti vicini</p>	<p>Circa 126 m in sinistra idraulica vi è l'attraversamento B250_SC_0094.</p>

4.1 Caratteristiche geometriche

<p>4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)</p>	<p>~ 5</p>
<p>4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)</p>	<p>Nessuno</p>
<p>4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)</p>	<p>~ 380</p>
<p>4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)</p>	<p>~ 380</p>
<p>4.1.5 Numero campate</p>	<p>0</p>
<p>4.1.6 Numero pile</p>	<p>0</p>
<p>4.1.7 Descrizione delle pile</p>	<p>-</p>
<p>4.1.8 .14 Luce tra le pile</p>	<p>-</p>
<p>4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione</p>	<p>-</p>

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	3.77
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	SZO 1
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	3501
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	691.93
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	691.93
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	4.54
6.1.6 CN (III) medio del bacino	85.9
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	85.9
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	0.49
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	TCEV – Metodo indiretto – Formula razionale
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	20.27
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	25.62
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	31.24
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	39.10
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	Non note

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
Verifica non eseguita perché l'attraversamento è un guado.	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

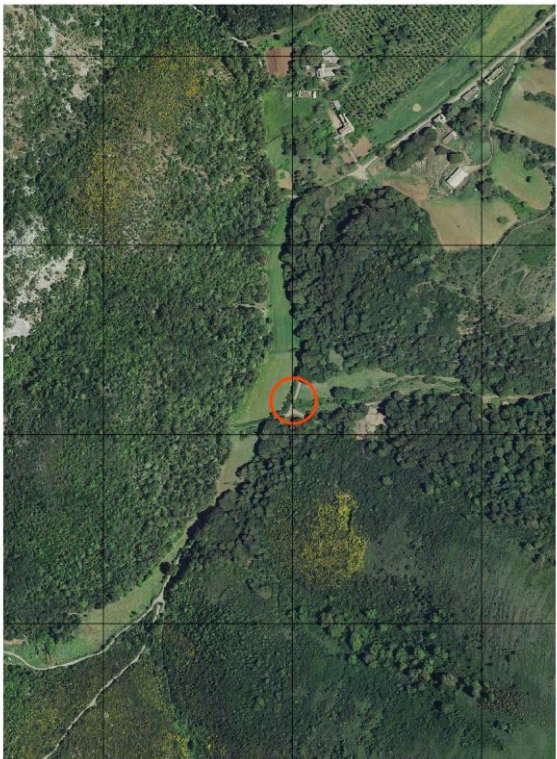
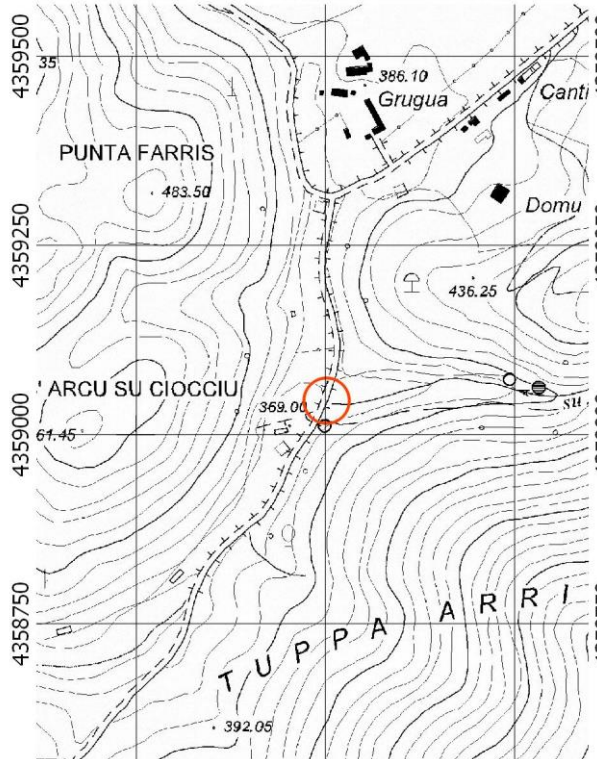
Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Rio su Azzili Coloru
1.2 Codice del ponte/attraversamento	B250_SC_0096
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Guado

2. Immagini



3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1453252 E - 4359045 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Zona boschiva
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	-

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	~ 5
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	Nessuno
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	~ 371
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	~ 371
4.1.5 Numero campate	0
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	0.60
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	SZO 1
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	1460
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	537.39
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	692.04
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	16.27%
6.1.6 CN (III) medio del bacino	85.7
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	SCS (CN-III)
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	0.22
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	TCEV – Metodo indiretto – Formula razionale
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	3.32
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	4.12
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	4.98
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	6.22
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	Non note

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
Verifica non eseguita perché l'attraversamento è un guado.	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

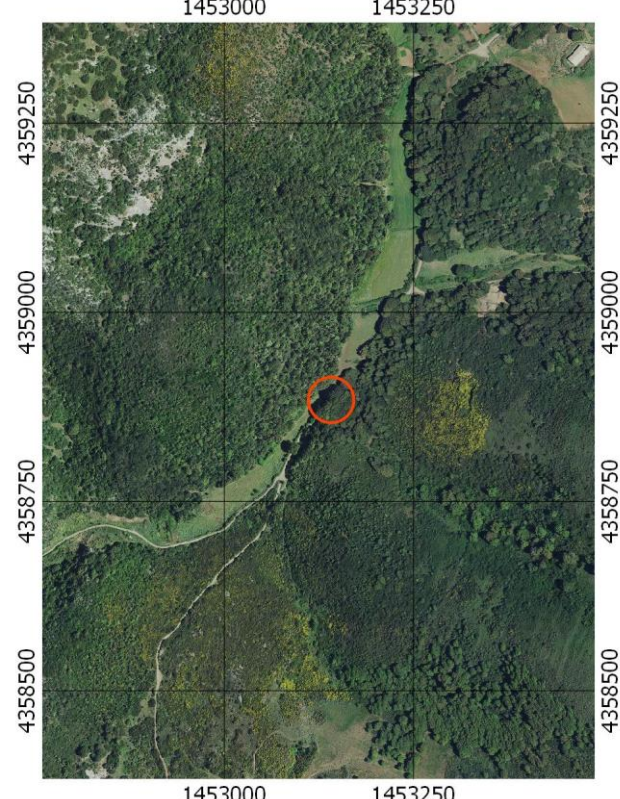
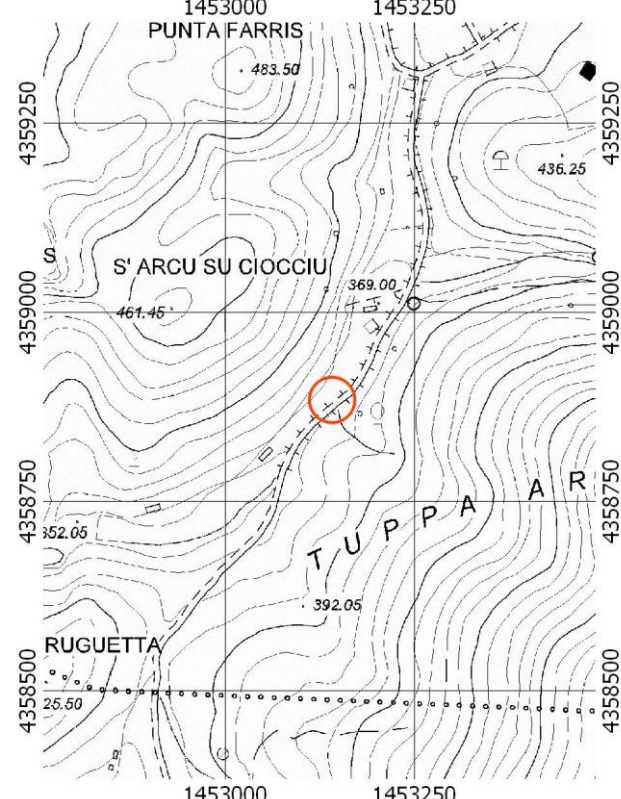
Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Fiume 70950
1.2 Codice del ponte/attraversamento	B250_SC_0097
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Guado

2. Immagini



3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1453141 E - 4358884 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Zona boschiva
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	-

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	~ 5
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	Nessuno
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	~ 370
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	~ 370
4.1.5 Numero campate	0
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 *“Direttive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti”* allegata alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

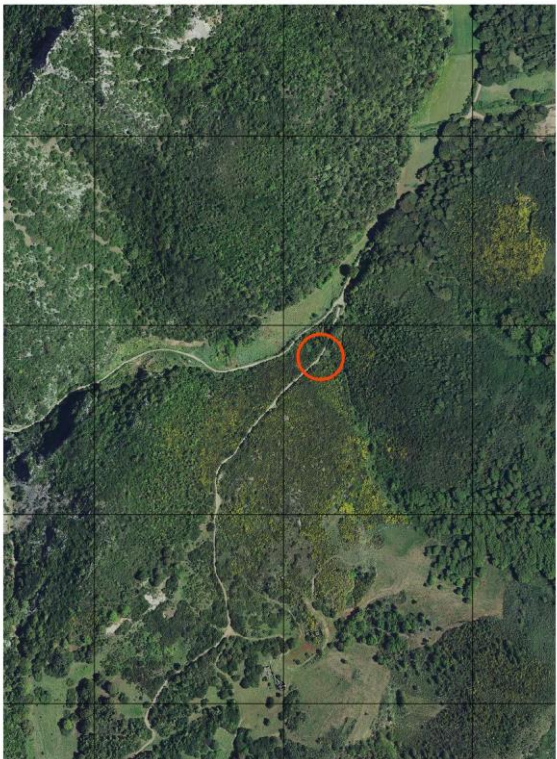
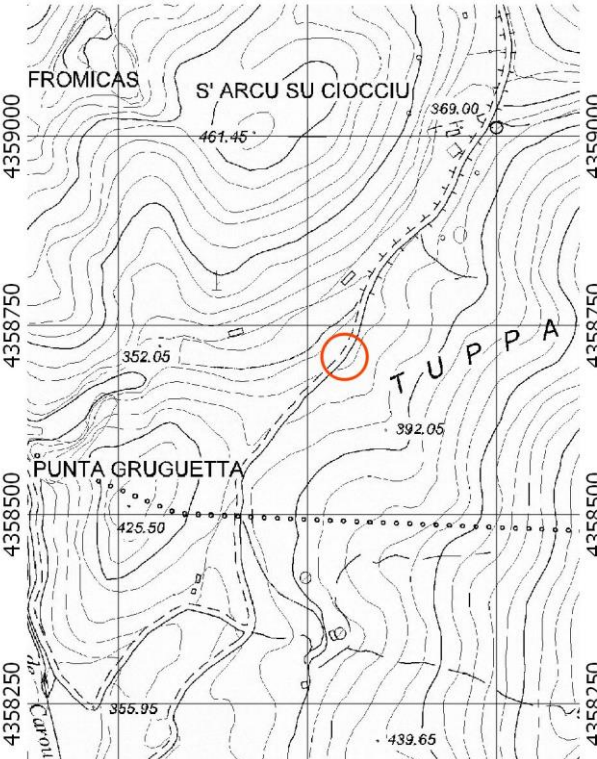
6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Affluente del Rio su Azzili Coloru
1.2 Codice del ponte/ataversamento	B250_SC_0098
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Guado



3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1453049 E - 4358708 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Zona boschiva
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	Circa 40 m a valle vi è l'attraversamento B250_SC_0099.

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	~ 3.5
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	Nessuno
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	~ 365
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	~ 365
4.1.5 Numero campate	0
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 *“Direttive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti”* allegata alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

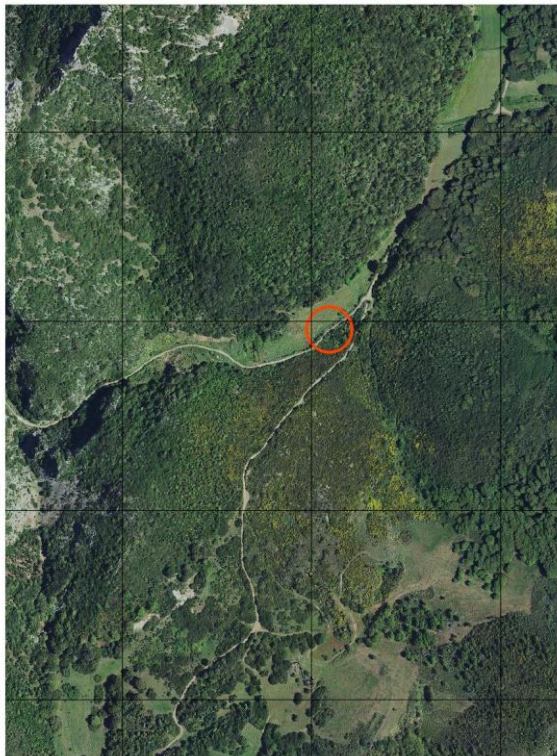
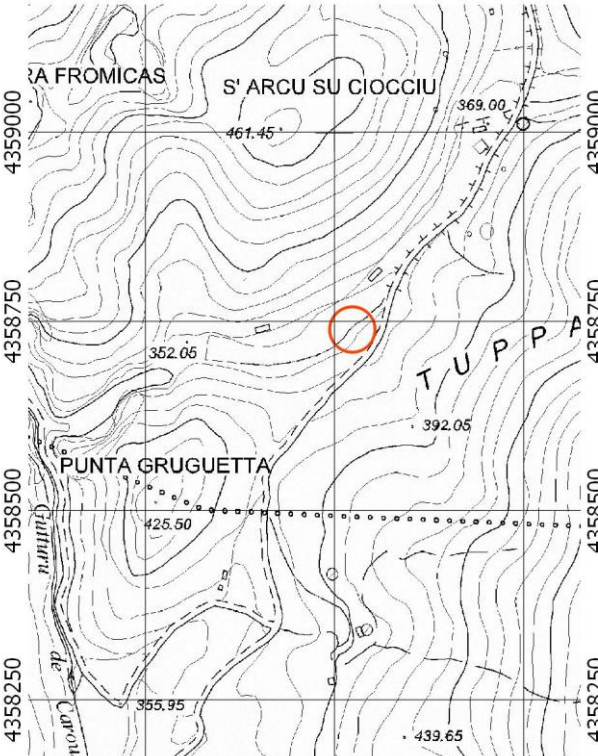
Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Affluente del Rio su Azzili Coloru
1.2 Codice del ponte/attraversamento	B250_SC_0099
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Guado

2. Immagini



3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1453024 E - 4358739 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Zona boschiva
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	Circa 40 m a monte vi è l'attraversamento B250_SC_0098.

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	~ 3.5
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	Nessuno
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	~ 360
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	~ 360
4.1.5 Numero campate	0
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 *“Direttive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti”* allegata alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

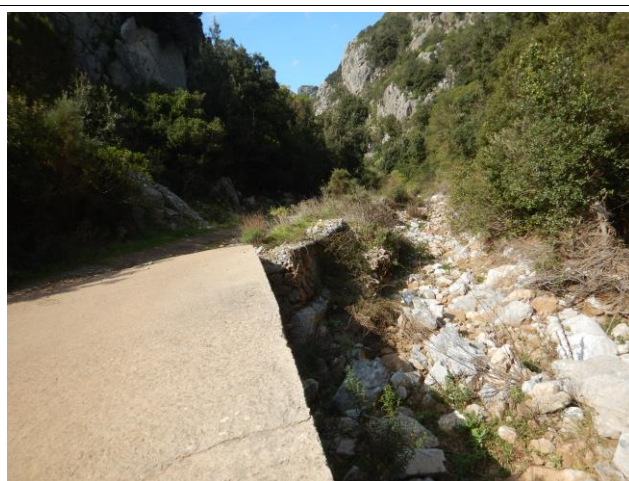
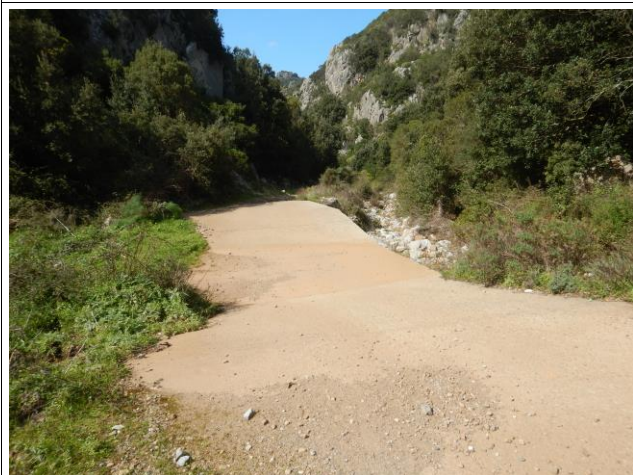
6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

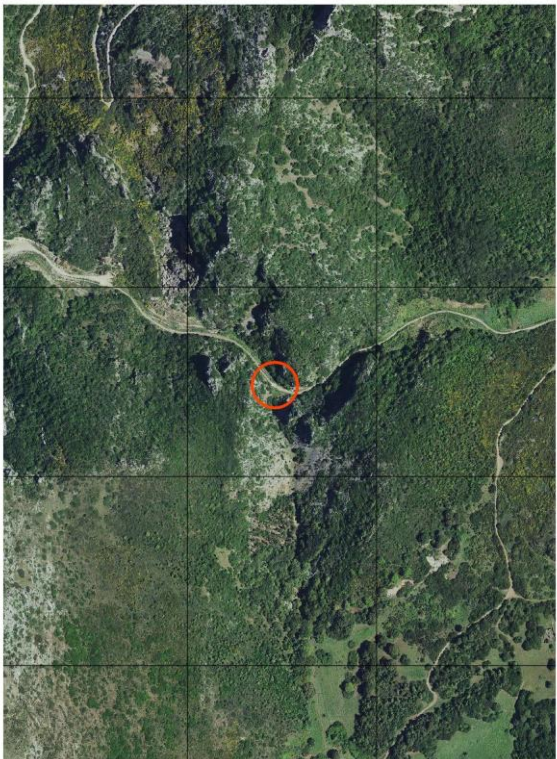
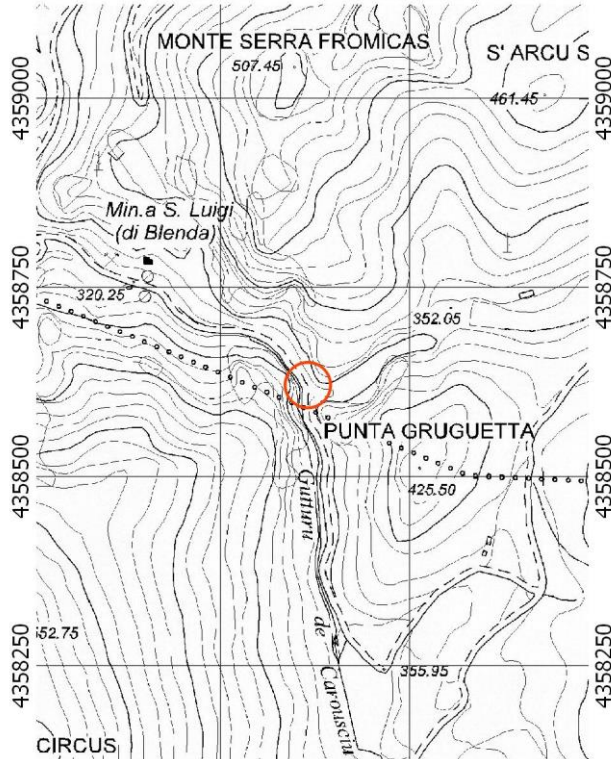
Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Riu Gutturu e Cardascius
1.2 Codice del ponte/ataversamento	B250_SC_0100
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Guado in calcestruzzo. A valle dell'attraversamento vi è un salto di fondo 1 m.

2. Immagini



3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1452616 E - 4358621 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Zona boschiva – area minerario abbandonata
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	-

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	5
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	16
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	~ 340
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	~ 339
4.1.5 Numero campate	0
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	Alveo naturale monocursale
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	L'analisi diacronica delle ortofoto a disposizione non evidenzia rilevanti modifiche planimetriche del corso d'acqua dal 1954 a oggi.
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Lungo l'alveo si riscontrano segni evidenti di fenomeni erosivi.
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	11 mq
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	0.067
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Ciottoli – massi
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Scarsa

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	4.39
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	SZO 1
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	3687
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	692.30
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	491.44
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	4.45
6.1.6 CN (III) medio del bacino	87.2
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	SCS (CN-III)
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	0.50
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	TCEV – Metodo indiretto – Formula razionale
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	26.36
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	32.96
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	39.85
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	49.44
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	Il più recente evento registrato è quello del maggio 2018 che ha causato lo smottamento della strada che costeggia il Rio Gutturu e Cardascius ed il danneggiamento della condotta Abbanoa che alimenta il serbatoio urbano di Buggerru.

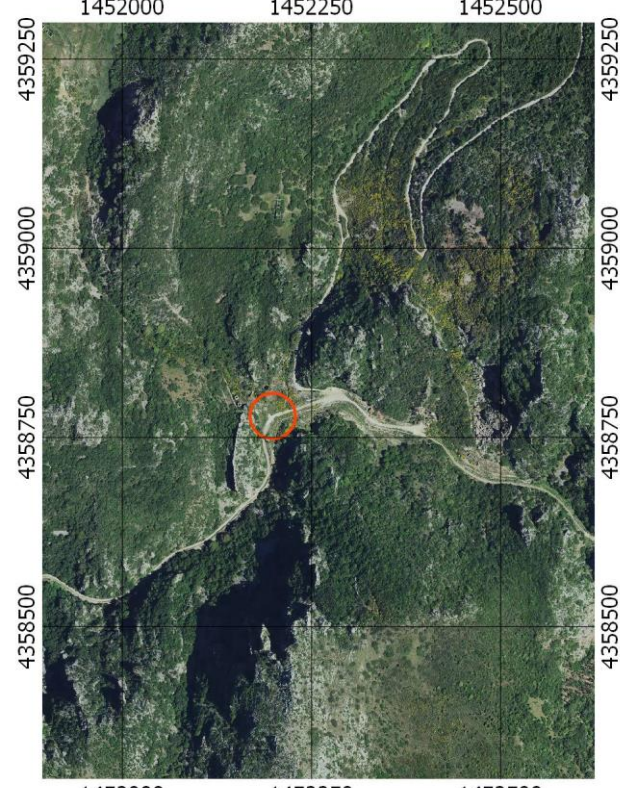
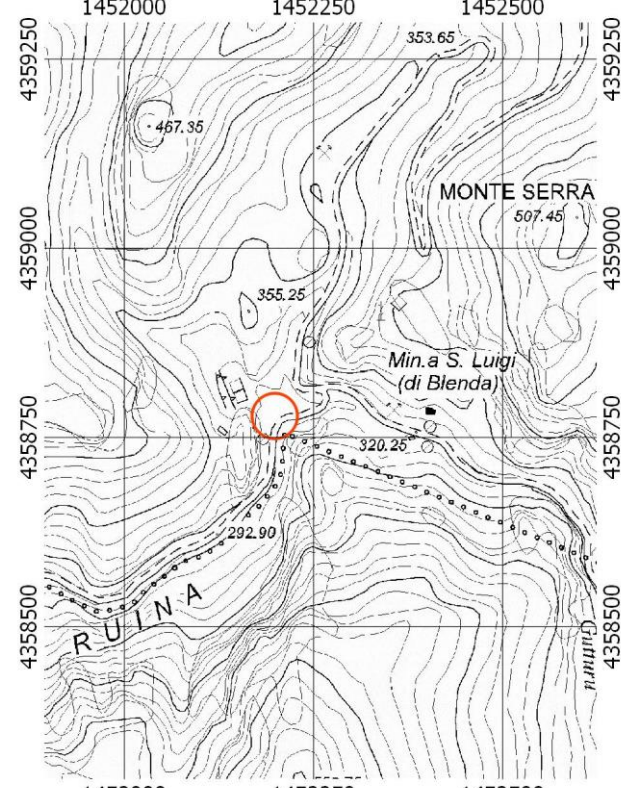
6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
Verifica non eseguita perché l'attraversamento è un guado.	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Fiume 70788
1.2 Codice del ponte/attraversamento	B250_SC_0101
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Non raggiungibile

2. Immagini	

3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1452199 E - 4358778 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Zona boschiva – area mineraria abbandonata
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	Circa 200 m in destra idraulica vi è l'attraversamento B250_SC_0115 sul Riu Gutturu e Cardascius.

4.1 Caratteristiche geometriche	
4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	-
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	~ 310
4.1.5 Numero campate	-
4.1.6 Numero pile	-
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	L'analisi diacronica delle ortofoto a disposizione non evidenzia rilevanti modifiche planimetriche del corso d'acqua dal 1954 a oggi.
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	6 mq
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	0.03
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	0.92
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	SZO 1
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	1554
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	566.94
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	418.76
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	10.70
6.1.6 CN (III) medio del bacino	85.9
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	SCS (CN-III)
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	0.24
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	TCEV – Metodo indiretto – Formula razionale
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	5.17
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	6.44
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	7.78
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	9.70
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	Il più recente evento registrato è quello del maggio 2018 che ha causato lo smottamento della strada che costeggia il Rio Gutturu e Cardascius ed il danneggiamento della condotta Abbanoa che alimenta il serbatoio urbano di Buggerru.

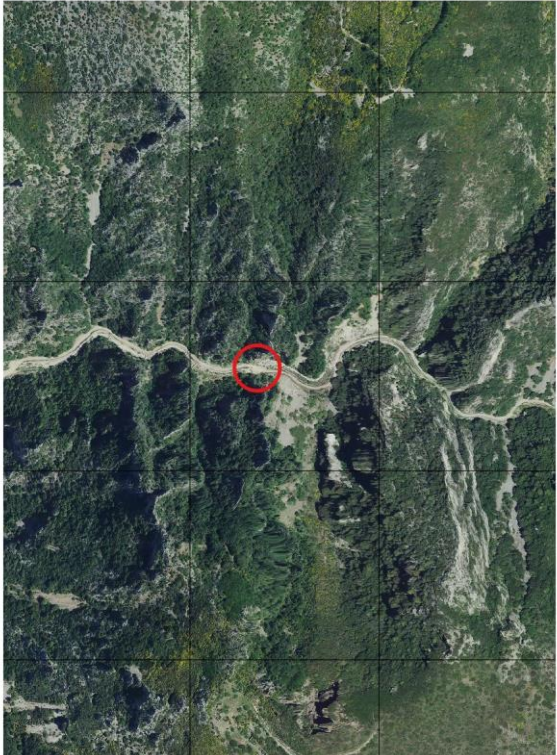
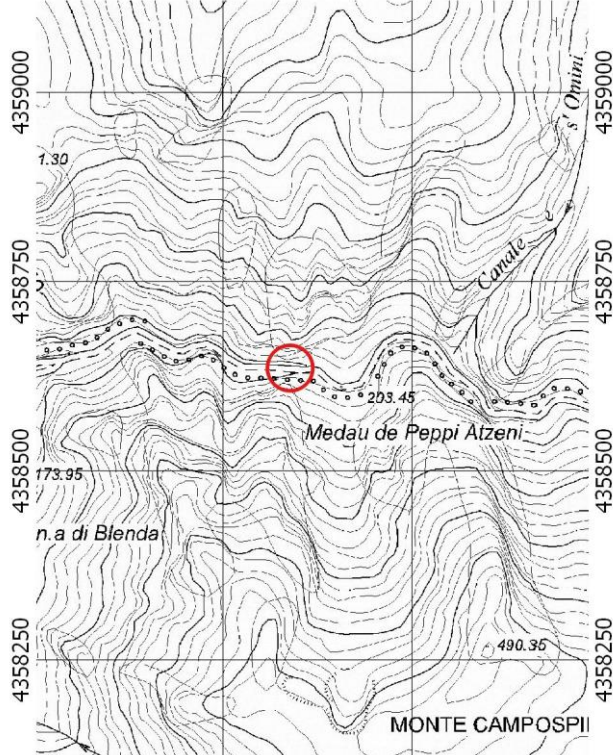
6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Riu Gutturu e Cardascius
1.2 Codice del ponte/attraversamento	B250_SC_0102
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Non raggiungibile

2. Immagini	

3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1451089 E - 4358636 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Zona boschiva – area minerario abbandonata
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	Circa 120 m a monte vi è l'attraversamento B250_SC_0108.

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	-
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	~ 198
4.1.5 Numero campate	-
4.1.6 Numero pile	-
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	L'analisi diacronica delle ortofoto a disposizione non evidenzia rilevanti modifiche planimetriche del corso d'acqua dal 1954 a oggi.
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	10 mq
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	0.12
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	11.57
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	SZO 1
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	6814
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	692
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	458
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	5.23
6.1.6 CN (III) medio del bacino	87.2
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	SCS (CN-III)
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	0.746
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	TCEV – Metodo indiretto – Formula razionale
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	64.52
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	81.33
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	98.83
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	122.90
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	Il più recente evento registrato è quello del maggio 2018 che ha causato lo smottamento della strada che costeggia il Rio Gutturu e Cardascius ed il danneggiamento della condotta Abbanoa che alimenta il serbatoio urbano di Buggerru.

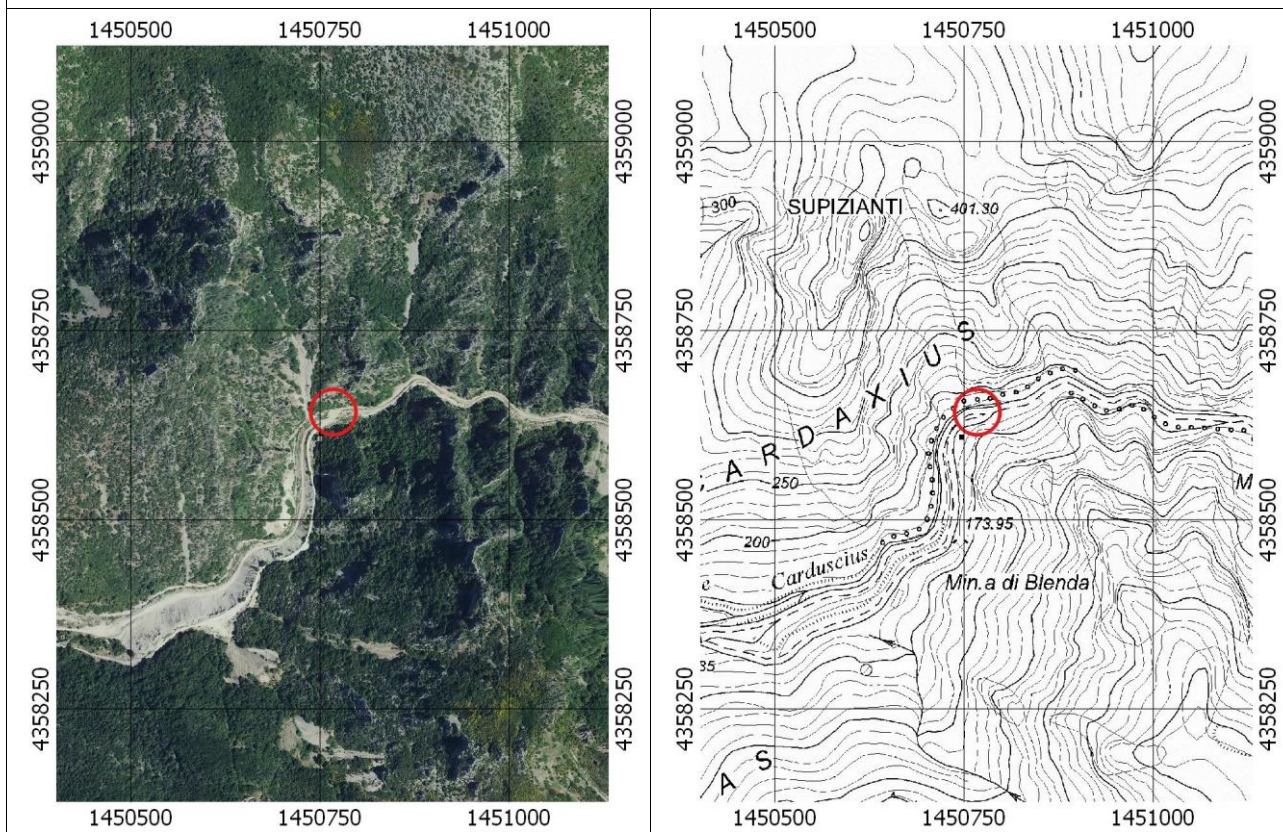
6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Riu Gutturu e Cardascius
1.2 Codice del ponte/attraversamento	B250_SC_0103
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Non raggiungibile

2. Immagini	

3. Localizzazione



3.1 Coordinate Gauss Boaga	1450768 E - 4358642 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Zona boschiva – area minerario abbandonata
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	Circa 123 m a monte, in destra idraulica, vi è l'attraversamento B250_SC_0107 sull'affluente Fiume 71047.

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	-
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	~ 198
4.1.5 Numero campate	-
4.1.6 Numero pile	-
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	L'analisi diacronica delle ortofoto a disposizione non evidenzia rilevanti modifiche planimetriche del corso d'acqua dal 1954 a oggi.
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	16 mq
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	0.033
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	11.57
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	SZO 1
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	6814
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	692
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	458
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	5.23
6.1.6 CN (III) medio del bacino	87.2
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	SCS (CN-III)
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	0.746
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	TCEV – Metodo indiretto – Formula razionale
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	64.52
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	81.33
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	98.83
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	122.90
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	Il più recente evento registrato è quello del maggio 2018 che ha causato lo smottamento della strada che costeggia il Rio Gutturu e Cardascius ed il danneggiamento della condotta Abbanoa che alimenta il serbatoio urbano di Buggerru.

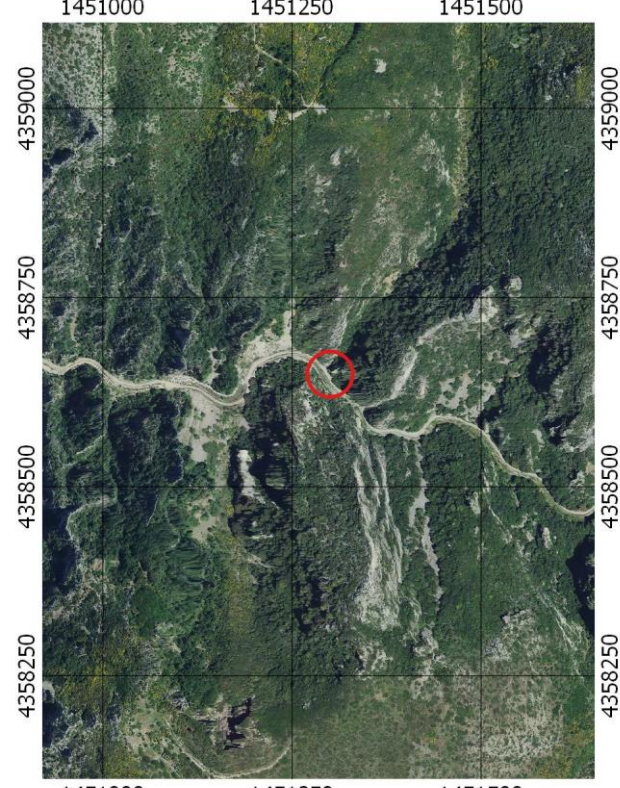
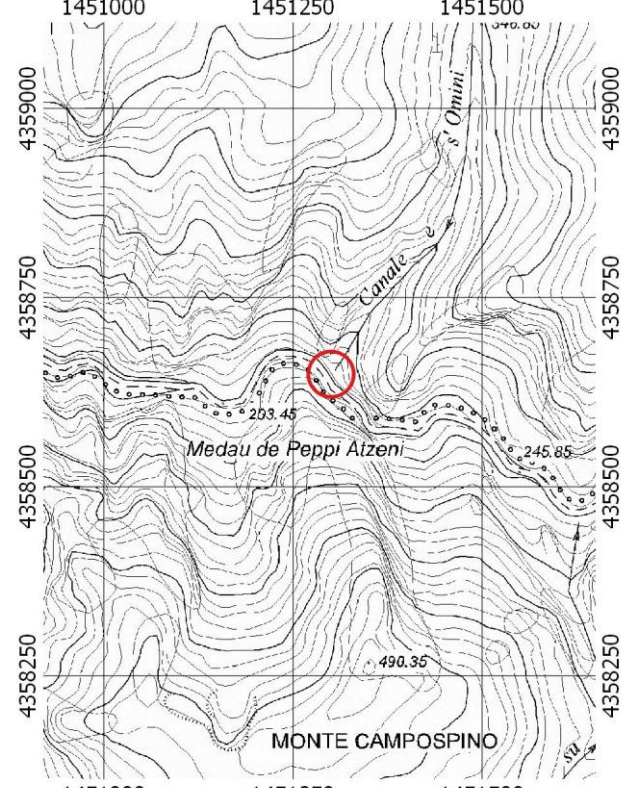
6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Canale e s'Omini Mortu
1.2 Codice del ponte/attraversamento	B250_SC_0104
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Non raggiungibile

2. Immagini	

3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1451300 E - 4358649 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Zona boschiva – area minerario abbandonata.
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	Circa 125 m a valle vi è l'attraversamento B250_SC_0108 sul Riu Gutturu e Cardascius.

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	-
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	~ 220
4.1.5 Numero campate	-
4.1.6 Numero pile	-
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 *“Direttive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti”* allegata alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

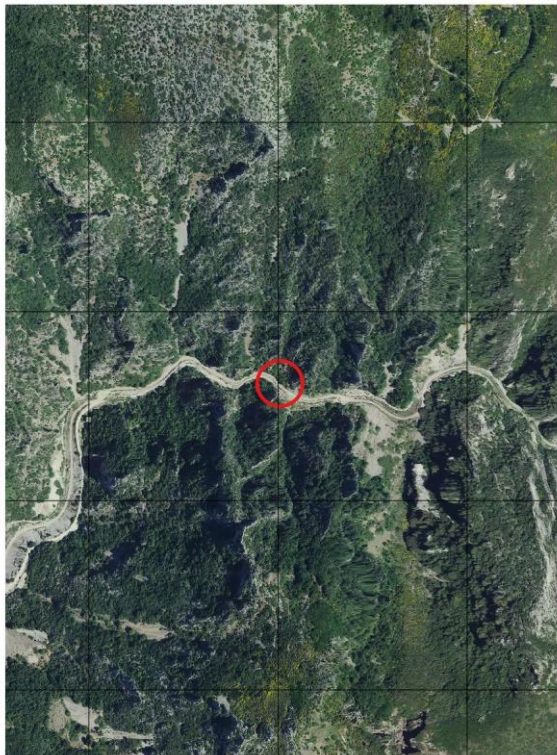
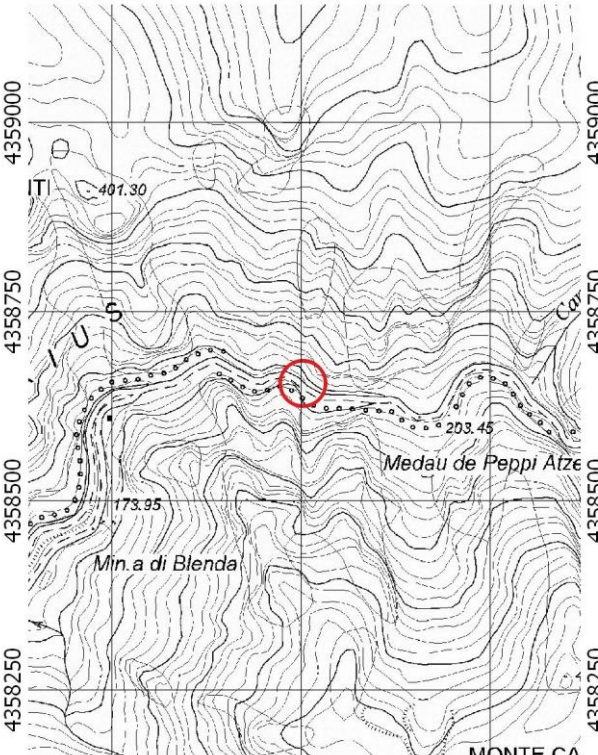
6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Fiume 70884
1.2 Codice del ponte/attraversamento	B250_SC_0105
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Non raggiungibile

2. Immagini	

3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1450993 E - 4358663 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Zona boschiva – area minerario abbandonata.
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	Circa 22 m in destra idraulica vi è l'attraversamento B250_SC_0106 su Affluente del Riu Gutturu e Cardascius.

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	-
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	~ 189
4.1.5 Numero campate	-
4.1.6 Numero pile	-
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 *“Direttive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti”* allegata alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

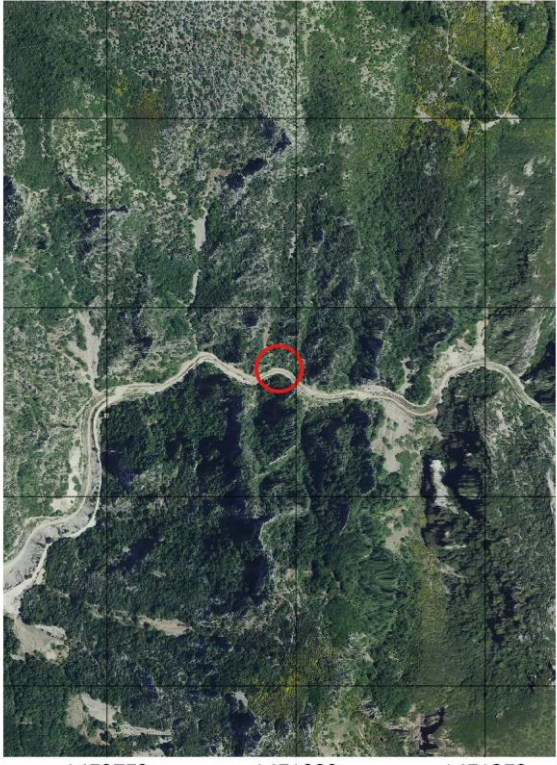
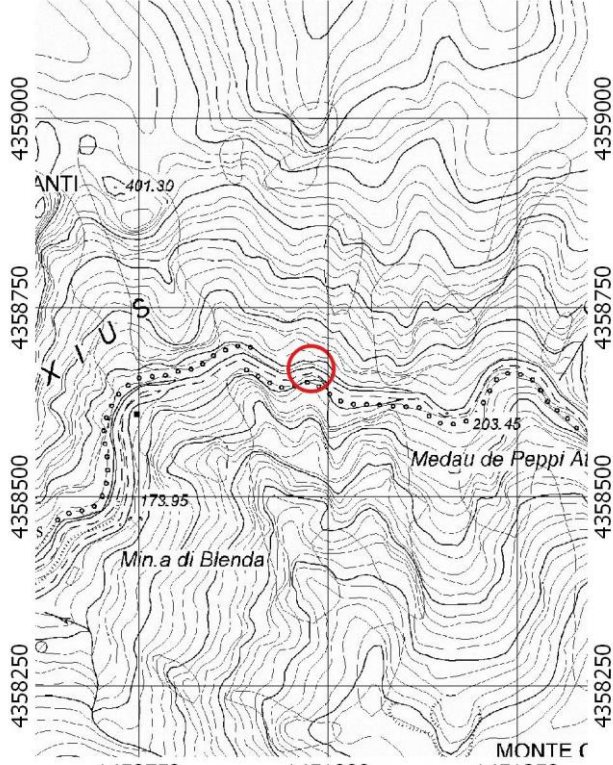
6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Affluente del Riu Gutturu e Cardascius
1.2 Codice del ponte/attraversamento	B250_SC_0106
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Non raggiungibile

2. Immagini	

3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1450972 E - 4358669 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Zona boschiva – area minerario abbandonata.
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	Circa 22 m in sinistra idraulica vi è l'attraversamento B250_SC_0105 sul Fiume 70884. Circa 105 m in destra idraulica vi è l'attraversamento B250_SC_0107 sul Fiume 71047.

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	-
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	~ 187
4.1.5 Numero campate	-
4.1.6 Numero pile	-
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 “*Directive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti*” allegate alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

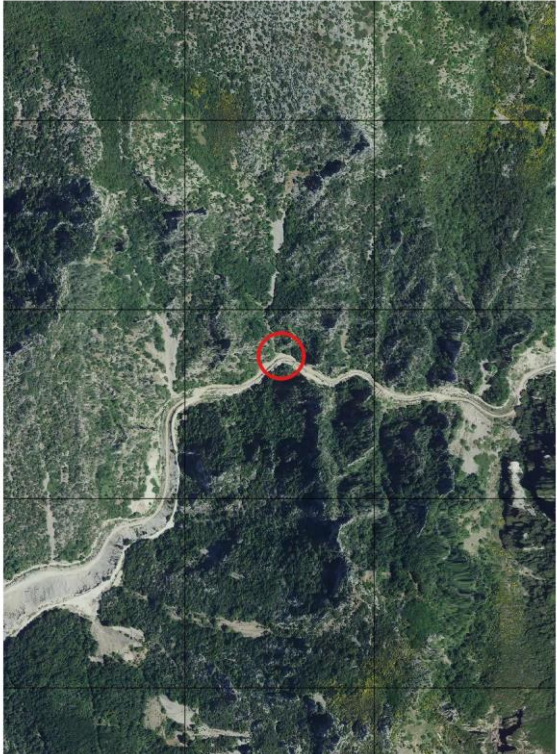
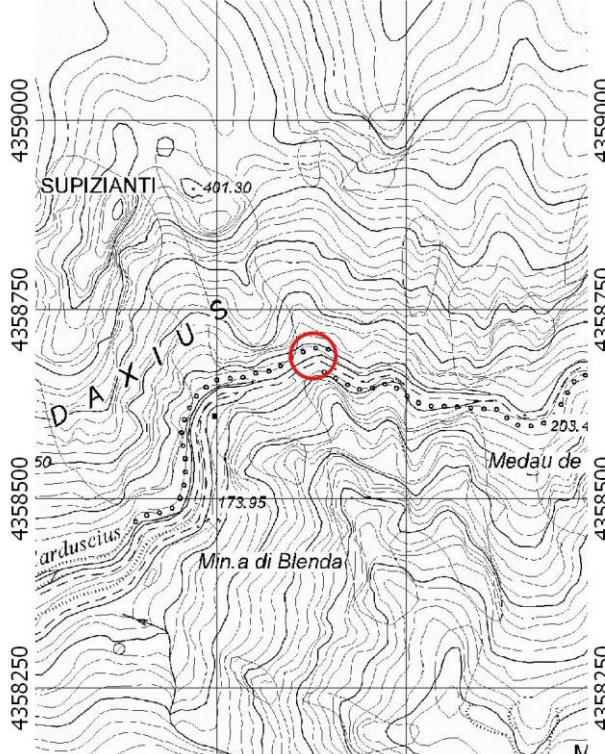
6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Fiume 71047
1.2 Codice del ponte/attraversamento	B250_SC_0107
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Non raggiungibile

2. Immagini	

3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1450877 E - 4358689 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Zona boschiva – area minerario abbandonata.
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	Circa 105 m in sinistra idraulica vi è l'attraversamento B250_SC_0106. Circa 123 m in destra idraulica vi è l'attraversamento B250_SC_0103 sul Riu Gutturu e Cardascius.

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	-
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	~ 181
4.1.5 Numero campate	-
4.1.6 Numero pile	-
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 *“Direttive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti”* allegata alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Riu Gutturu e Cardascius
1.2 Codice del ponte/attraversamento	B250_SC_0108
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Non raggiungibile

2. Immagini	

3. Localizzazione

3.1 Coordinate Gauss Boaga	1451192 E - 4358642 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Zona boschiva – area minerario abbandonata.
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	Circa 120 m a valle vi è l'attraversamento B250_SC_0102. Circa 125 m a monte vi è l'attraversamento B250_SC_0104 sull'affluente Canale e s'Omini Mortu.

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	-
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	~ 198
4.1.5 Numero campate	-
4.1.6 8 Numero pile	-
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

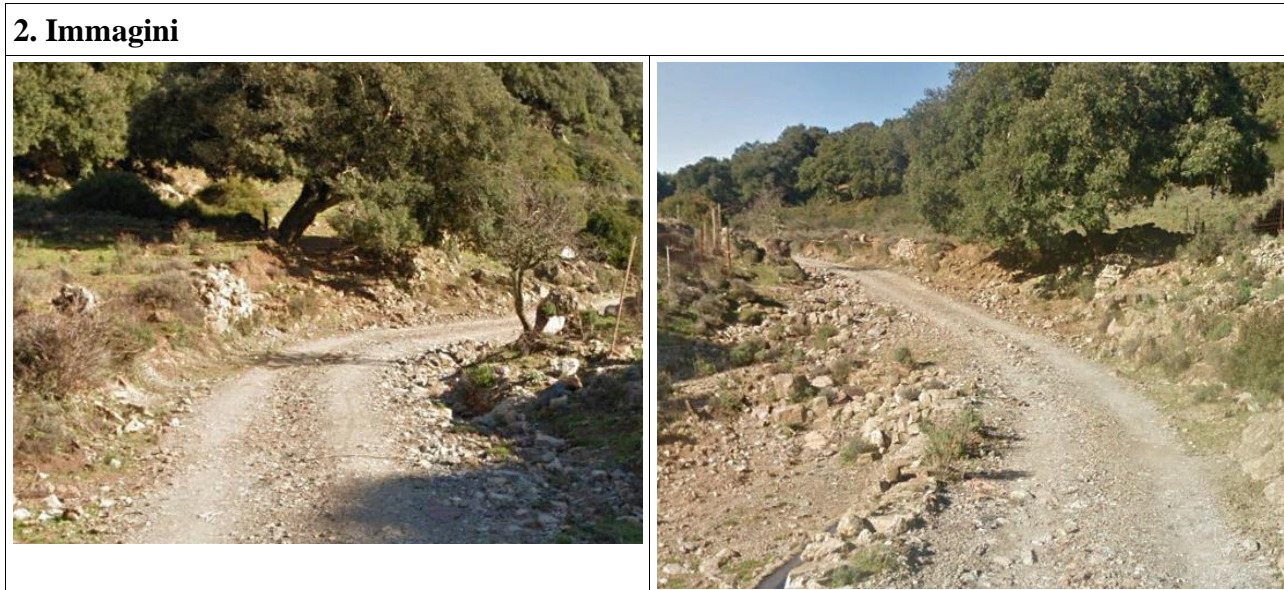
5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	L'analisi diacronica delle ortofoto a disposizione non evidenzia rilevanti modifiche planimetriche del corso d'acqua dal 1954 a oggi.
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	13 mq
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	0.019
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	11.57
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	SZO 1
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	6814
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	692
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	458
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	5.23
6.1.6 CN (III) medio del bacino	87.2
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	SCS (CN-III)
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	0.746
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	TCEV – Metodo indiretto – Formula razionale
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	64.52
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	81.33
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	98.83
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	122.90
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	Il più recente evento registrato è quello del maggio 2018 che ha causato lo smottamento della strada che costeggia il Rio Gutturu e Cardascius ed il danneggiamento della condotta Abbanoa che alimenta il serbatoio urbano di Buggerru.

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Fiume 74758
1.2 Codice del ponte/attraersamento	B250_SC_0109
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Guado



3. Localizzazione

3.1 Coordinate Gauss Boaga	1453684 E - 4361897 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Zona agricola - boschiva
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	-

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	~ 3.5
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	Nessuno
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	~ 525
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	~ 525
4.1.5 Numero campate	0
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 *“Direttive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti”* allegata alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

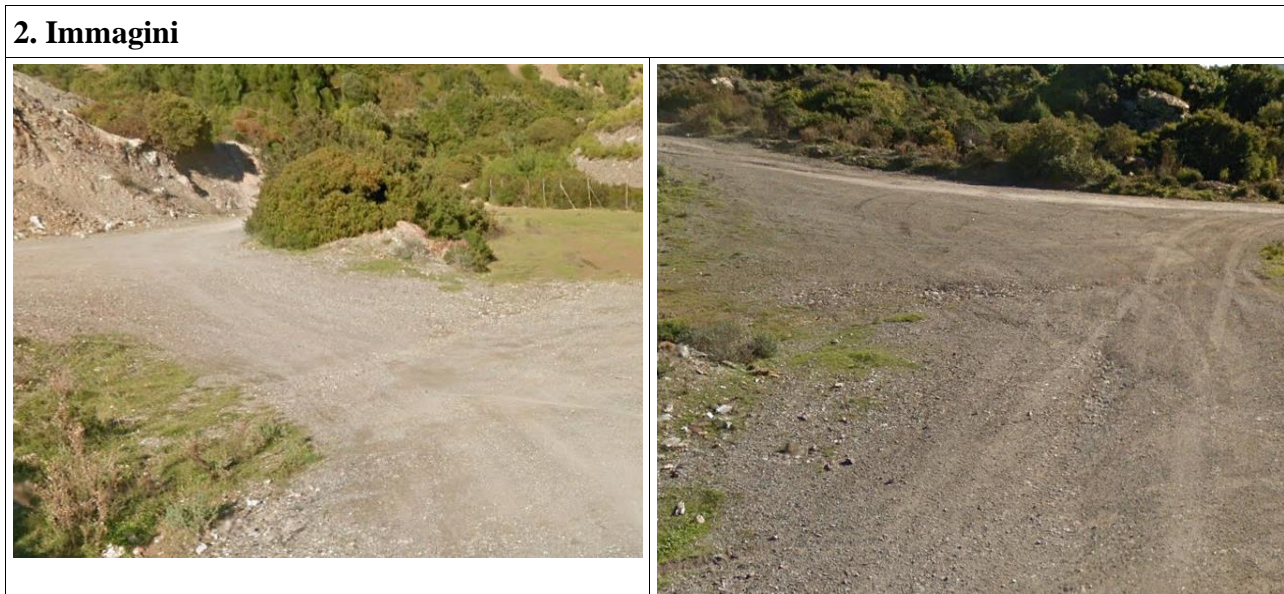
5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Fiume 75372
1.2 Codice del ponte/attraersamento	B250_SC_0110
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Guado



3. Localizzazione

<p>3.1 Coordinate Gauss Boaga</p>	<p>1450675 E - 4361812 N</p>
<p>3.2 Descrizione area limitrofa</p>	<p>Zona boschiva</p>
<p>3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse</p>	<p>-</p>
<p>3.4 Altri attraversamenti vicini</p>	<p>-</p>

4.1 Caratteristiche geometriche

<p>4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)</p>	<p>~ 13</p>
<p>4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)</p>	<p>Nessuno</p>
<p>4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)</p>	<p>413.5</p>
<p>4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)</p>	<p>413.5</p>
<p>4.1.5 Numero campate</p>	<p>0</p>
<p>4.1.6 Numero pile</p>	<p>0</p>
<p>4.1.7 Descrizione delle pile</p>	<p>-</p>
<p>4.1.8 .14 Luce tra le pile</p>	<p>-</p>
<p>4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione</p>	<p>-</p>

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 *“Direttive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti”* allegata alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

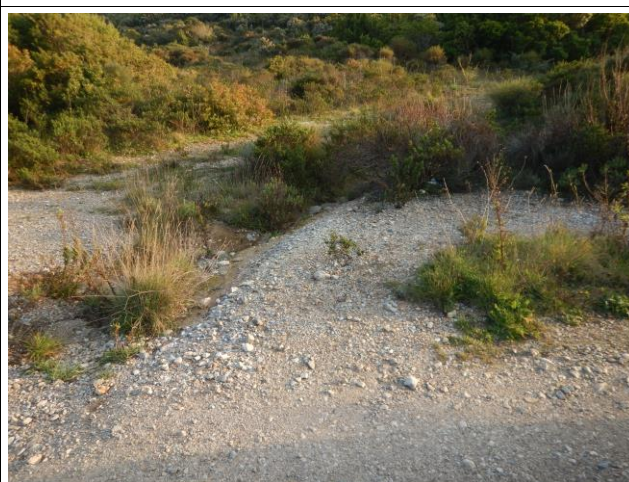
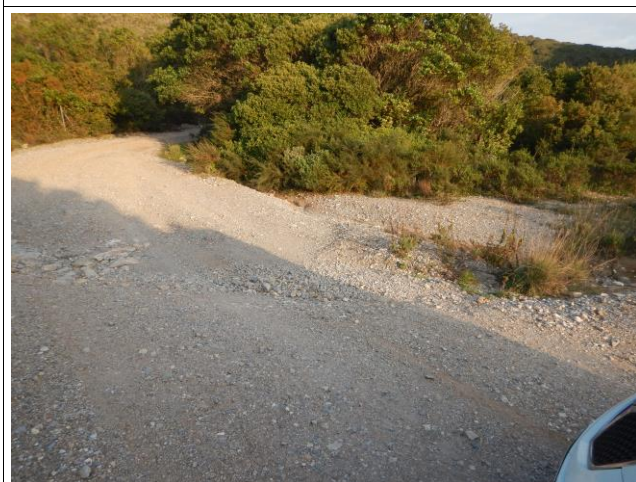
6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Affluente del Fiume 75372
1.2 Codice del ponte/ataversamento	B250_SC_0111
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Guado

2. Immagini



3. Localizzazione

3.1 Coordinate Gauss Boaga	1451078 E - 4361936 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Zona boschiva
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	-

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	~ 8
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	Nessuno
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	461.5
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	461.5
4.1.5 Numero campate	0
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 *“Direttive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti”* allegata alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

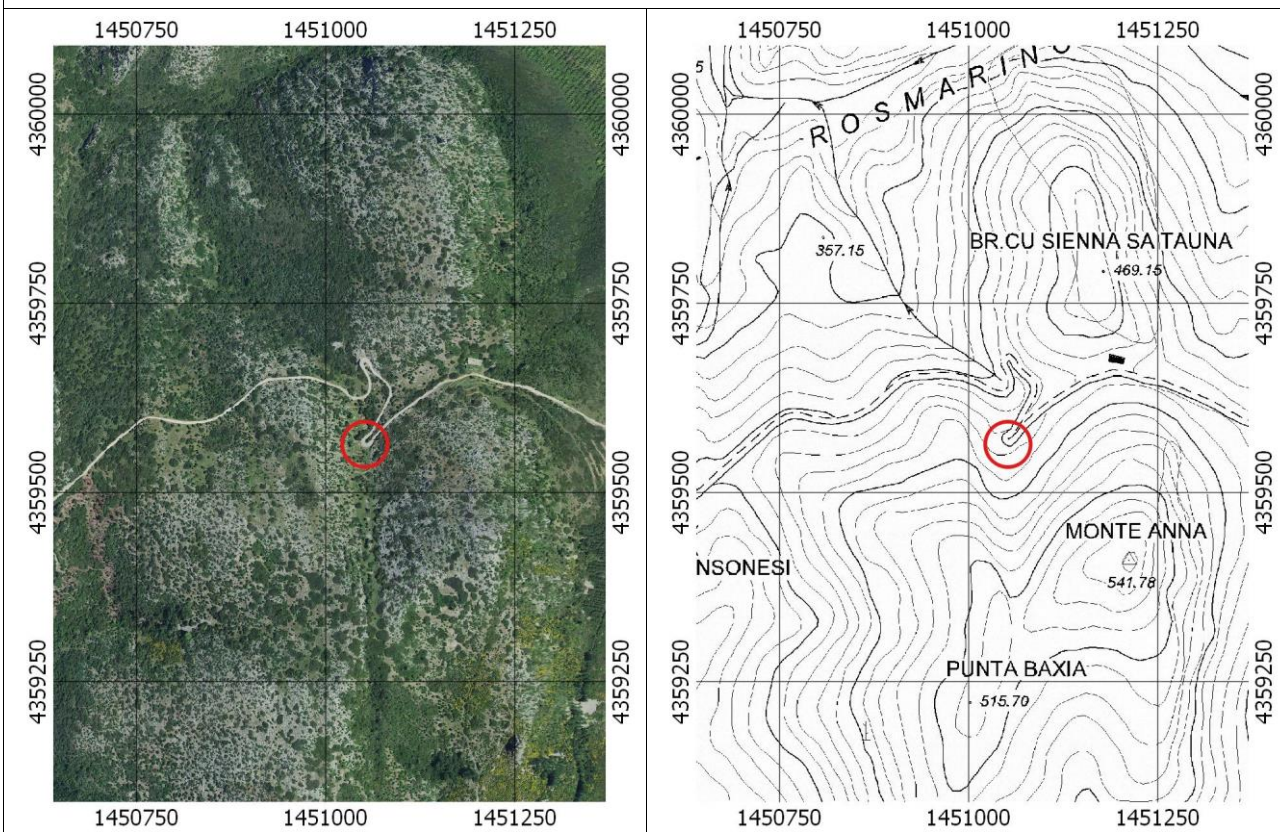
6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Fiume 72428
1.2 Codice del ponte/ataversamento	B250_SC_0112
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Guado



3. Localizzazione



3.1 Coordinate Gauss Boaga	1451052 E - 4359564 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Zona boschiva
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	Circa 65 m a valle vi è l'attraversamento B250_SC_0082.

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	~ 16
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	Nessuno
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	~ 423
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	~ 423
4.1.5 Numero campate	0
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 *“Direttive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti”* allegata alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

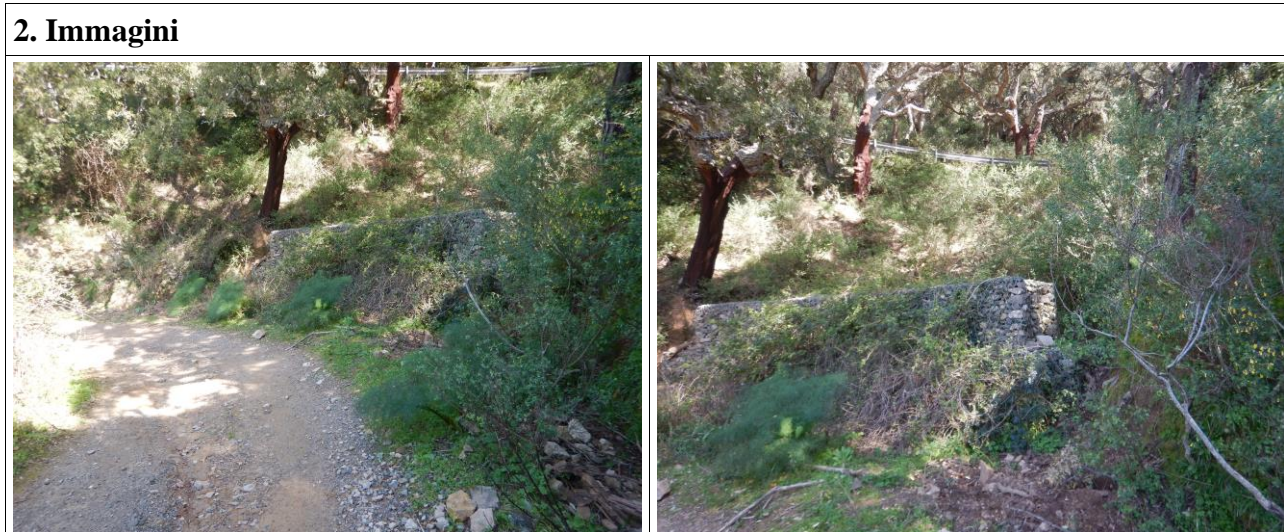
5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

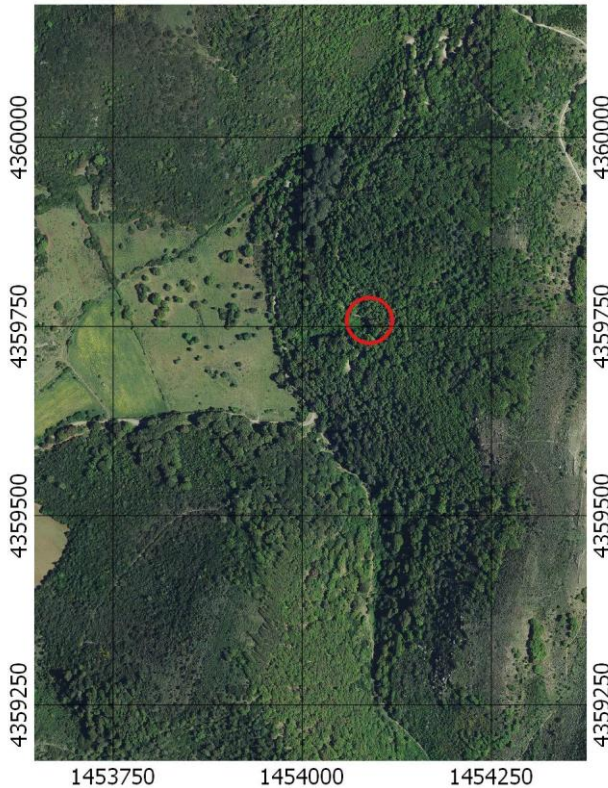
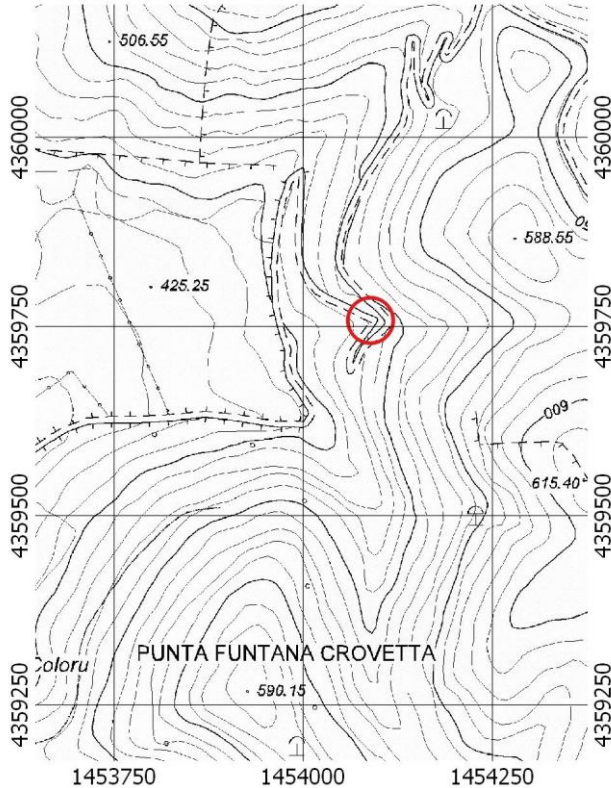
6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Fiume 72084
1.2 Codice del ponte/attraversamento	B250_SC_0113
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Guado



3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1454089 E - 4359758 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Zona boschiva
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	Circa 28 m a monte vi è l'attraversamento B250_SC_0113. Circa 115 m a valle vi è l'attraversamento B250_SC_0091.

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	~ 4
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	Nessuno
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	~ 481
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	~ 481
4.1.5 Numero campate	0
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 *“Direttive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti”* allegata alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

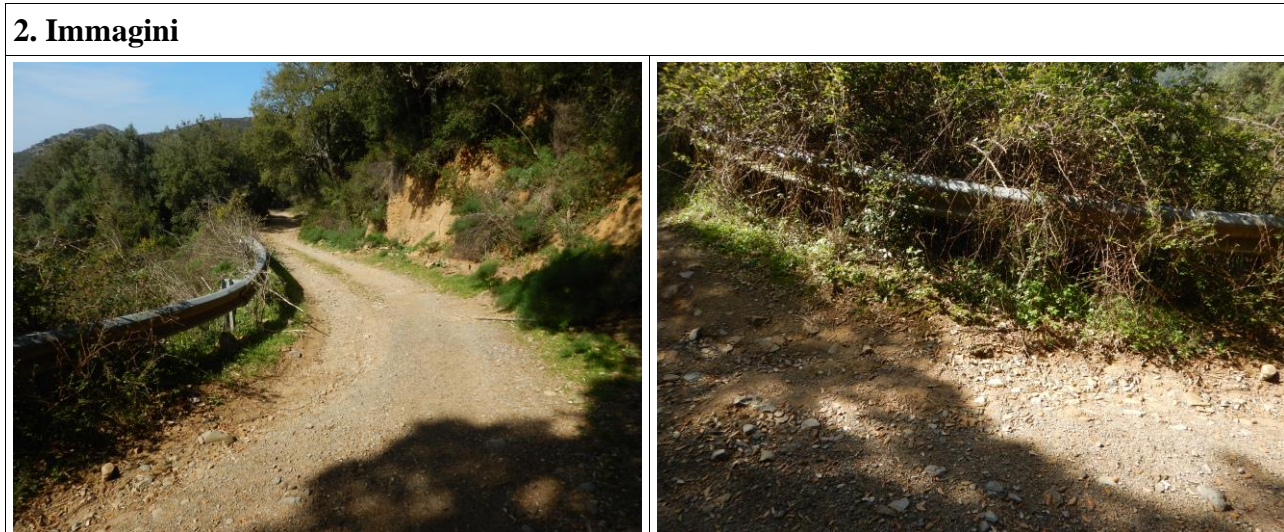
5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-


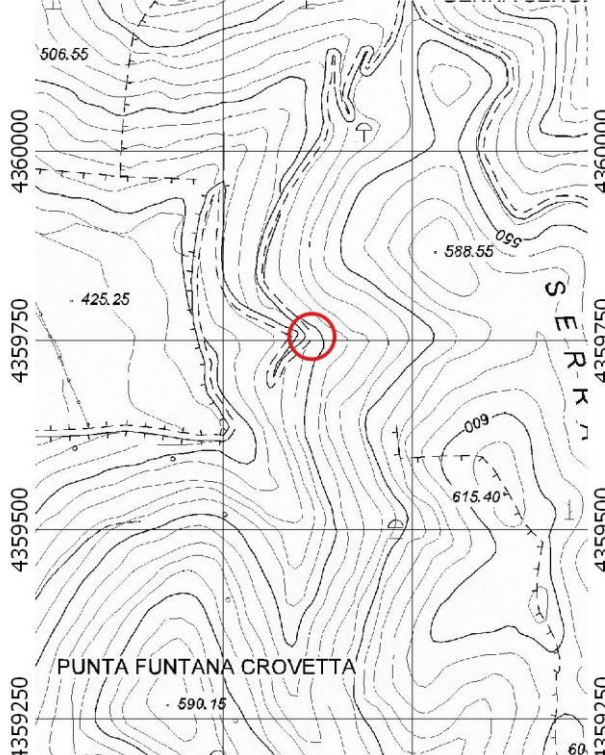
6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Fiume 72084
1.2 Codice del ponte/attraersamento	B250_SC_0114
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Guado



3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1454117 E - 4359755 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Zona boschiva
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	Circa 28 m a valle vi è l'attraversamento B250_SC_0113.

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	~ 4
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	Nessuno
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	~ 495
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	~ 495
4.1.5 Numero campate	0
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 *“Direttive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti”* allegata alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

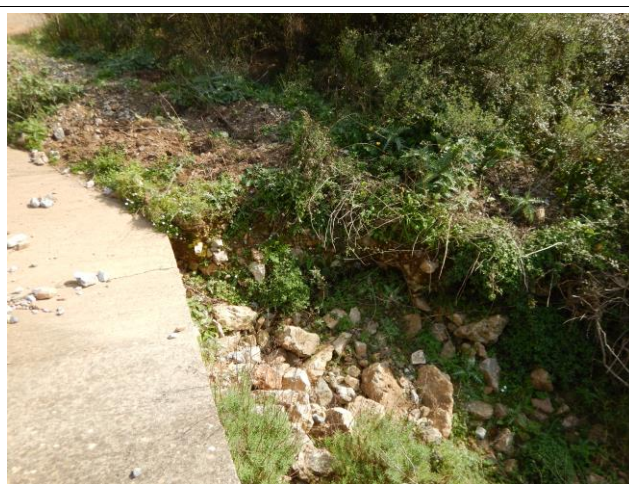
6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

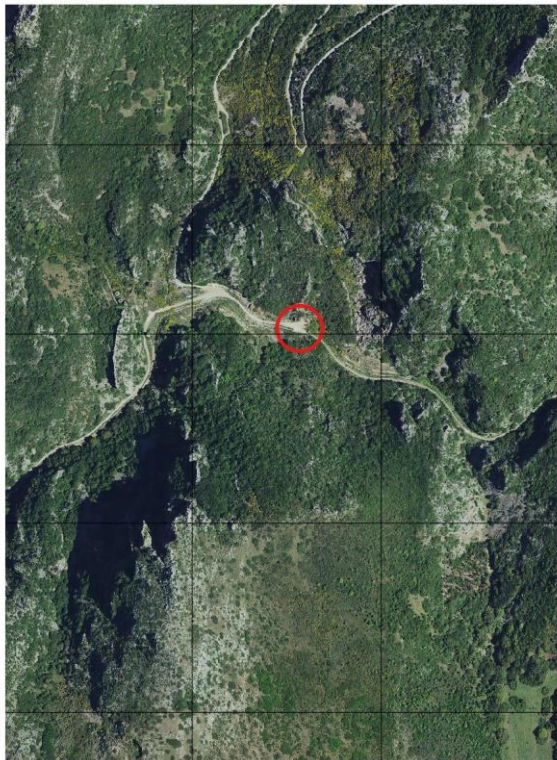
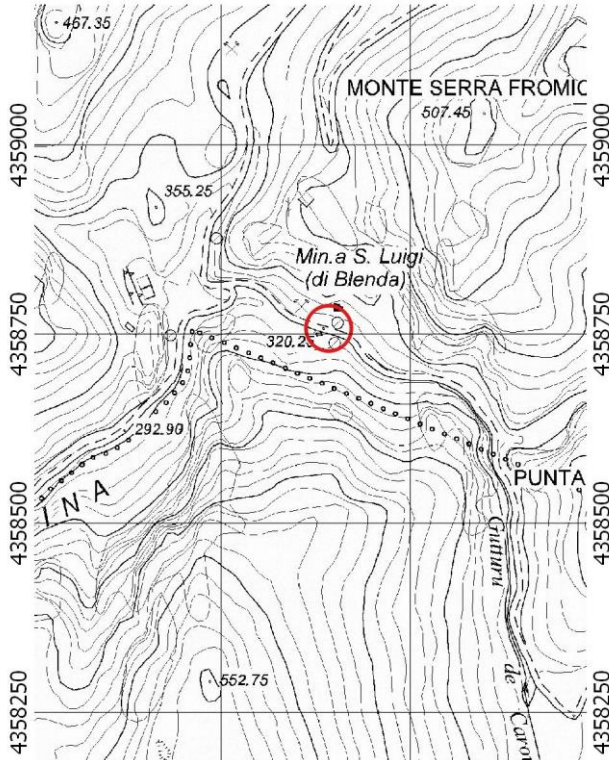
Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Riu Gutturu e Cardascius
1.2 Codice del ponte/attraversamento	B250_SC_0115
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Guado in calcestruzzo. A valle dell'attraversamento vi è un salto di fondo di circa 70 cm.

2. Immagini



3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1452392 E - 4358757 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Zona boschiva – area mineraria abbandonata
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	Circa 200 m a valle in destra idraulica vi è l'attraversamento B250_SC_0101 sull'affluente Fiume 70788.

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	8
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	16
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	~ 321
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	~ 321
4.1.5 Numero campate	0
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	Alveo naturale monocursale
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	L'analisi diacronica delle ortofoto a disposizione non evidenzia rilevanti modifiche planimetriche del corso d'acqua dal 1954 a oggi.
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Lungo l'alveo si riscontrano segni evidenti di fenomeni erosivi.
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	10.5 mq
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	0.10
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Ciottoli – massi
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Scarsa

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	8.29
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	SZO 1
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	4218
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	692
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	488
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	4.48
6.1.6 CN (III) medio del bacino	86.5
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	SCS (CN-III)
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	0.558
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	TCEV – Metodo indiretto – Formula razionale
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	46.27
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	58.32
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	70.92
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	88.45
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	Il più recente evento registrato è quello del maggio 2018 che ha causato lo smottamento della strada che costeggia il Rio Gutturu e Cardascius ed il danneggiamento della condotta Abbanoa che alimenta il serbatoio urbano di Buggerru.

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
Verifica non eseguita perché l'attraversamento è un guado.	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-


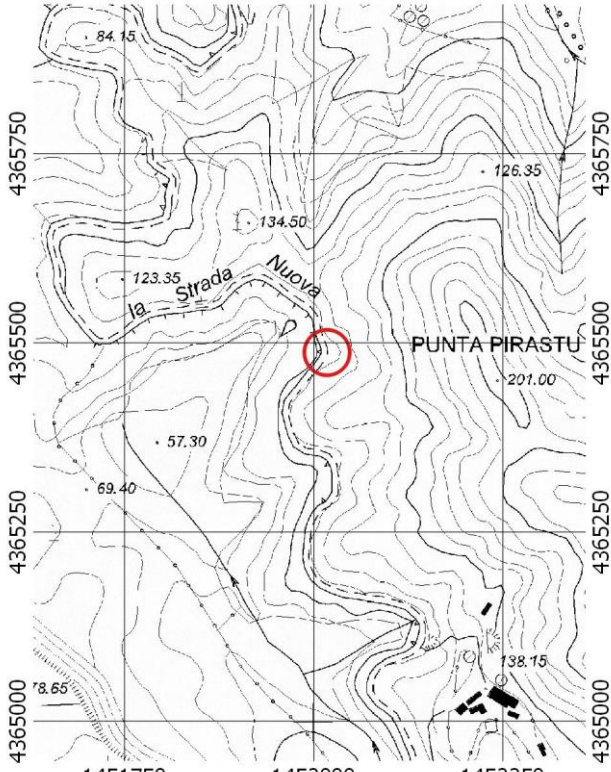
Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Affluente del Fiume 80573
1.2 Codice del ponte/attraersamento	B250_SC_0116
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Attraversamento in calcestruzzo ad arco con luce pari a 1 m, altezza massima all'intradosso pari a 1.20 m, impalcato pari a 0.80 m.

2. Immagini



3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1452018 E - 4365487 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Area agricola
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	-

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	6.5
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	3
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	105.6
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	104.4
4.1.5 Numero campate	1
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 *“Direttive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti”* allegata alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

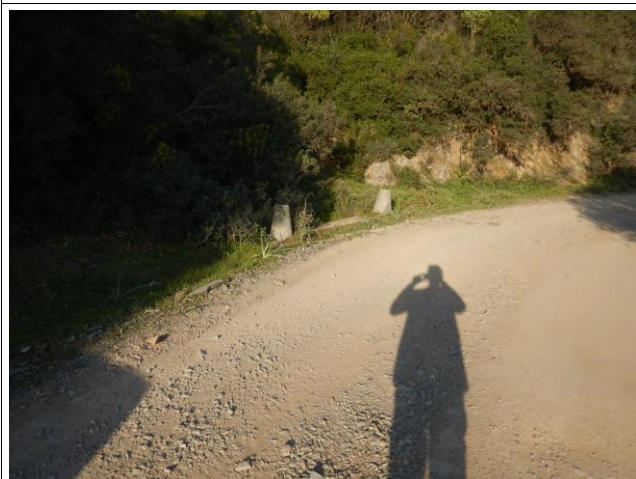
6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

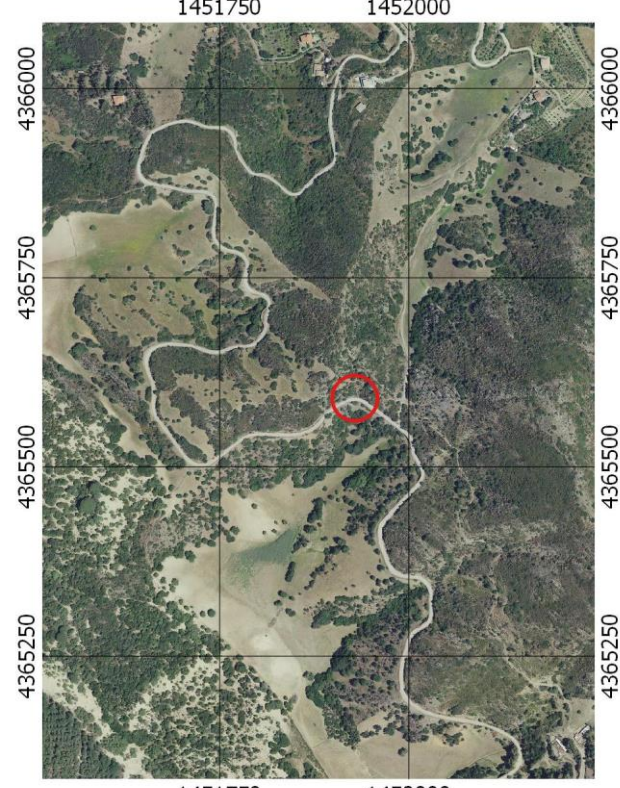
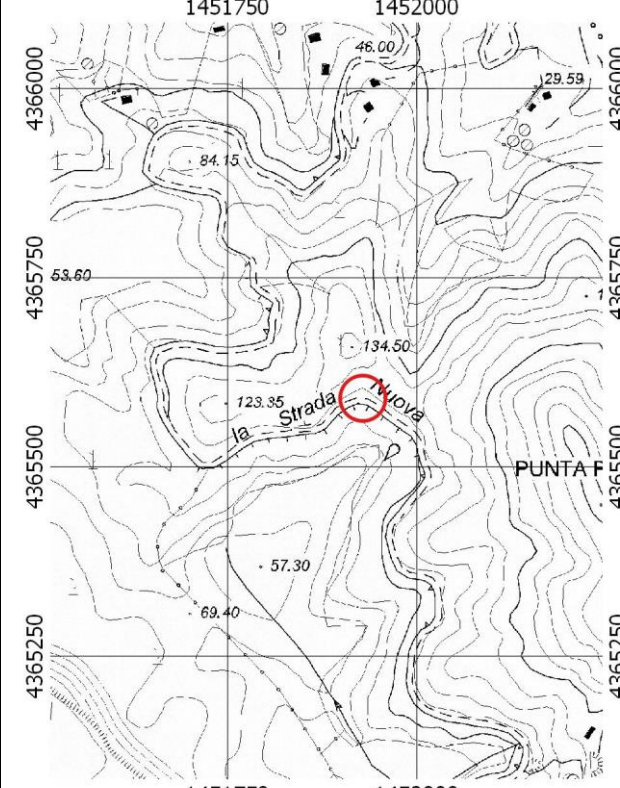
Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Affluente del Fiume 80573
1.2 Codice del ponte/attraversamento	B250_SC_0117
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Attraversamento in calcestruzzo ad arco con luce pari a 1 m, altezza massima all'intradosso pari a 1.20 m, impalcato pari a 0.80 m.

2. Immagini



3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1451929 E - 4365591 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Area agricola
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	-

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	6.5
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	3
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	104.7
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	103.5
4.1.5 Numero campate	1
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 *“Direttive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti”* allegata alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

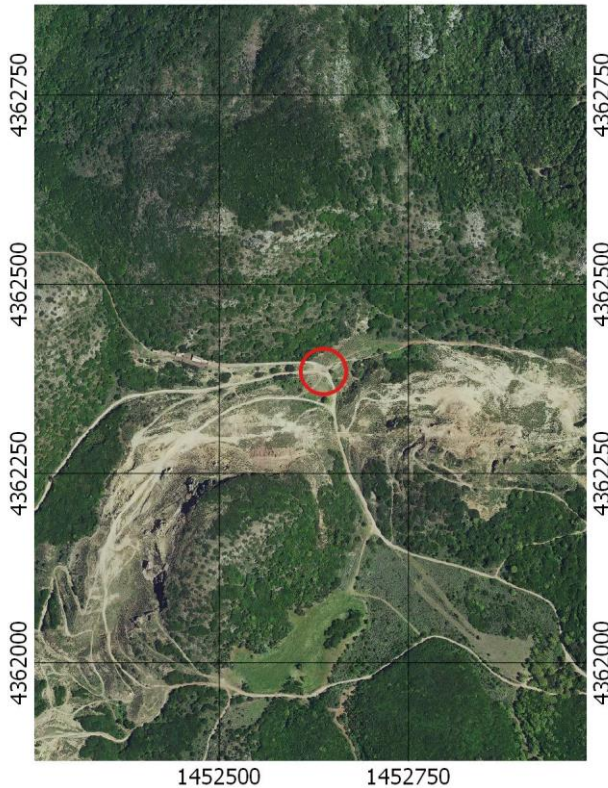
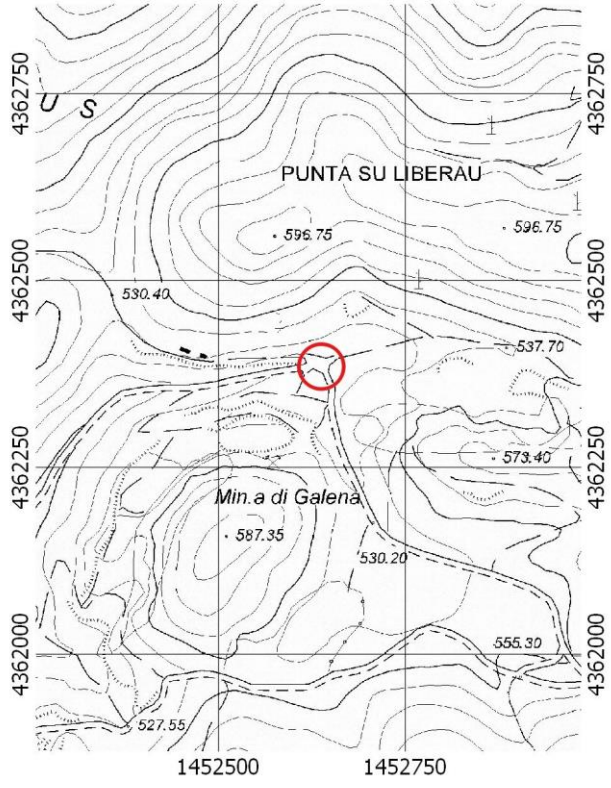
6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Fiume 75507
1.2 Codice del ponte/ataversamento	B250_SC_0118
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Guado

2. Immagini	
	
	

3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1452638 E - 4362385 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Zona boschiva
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	-

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	~ 10
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	Nessuno
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	~ 520
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	~ 520
4.1.5 Numero campate	0
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	Alveo naturale monocursale
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	L'analisi diacronica delle ortofoto a disposizione non evidenzia rilevanti modifiche planimetriche del corso d'acqua dal 1954 a oggi.
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	Stabile
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	Ghiaia – ciottoli – massi
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	Scarsa

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	0.53
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	SZO 1
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	900
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	650
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	568
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	14.5
6.1.6 CN (III) medio del bacino	86
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	SCS (CN-III)
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	0.202
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	TCEV – Metodo indiretto – Formula razionale
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	2.99
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	3.71
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	4.46
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	5.56
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-


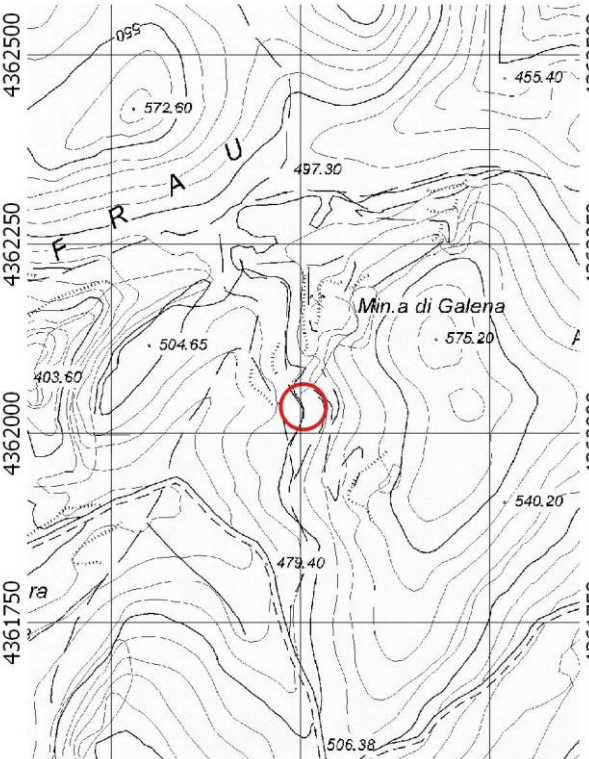
6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
Verifica non eseguita perché l'attraversamento è un guado.	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Affluente del Fiume 75372
1.2 Codice del ponte/attraversamento	B250_SC_0119
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Non raggiungibile

2. Immagini	

3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1451254 E - 4362035 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Zona boschiva
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	-

4.1 Caratteristiche geometriche	
4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	-
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	~ 500
4.1.5 Numero campate	-
4.1.6 8 Numero pile	-
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrvazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 *“Direttive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti”* allegata alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

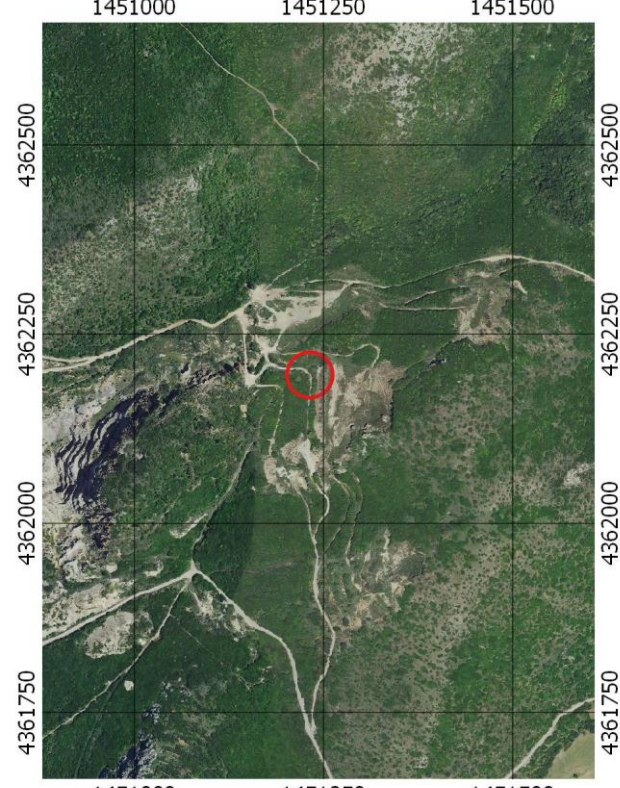
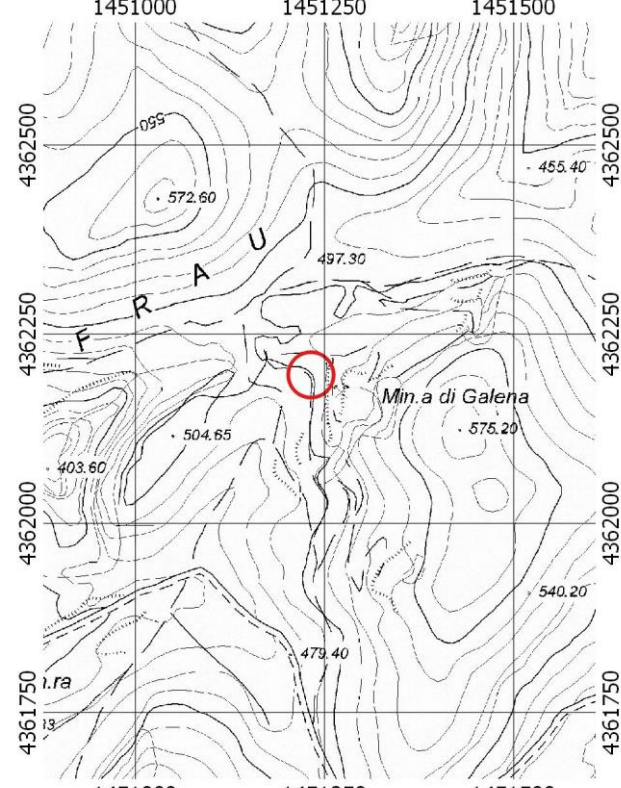
6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Affluente del Fiume 75372
1.2 Codice del ponte/attraversamento	B250_SC_0120
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Non raggiungibile

2. Immagini	

3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1451232 E - 4362196 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Zona boschiva
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	-

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	-
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	~ 500
4.1.5 Numero campate	-
4.1.6 Numero pile	-
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 “*Directive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti*” allegata alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

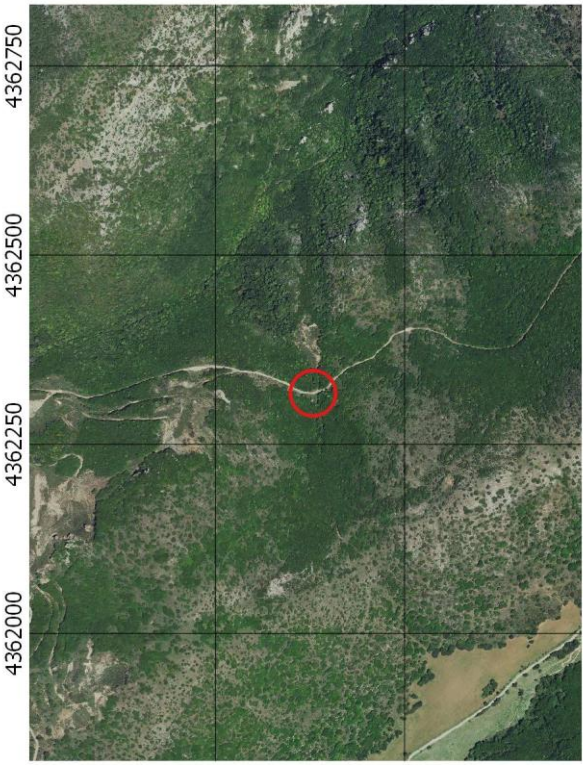
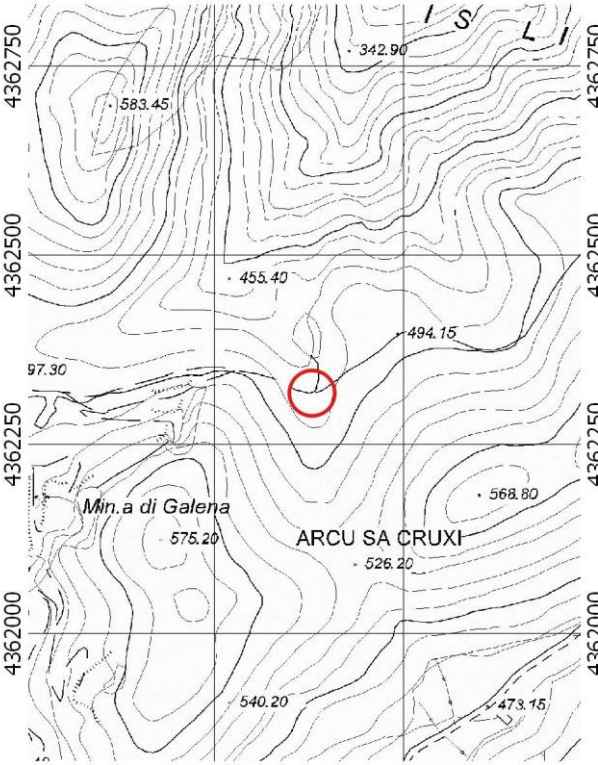
6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Fiume 76572
1.2 Codice del ponte/attraversamento	B250_SC_0121
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Non raggiungibile

2. Immagini	

3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1451629 E - 4362317 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Zona boschiva
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	-

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	-
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	~ 483
4.1.5 Numero campate	-
4.1.6 Numero pile	-
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 *“Direttive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti”* allegata alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

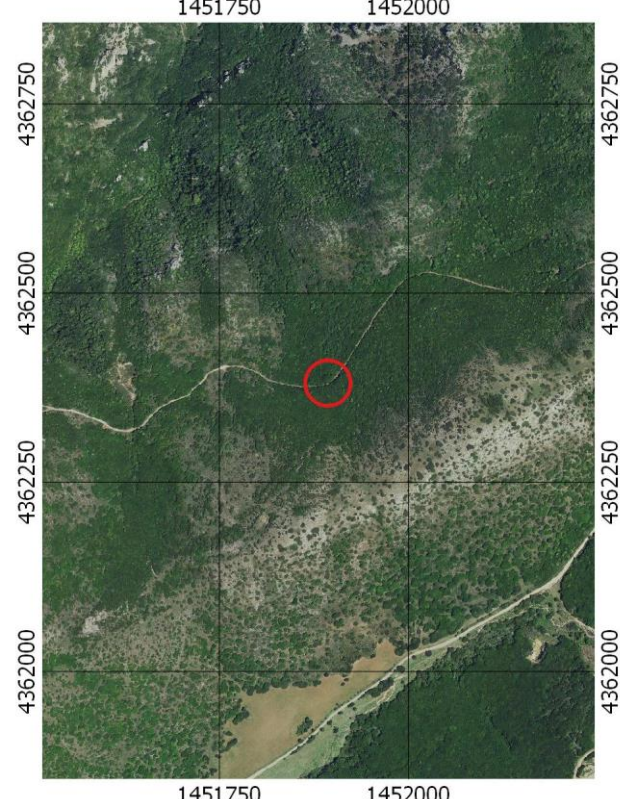
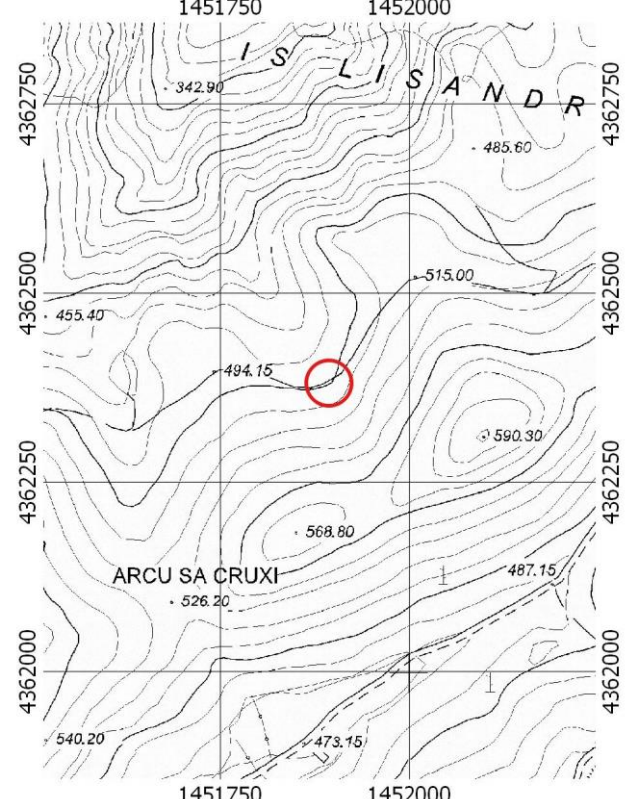
6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Affluente del Fiume 76572
1.2 Codice del ponte/attraversamento	B250_SC_0122
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Non raggiungibile

2. Immagini	

3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1451894 E - 4362381 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Zona boschiva
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	-

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	-
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	~ 499
4.1.5 Numero campate	-
4.1.6 8 Numero pile	-
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 *“Direttive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti”* allegata alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

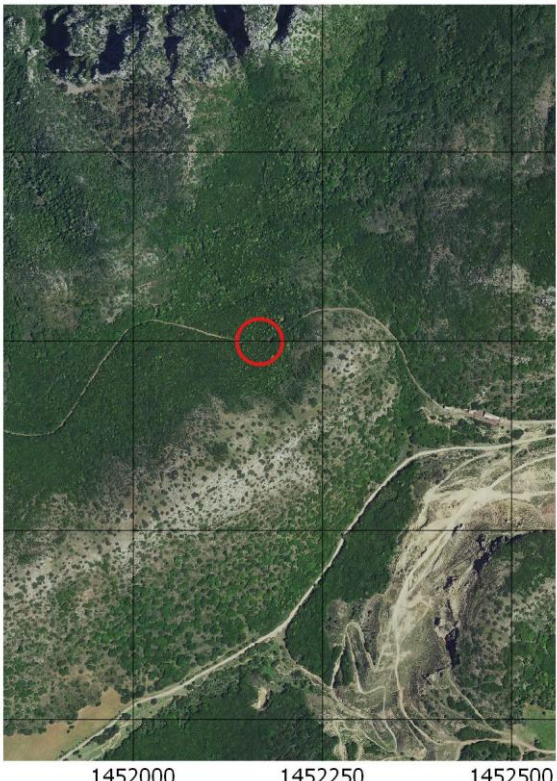
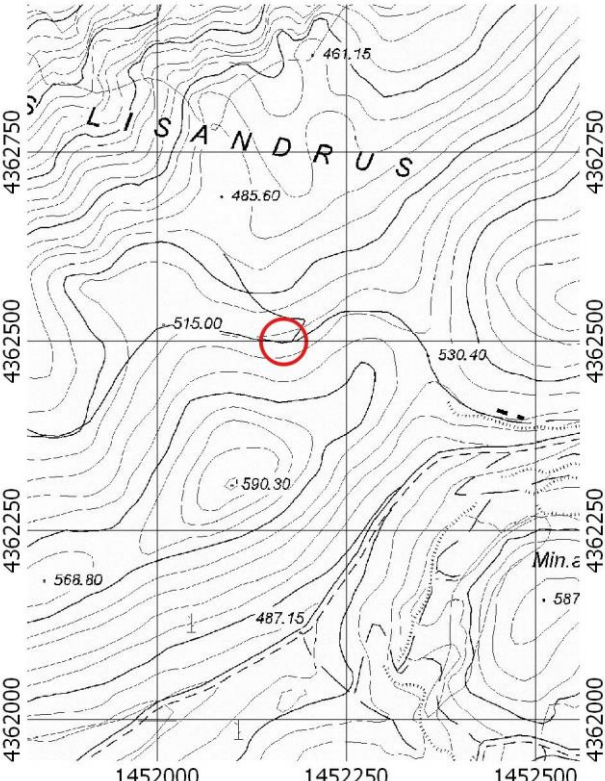
6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Fiume 76838
1.2 Codice del ponte/attraversamento	B250_SC_0123
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada di competenza del Comune di Buggerru
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Non raggiungibile

2. Immagini	

3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1452167 E - 4362499 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Zona boschiva
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	-

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	-
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	~ 520
4.1.5 Numero campate	-
4.1.6 8 Numero pile	-
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

4.2 Caratteristiche geometriche delle opere accessorie	
4.2.1 tipologia e dimensioni pozzetti di estremità	-
4.2.2 Distanza dal bordo alveo dei pozzetti (m)	-

VERIFICA DI SICUREZZA:

Verifica non eseguita in quanto l'area del bacino idrografico sotteso risulta inferiore a 0,5 kmq e la portata idrica stimata per il tempo di ritorno di 200 anni – calcolata con tempo di corrivazione fornito dalla formula di Viparelli ($v=1$ m/s), con utilizzo del metodo TCEV/SCS e con CN(III) pari a 95 - .risulta inferiore a 10 mc/s (vedi paragrafo 3 *“Direttive per lo svolgimento delle verifiche di sicurezza delle infrastrutture esistenti di attraversamento viario o ferroviario del reticolo idrografico della Sardegna nonché delle altre opere interferenti”* allegata alla Del. C.I. n. 2 del 17/10/2017)

5. Caratteristiche morfologiche dell'alveo (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
5.1 Tipo alveo attuale	-
5.2 Evoluzione planimetrica del tratto di corso d'acqua (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.3 Stabilità del fondo alveo (fenomeni pregressi, tendenza attuale)	-
5.4 Sezione media dell'alveo di piena	-
5.5 Pendenza media del tratto adiacente il ponte (da rilievo topografico, da profilo di piena)	-
5.6 Granulometria alveo (rilievi diretti, da sopralluogo)	-
5.7 Presenza di materiale vegetale in alveo	-

6.1 Analisi idrologica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.1.0 Area Bacino sotteso (km ²)	-
6.1.1 Sottozona idrologica omogenea	-
6.1.2 Lunghezza asta principale (m)	-
6.1.3 Altitudine max bacino (m s.l.m)	-
6.1.4 Altitudine media bacino (m s.l.m)	-
6.1.5 Pendenza media asta principale (%)	-
6.1.6 CN (III) medio del bacino	-
6.1.7 Metodo di calcolo utilizzato per il tempo di corrivazione	-
6.1.8 Tempo di corrivazione stimato (h)	-
6.1.9 Metodo di calcolo utilizzato per la portata	-
6.1.10 Portata stimata Tr = 50 anni (m ³ /s)	-
6.1.11 Portata stimata Tr = 100 anni (m ³ /s)	-
6.1.12 Portata stimata Tr = 200 anni (m ³ /s)	-
6.1.13 Portata stimata Tr = 500 anni (m ³ /s)	-
6.1.10 Piene storiche nella sezione del ponte	-

6.2 Analisi idraulica (da compilare solo per le opere per le quali è prescritta la verifica di sicurezza)	
6.2.1 Portata di progetto	-
6.2.3 Velocità media in alveo	-
6.2.4 Velocità media in golena	-
6.2.5 Effetto di rigurgito dell'attraversamento	-
6.2.6 Livello idrico massimo	-
6.2.7 Franco idraulico	-
6.2.8 Scalzamento sulle fondazioni (pile, spalle, rilevati di accesso) rilevato a seguito di sopralluogo	-
Valori riferiti alle condizioni critiche	
6.2.9 Portata critica (m ³ /s)	-
6.2.10 Tempo di ritorno critico	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Riu Mannu
1.2 Codice del ponte/attraersamento	B250_SP_0036
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada Provinciale SP105
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Attraversamento in calcestruzzo a sezione rettangolare con luce pari a 13 m, altezza all'intradosso pari a 6.67 m e impalcato pari a 1.04 m.

2. Immagini



3. Localizzazione

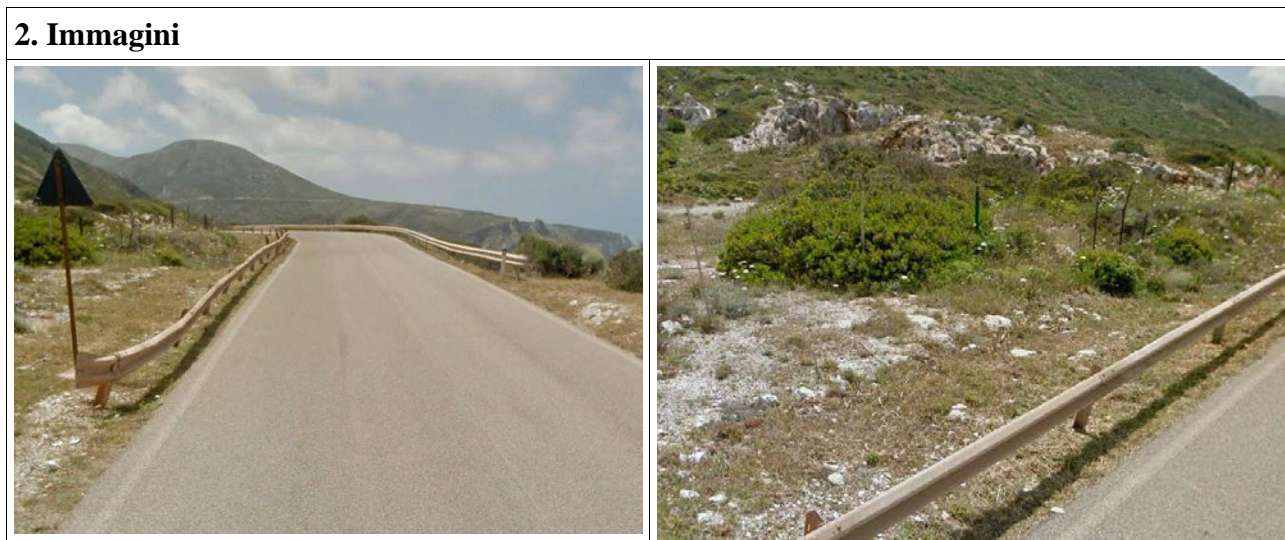
<p>3.1 Coordinate Gauss Boaga</p>	<p>1449818 E - 4365732 N</p>
<p>3.2 Descrizione area limitrofa</p>	<p>Area agricola – zona turistica</p>
<p>3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse</p>	<p>-</p>
<p>3.4 Altri attraversamenti vicini</p>	<p>-</p>

4.1 Caratteristiche geometriche

<p>4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)</p>	<p>9</p>
<p>4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)</p>	<p>~ 20</p>
<p>4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)</p>	<p>4.09</p>
<p>4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)</p>	<p>-2.58</p>
<p>4.1.5 Numero campate</p>	<p>1</p>
<p>4.1.6 Numero pile</p>	<p>0</p>
<p>4.1.7 Descrizione delle pile</p>	<p>-</p>
<p>4.1.8 .14 Luce tra le pile</p>	<p>-</p>
<p>4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione</p>	<p>-</p>

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Fiume 10455
1.2 Codice del ponte/attraersamento	B250_SP_0037
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada Provinciale SP83
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Guado



3. Localizzazione

3.1 Coordinate Gauss Boaga	1448915 E - 4362539 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Area agricola – zona costiera
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	-

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	9
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	Nessuno
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	75.2
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	75.2
4.1.5 Numero campate	0
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Rio San Nicolò (Fiume 4598)
1.2 Codice del ponte/ataversamento	B250_SP_0038
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada Provinciale SP83
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Attraversamento a sezione rettangolare con luce pari a 10 m, altezza all'intradosso pari a 9 m e impalcato pari a 1 m.

2. Immagini



3. Localizzazione

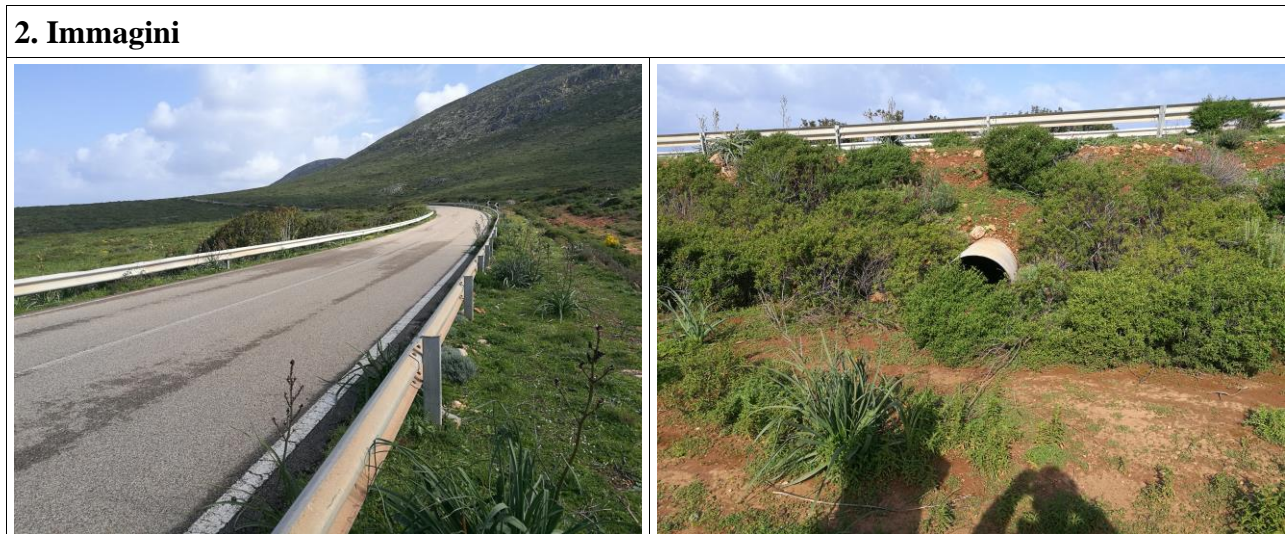
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1449437 E - 4363521 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Area agricola – zona turistica
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	Circa 21 m a monte vi è l'attraversamento comunale B250_SC_0010.

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	9
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	~ 300
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	14.5
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	5.5
4.1.5 Numero campate	1
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Fiume 5068
1.2 Codice del ponte/attraersamento	B250_SP_0039
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada Provinciale SP83
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Attraversamento a sezione di tipo Finsider ϕ 1000 mm



3. Localizzazione

3.1 Coordinate Gauss Boaga	1447905 E - 4358718 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Area agricola
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	-

4.1 Caratteristiche geometriche	
4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	25
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	1
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	113.2
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	112.2
4.1.5 Numero campate	1
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Fiume 331759
1.2 Codice del ponte/ataversamento	B250_SP_0040
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada Provinciale SP83
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Attraversamento a sezione circolare di tipo Finsider $\phi 1200$ mm.

2. Immagini



3. Localizzazione

<p>3.1 Coordinate Gauss Boaga</p>	<p>1447931 E - 4359943 N</p>
<p>3.2 Descrizione area limitrofa</p>	<p>Area agricola</p>
<p>3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse</p>	<p>-</p>
<p>3.4 Altri attraversamenti vicini</p>	<p>-</p>

4.1 Caratteristiche geometriche

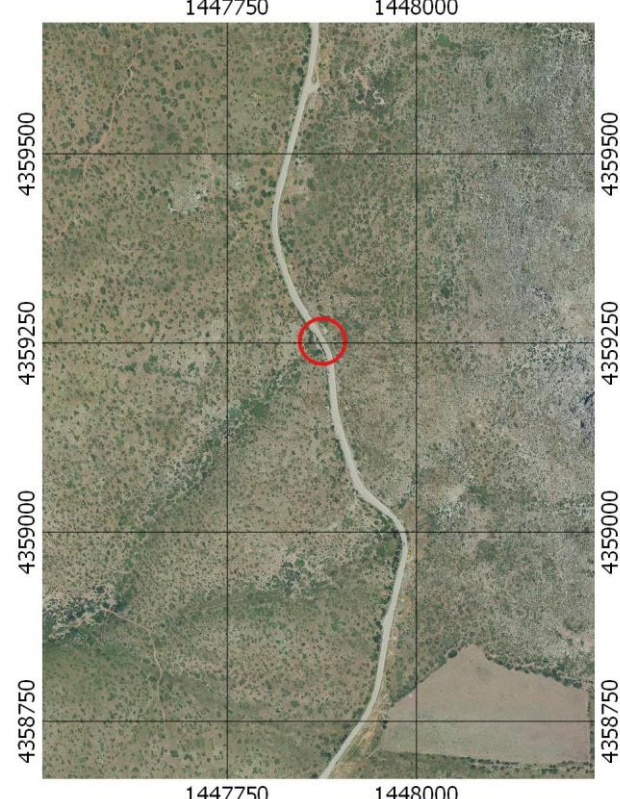
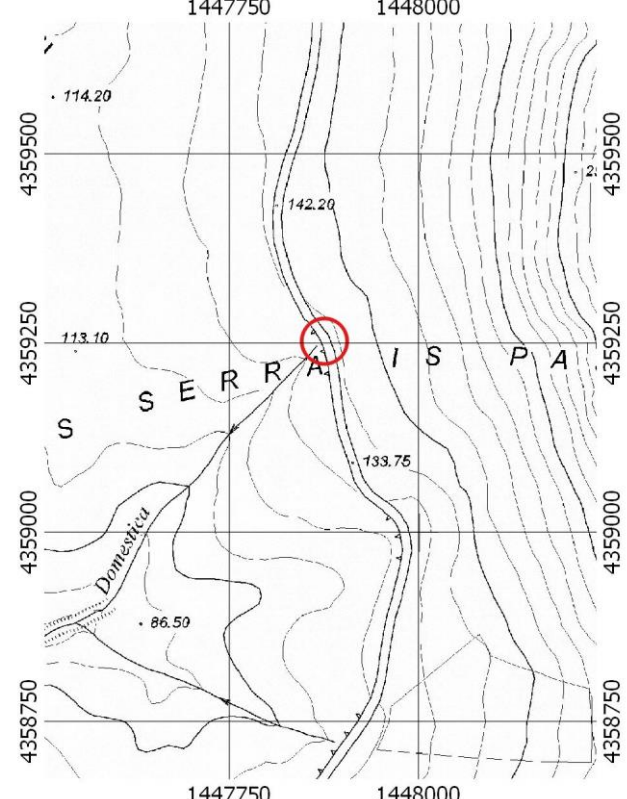
<p>4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)</p>	<p>8</p>
<p>4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)</p>	<p>1.2</p>
<p>4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)</p>	<p>136.4</p>
<p>4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)</p>	<p>135.2</p>
<p>4.1.5 Numero campate</p>	<p>1</p>
<p>4.1.6 Numero pile</p>	<p>0</p>
<p>4.1.7 Descrizione delle pile</p>	<p>-</p>
<p>4.1.8 .14 Luce tra le pile</p>	<p>-</p>
<p>4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione</p>	<p>-</p>

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Canale di Domestica
1.2 Codice del ponte/ataversamento	B250_SP_0041
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada Provinciale SP83
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Attraversamento a sezione circolare di tipo Finsider $\phi 1000$ mm.



3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1447876 E - 4359252 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Area agricola
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	-

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	20
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	1
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	137
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	136
4.1.5 Numero campate	1
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

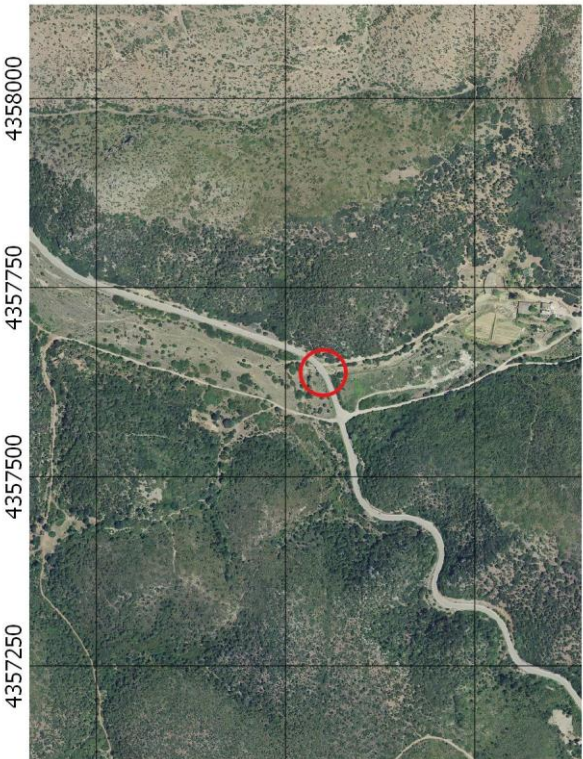
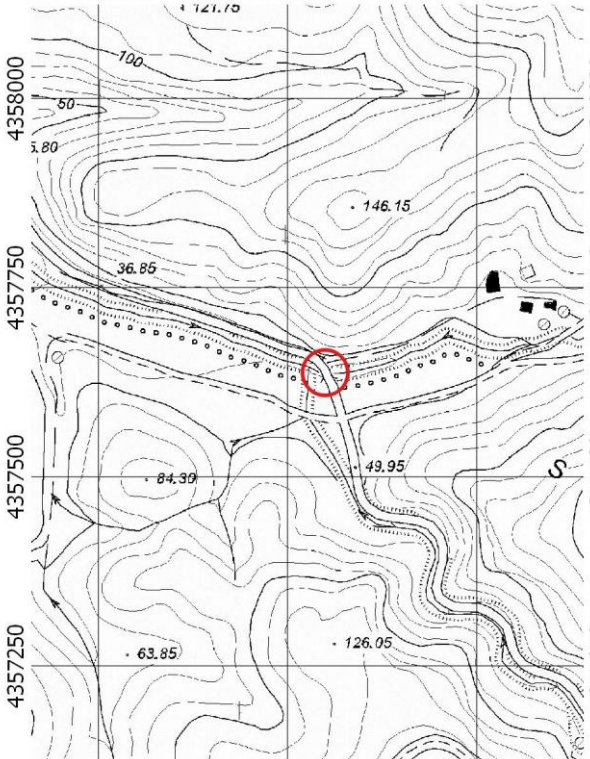
Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Riu Gutturu Cardaxiu
1.2 Codice del ponte/attraersamento	B250_SP_0042
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada Provinciale SP83
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Ponte in calcestruzzo con doppia sezione circolare di tipo Finsider $\phi 2000$ mm e impalcato di 1 m.

2. Immagini



3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1448300 E - 4357637 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Area agricola
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	A valle del ponte vi è una gabbionata di protezione della sponda destra.
3.4 Altri attraversamenti vicini	-

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	10
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	12
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	41.3
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	39.3
4.1.5 Numero campate	2
4.1.6 Numero pile	1
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

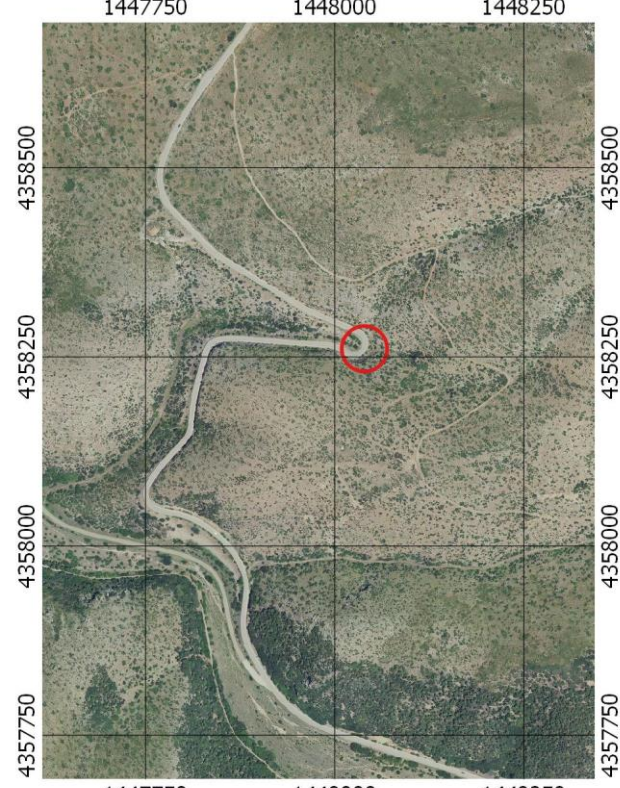
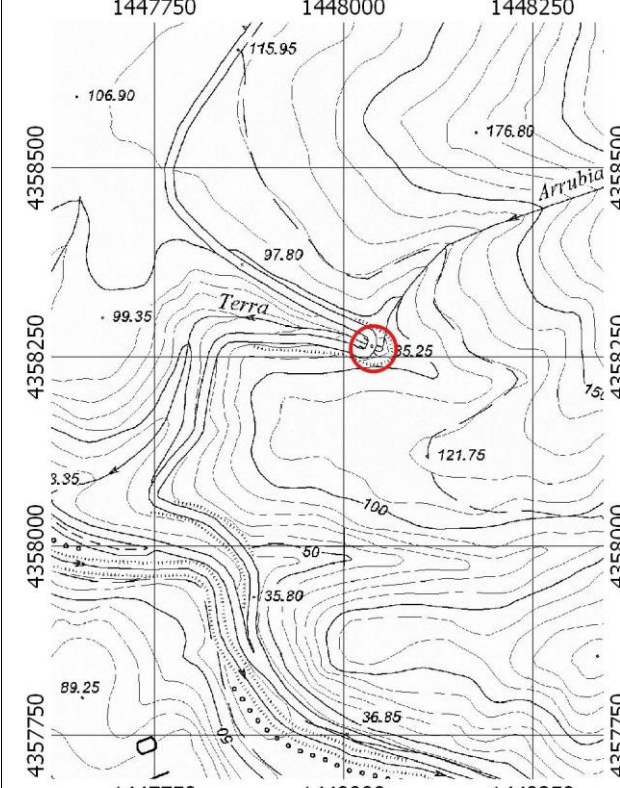
Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Riu Terra Arrubias
1.2 Codice del ponte/ataversamento	B250_SP_0043
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada Provinciale SP83
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Attraversamento a sezione circolare $\phi 1300$ mm. Lo sbocco a valle risulta quasi completamente ostruito da detriti e vegetazione.

2. Immagini



3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1448039 E - 4358261 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Area agricola
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	-

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	15
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	2
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	83.3
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	82
4.1.5 Numero campate	1
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

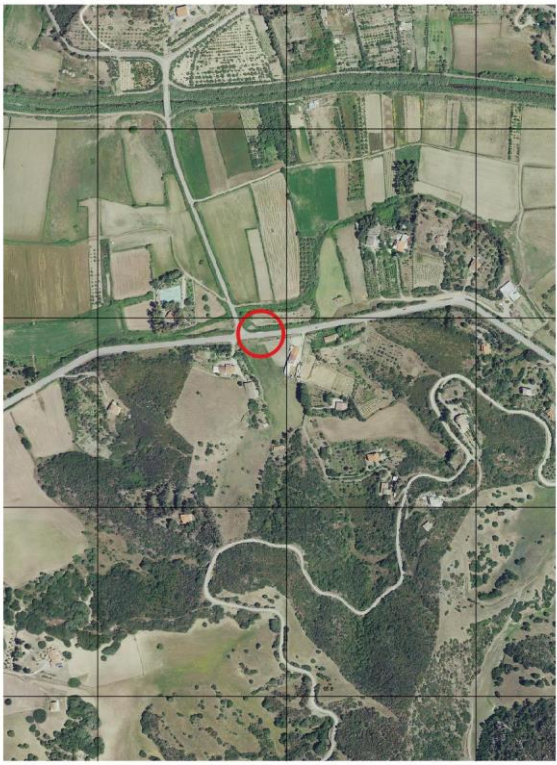
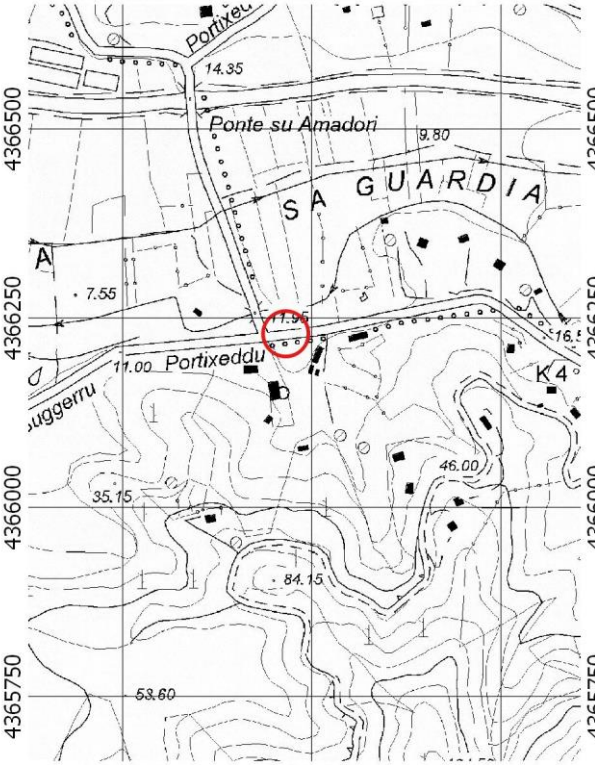
Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Fiume 81640
1.2 Codice del ponte/attraversamento	B250_SP_0044
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada Provinciale SP83
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Attraversamento in calcestruzzo a sezione rettangolare con luce pari a 1 m, altezza all'intradosso pari a 1.90 m e impalcato pari a 0.40 m.

2. Immagini



3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1451716 E - 4366229 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Area agricola
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	-

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	9
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	~ 15
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	10.3
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	8.4
4.1.5 Numero campate	1
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

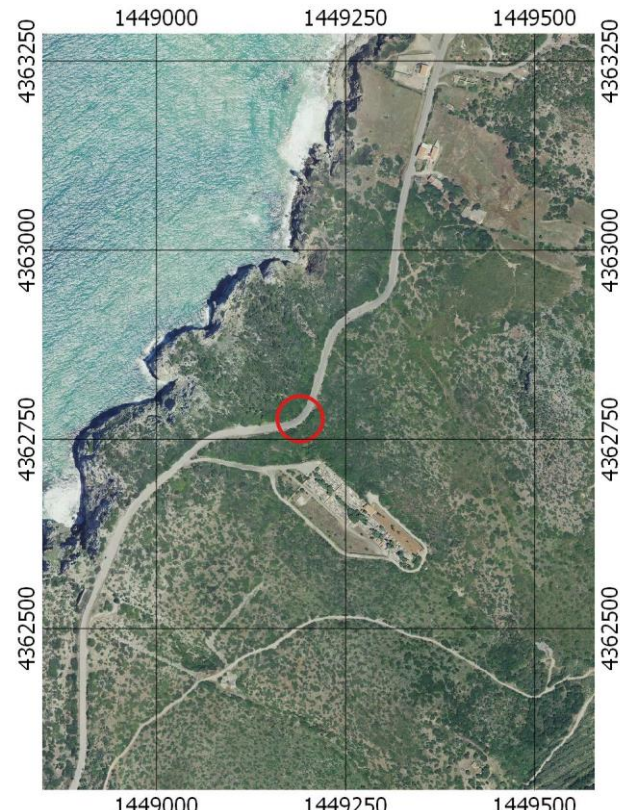
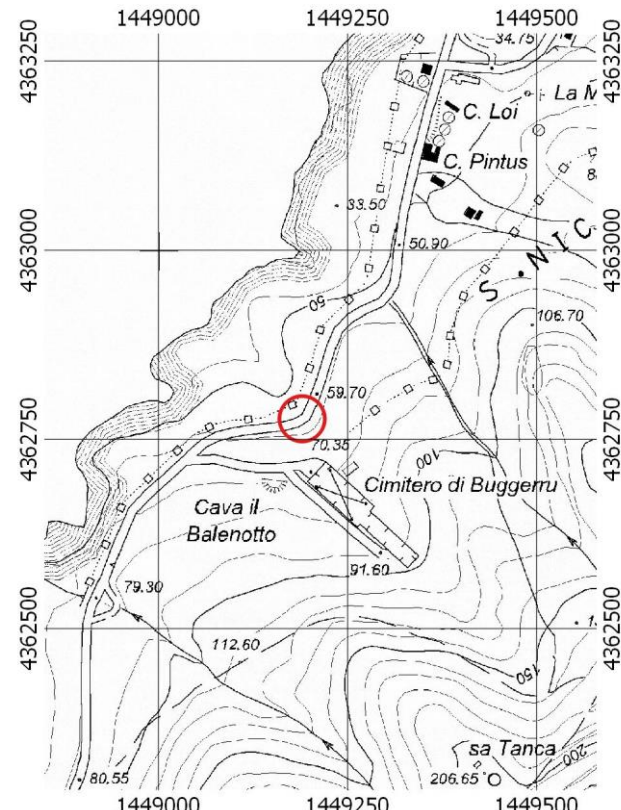
Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Compluvio cimitero
1.2 Codice del ponte/attraersamento	B250_SP_0045
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada Provinciale SP83
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Attraversamento in calcestruzzo a sezione rettangolare con luce pari a 1 m, altezza all'intradosso pari a 1.20 m e impalcato di 1.40 m.

2. Immagini



3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1449183 E - 4362773 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Area agricola – zona costiera
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	-


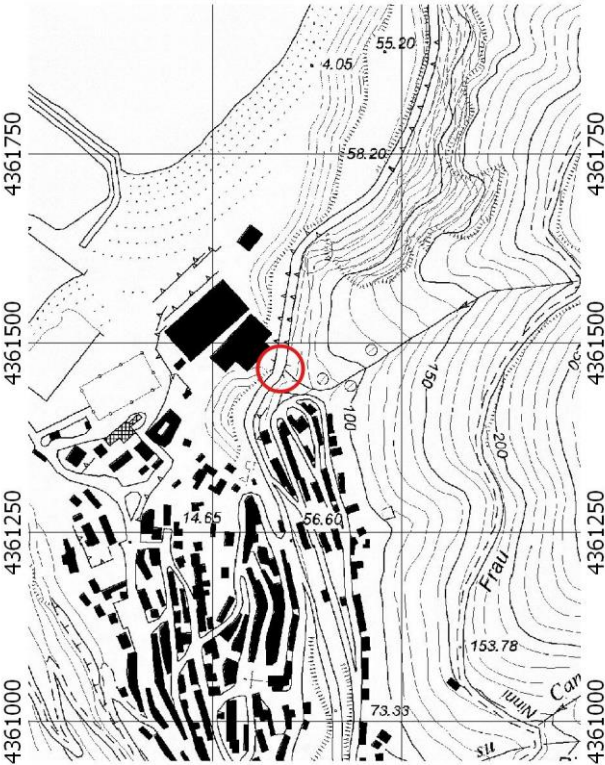
4.1 Caratteristiche geometriche	
4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	9
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	~ 20
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	55.6
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	54.4
4.1.5 Numero campate	1
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Fiume 331847
1.2 Codice del ponte/attraersamento	B250_SP_0046
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada Provinciale SP83
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Guado



3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1448590 E - 4361466 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Area urbana
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	-

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	9
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	Nessuno
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	56.75
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	56.75
4.1.5 Numero campate	0
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

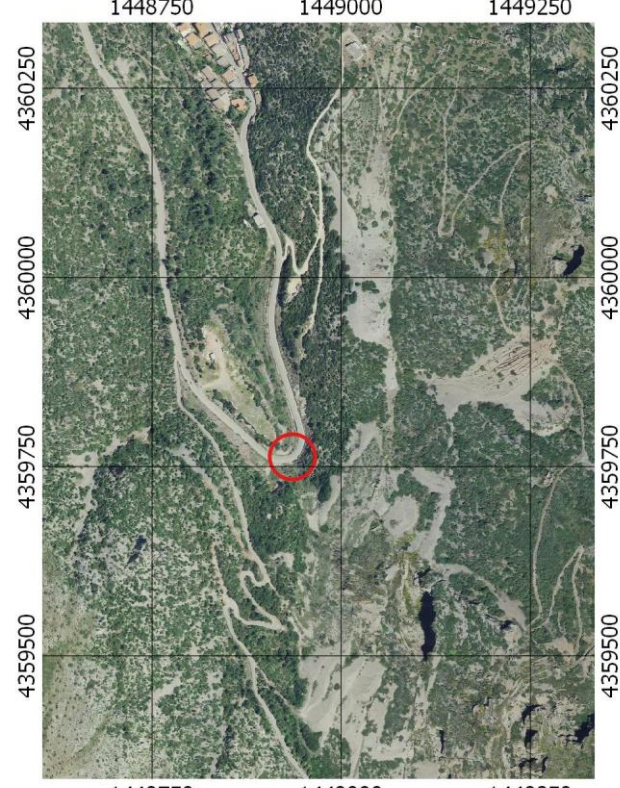
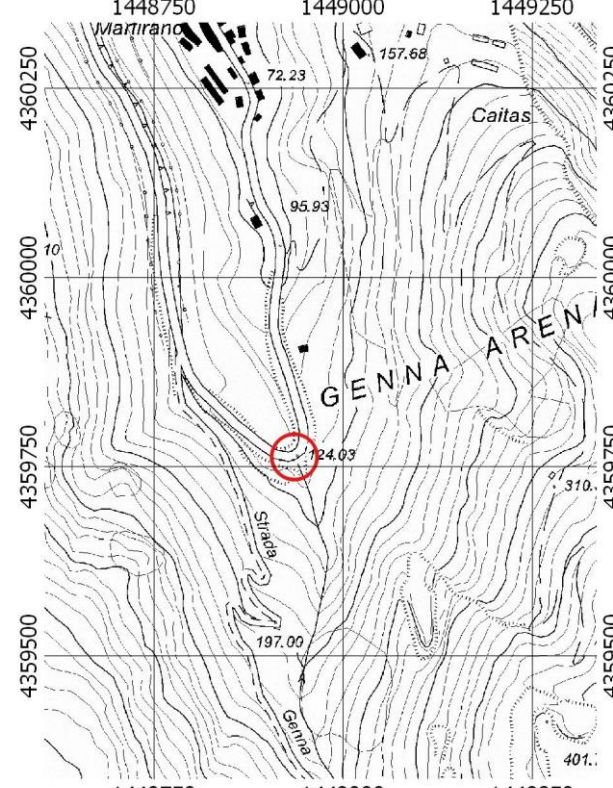
Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Fiume 331737
1.2 Codice del ponte/attraersamento	B250_SP_0047
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada Provinciale SP83
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Attraversamento a sezione circolare di tipo Finsider $\phi 2000$ mm.

2. Immagini



3. Localizzazione

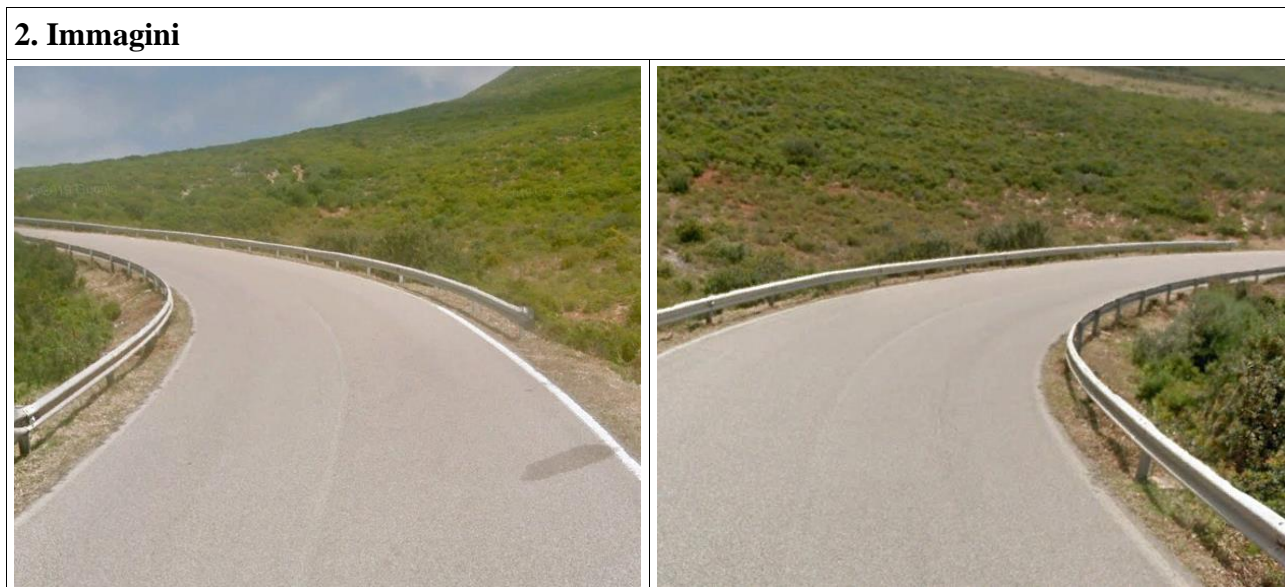
	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1448936 E - 4359763 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Zona boschiva a monte del centro abitato.
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	-

4.1 Caratteristiche geometriche

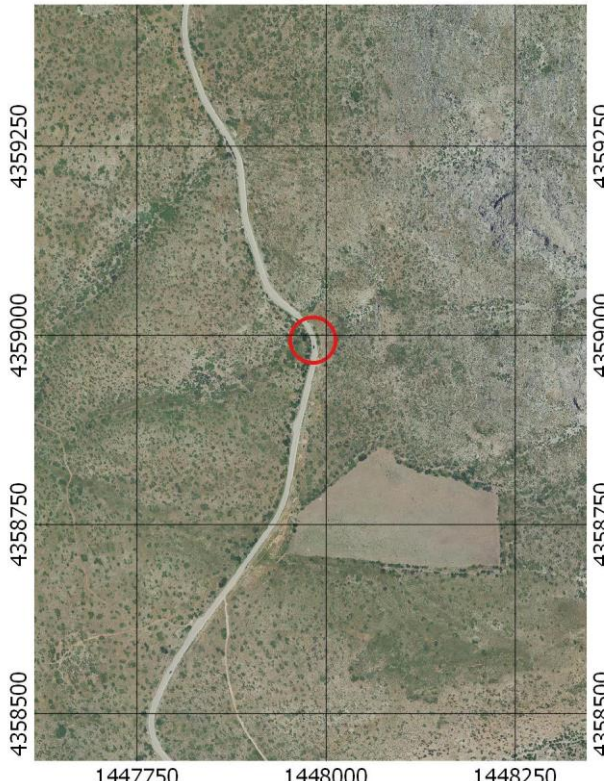
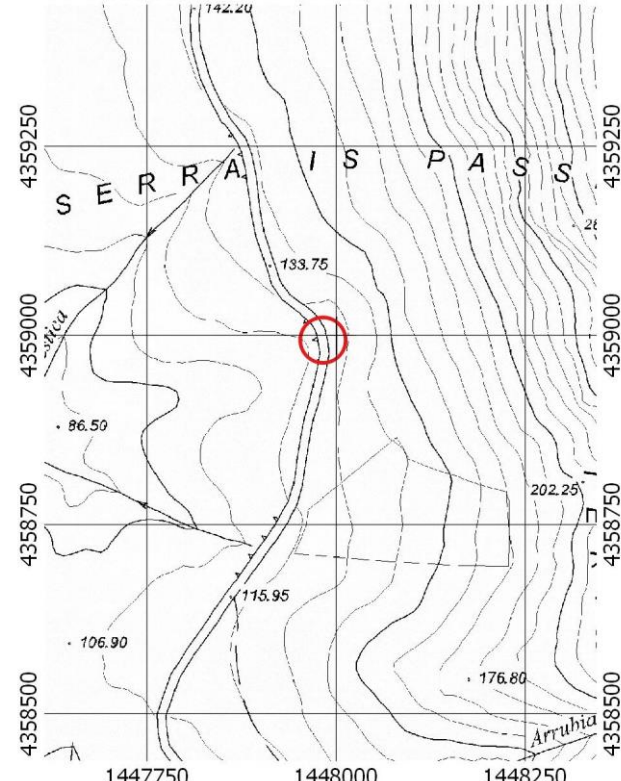
4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	~ 35
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	~ 8
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	122.5
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	120.5
4.1.5 Numero campate	1
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Fiume 71050
1.2 Codice del ponte/attraersamento	B250_SP_0048
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada Provinciale SP83
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Non rilevabile a causa della vegetazione



3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1447983 E - 4358994 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Area agricola
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	-

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	-
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	-
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	-
4.1.5 Numero campate	-
4.1.6 8 Numero pile	-
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

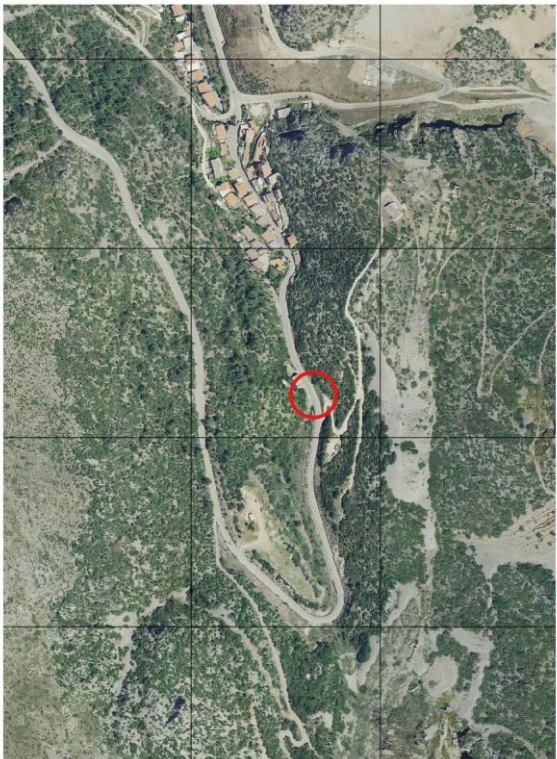
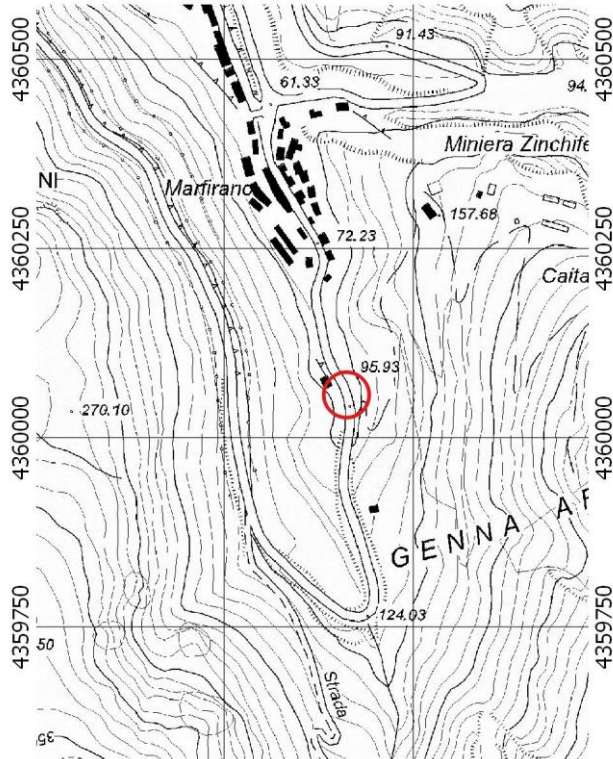
Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Fiume 331737
1.2 Codice del ponte/attraersamento	B250_SP_0049
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada Provinciale SP83
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Attraversamento a sezione circolare di tipo Finsider $\phi 2000$ mm.

2. Immagini



3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1448912 E - 4360056 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Zona boschiva in prossimità del centro abitato
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	-

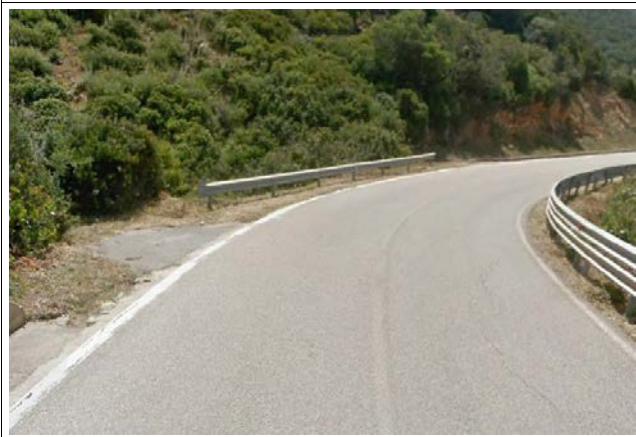
4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	~ 34
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	~ 3
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	94.2
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	92.2
4.1.5 Numero campate	1
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-


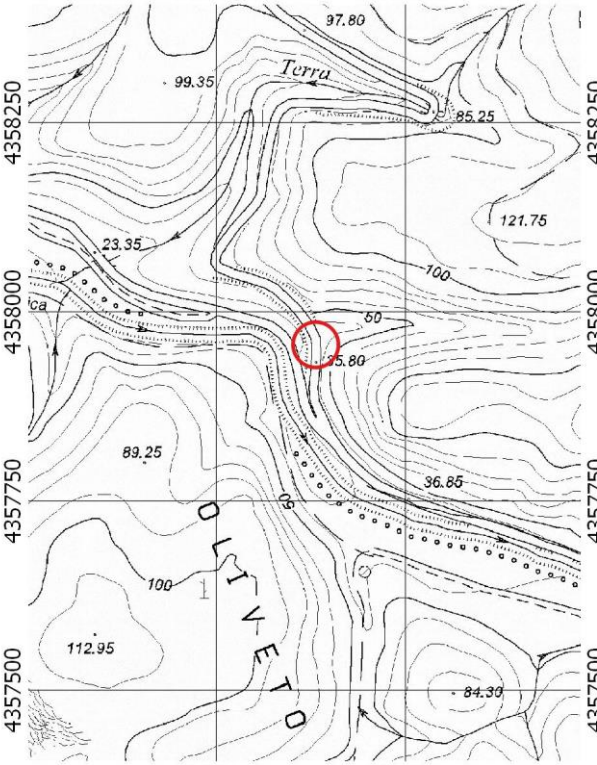
Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Fiume 69820
1.2 Codice del ponte/attraersamento	B250_SP_0050
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada Provinciale SP83
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Attraversamento a sezione circolare di tipo Finsider $\phi 1500$ mm.

2. Immagini



3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1447882 E - 4357956 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Area agricola
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	-

4.1 Caratteristiche geometriche

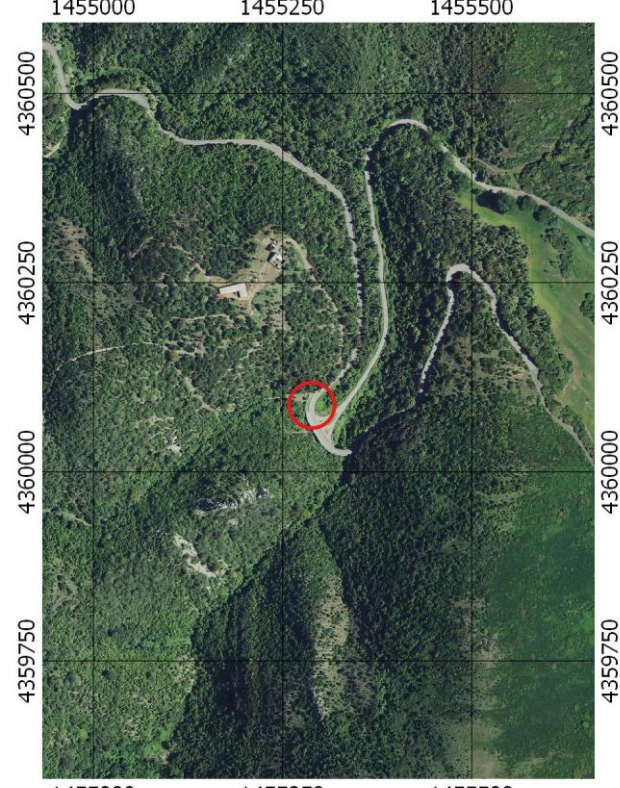
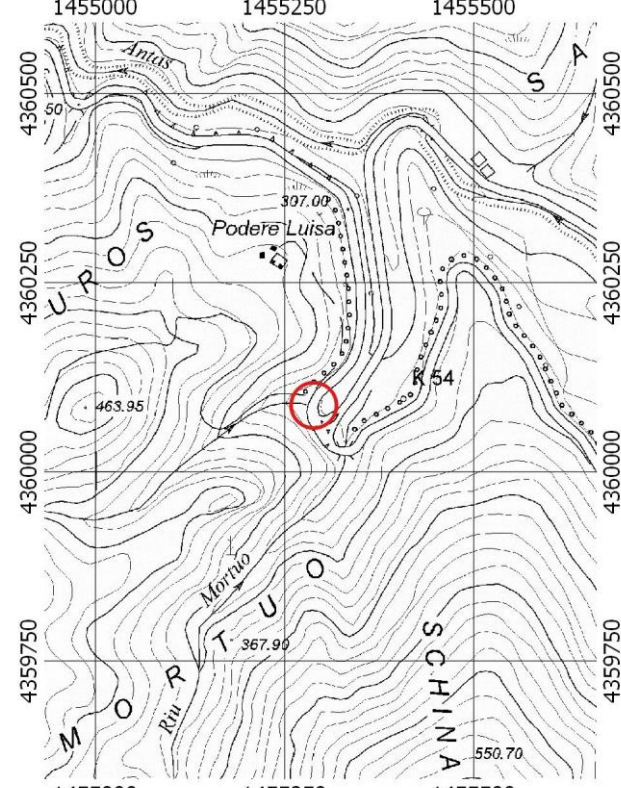
4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	~ 10
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	1.5
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	~ 34.5
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	~ 33
4.1.5 Numero campate	1
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Fiume 17452
1.2 Codice del ponte/attraersamento	B250_SS_0044
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada Statale SS126
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Guado



3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1455289 E - 4360088 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Zona boschiva
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	Circa 74 m in destra idraulica vi è l'attraversamento B250_SS_0046 sul Canale Riu Mortuo


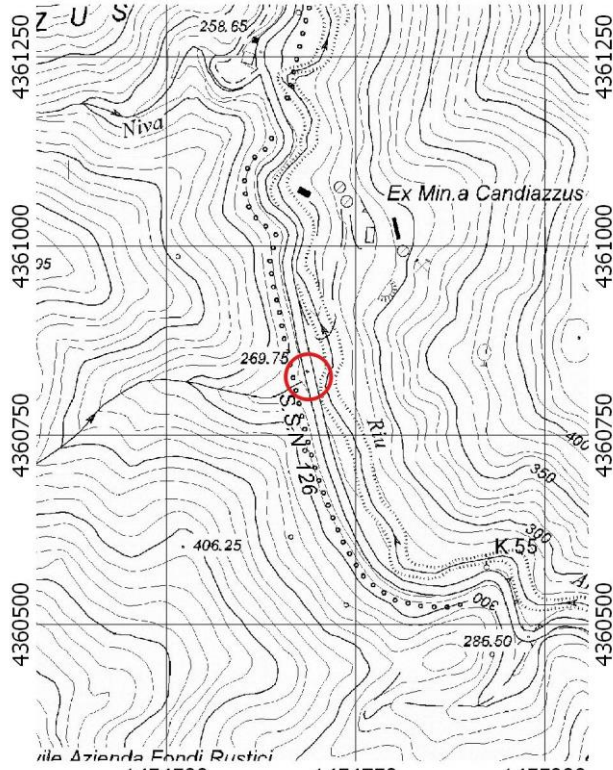
4.1 Caratteristiche geometriche	
4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	~ 8
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	Nessuno
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	~ 316
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	~ 316
4.1.5 Numero campate	0
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Fiume 18834
1.2 Codice del ponte/attraersamento	B250_SS_0045
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada Statale SS126
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Non rilevabile a causa della vegetazione fitta.



3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1454688 E - 4360827 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Zona boschiva
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	-

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	~ 8
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	-
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	-
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	-
4.1.5 Numero campate	-
4.1.6 Numero pile	-
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

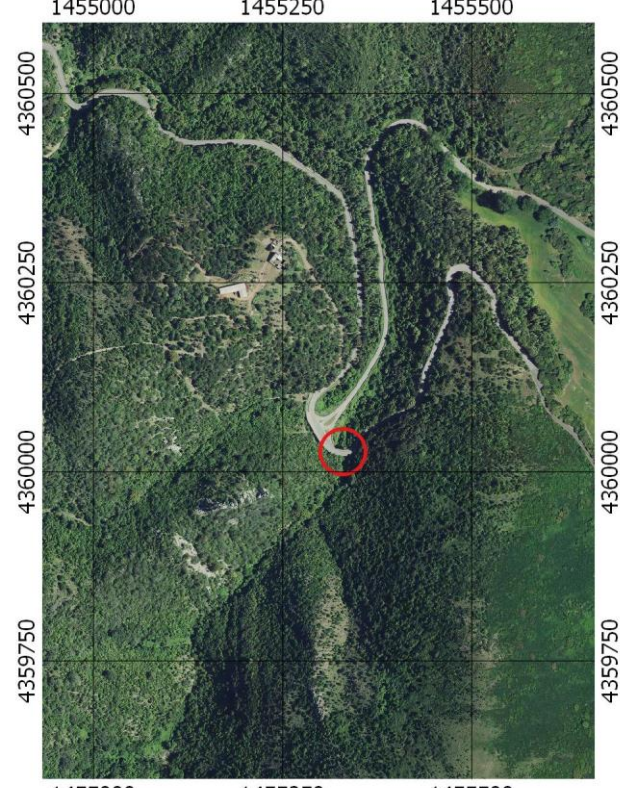
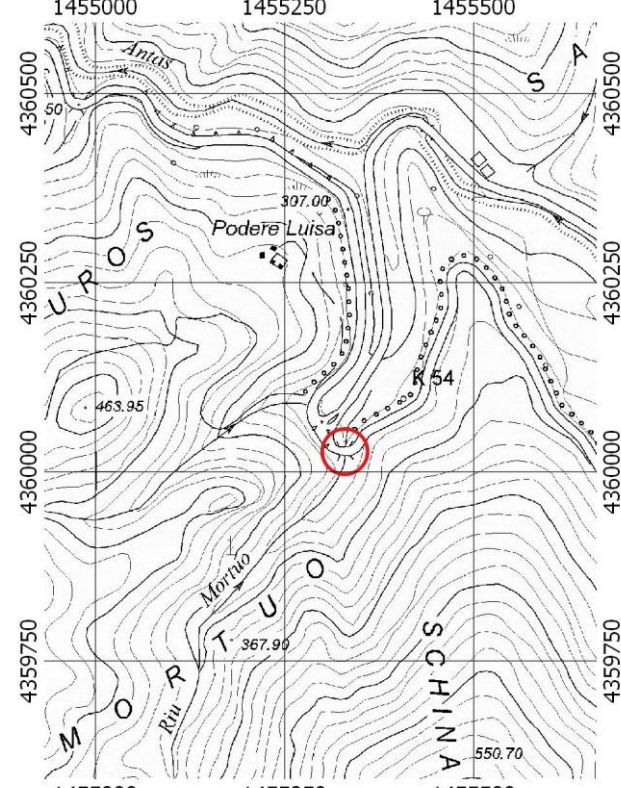
Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Canale Riu Mortuo
1.2 Codice del ponte/ataversamento	B250_SS_0046
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada Statale SS126
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Ponte ad arco con luce pari a 3 m, altezza massima all'intradosso pari a 4.90 m e impalcato pari a 1.30 m.

2. Immagini



3. Localizzazione

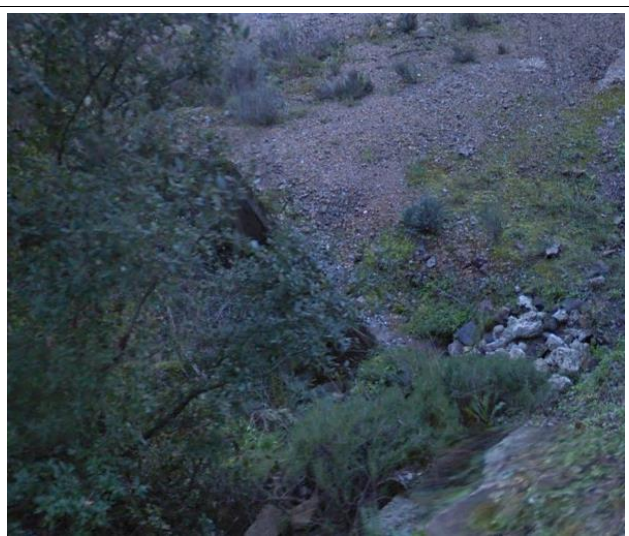
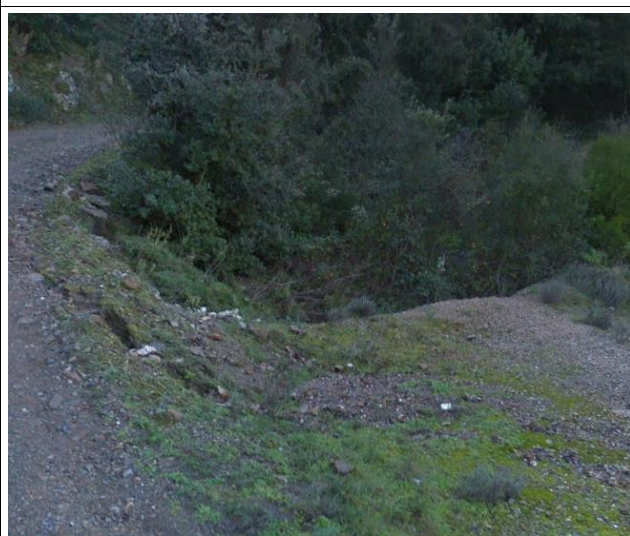
	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1455330 E - 4360027 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Zona boschiva
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	Circa 74 m in sinistra idraulica vi è l'attraversamento B250_SS_0044 sul Fiume 17452.

4.1 Caratteristiche geometriche	
4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	9
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	~ 15
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	320.4
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	315.5
4.1.5 Numero campate	1
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Canale sa Niva
1.2 Codice del ponte/attraersamento	B250_SS_0047
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada Statele SS126
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Attraversamento a sezione rettangolare con luce pari a 3.2 m, altezza all'intradosso pari a 1 m e impalcato pari a 0.25 m.

2. Immagini



3. Localizzazione

3.1 Coordinate Gauss Boaga	1454627 E - 4361238 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Zona boschiva
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	Circa 75 m a monte vi è l'attraversamento B250_SC_0069 su strada comunale.

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	~ 40
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	~ 4
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	~ 268
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	~ 266.75
4.1.5 Numero campate	1
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

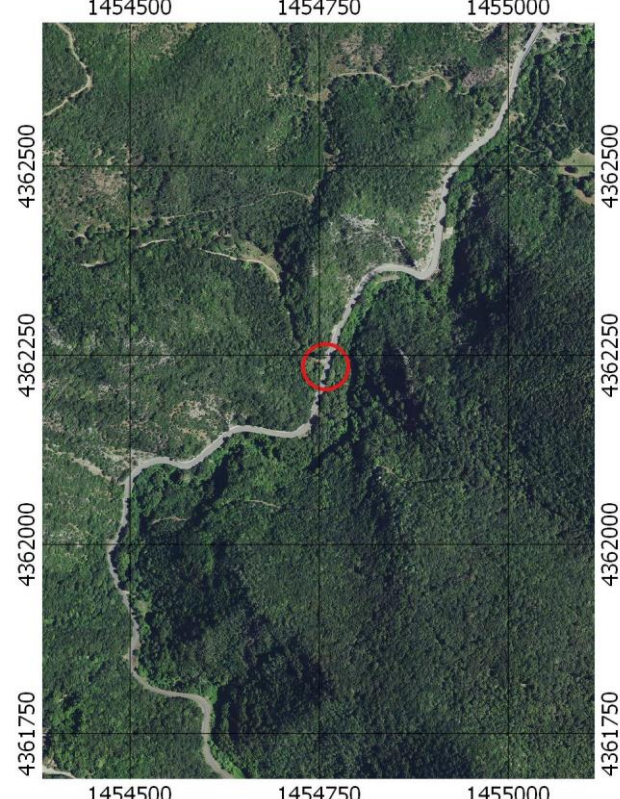
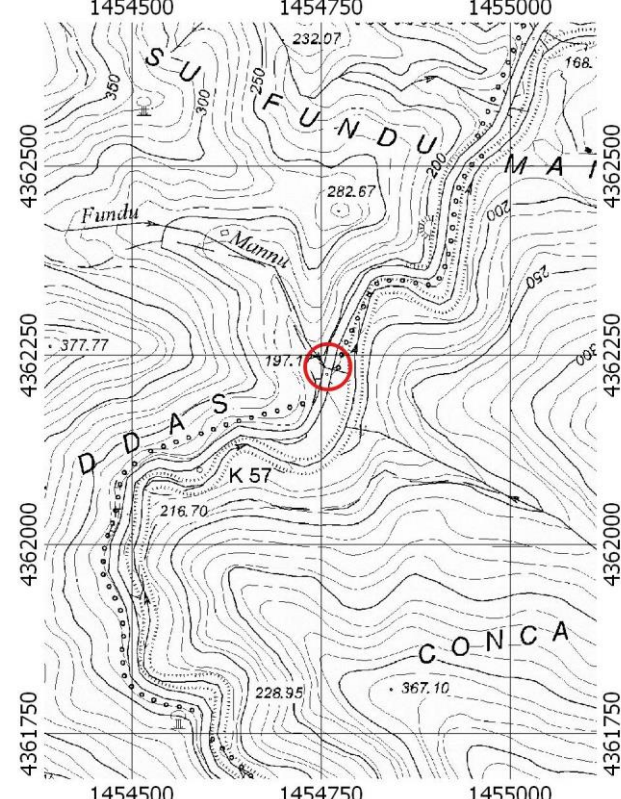
Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Riu su Fundu Mannu
1.2 Codice del ponte/attraersamento	B250_SS_0048
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada Provinciale SS126
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Ponte ad arco con luce pari a 3 m, altezza massima all'intradosso pari a 2.70 m e impalcato di 3 m.

2. Immagini



3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1454759 E - 4362235 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Zona boschiva
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	-

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	7
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	~ 40
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	199.2
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	196.5
4.1.5 Numero campate	1
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-

Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Fiume 73106
1.2 Codice del ponte/attraersamento	B250_SS_0049
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada Statale SS126
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Ponte ad arco con luce pari a 2.80 m, altezza massima all'intradosso pari a 3.40 m e impalcato di 2.60 m.

2. Immagini



3. Localizzazione

<p>3.1 Coordinate Gauss Boaga</p>	<p>1454975 E - 4360484 N</p>
<p>3.2 Descrizione area limitrofa</p>	<p>Zona boschiva</p>
<p>3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse</p>	<p>-</p>
<p>3.4 Altri attraversamenti vicini</p>	<p>-</p>

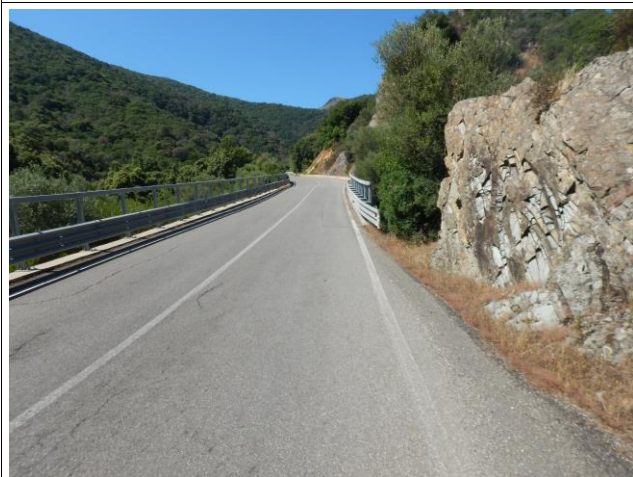
4.1 Caratteristiche geometriche

<p>4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)</p>	<p>9</p>
<p>4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)</p>	<p>~ 20</p>
<p>4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)</p>	<p>~ 291.4</p>
<p>4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)</p>	<p>~ 288</p>
<p>4.1.5 Numero campate</p>	<p>1</p>
<p>4.1.6 Numero pile</p>	<p>0</p>
<p>4.1.7 Descrizione delle pile</p>	<p>-</p>
<p>4.1.8 .14 Luce tra le pile</p>	<p>-</p>
<p>4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione</p>	<p>-</p>

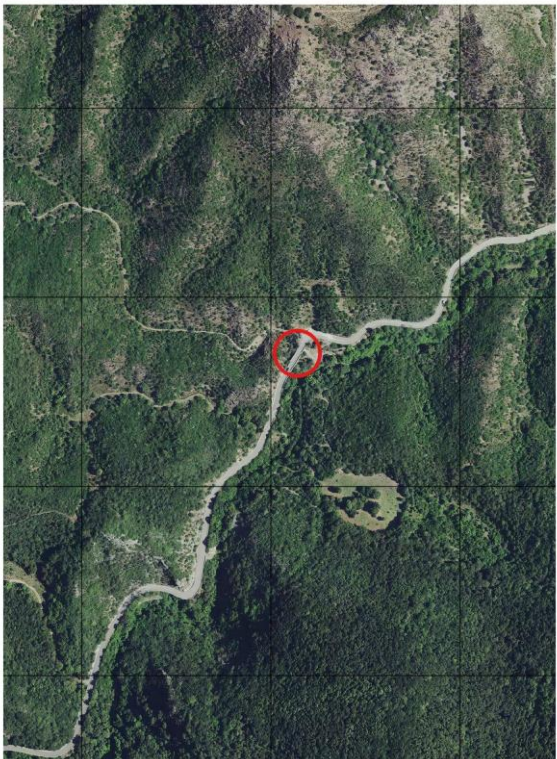
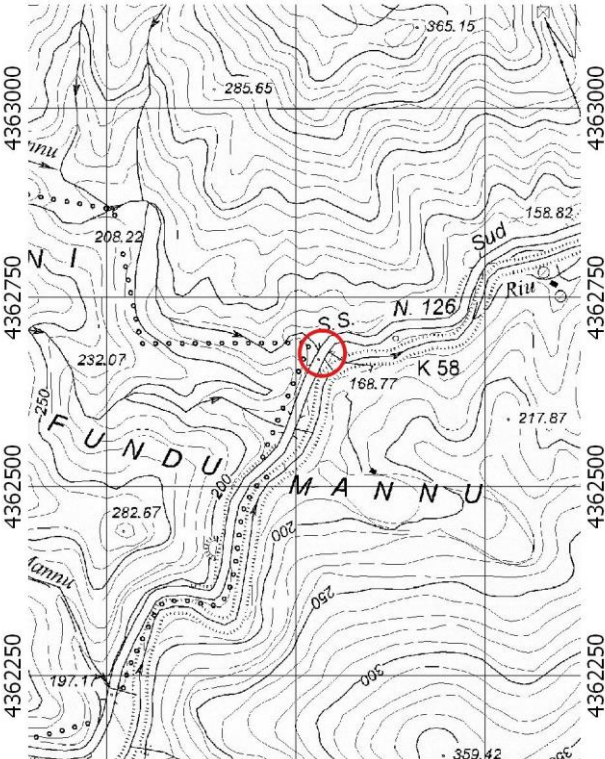
Scheda per la caratterizzazione degli attraversamenti esistenti

1. Identificazione	
1.1 Corso d'acqua attraversato	Riu su Rondu Mannu
1.2 Codice del ponte/attraversamento	B250_SS_0050
1.3 Infrastruttura a cui appartiene l'opera	Strada Statale SS126
1.4 Comune in cui ricade l'attraversamento	Buggerru
1.5 Descrizione	Ponte ad arco con luce pari a 2 m, altezza massima all'intradosso pari a 4 m e impalcato pari a 3 m.

2. Immagini



3. Localizzazione

	
3.1 Coordinate Gauss Boaga	1455035 E - 4362676 N
3.2 Descrizione area limitrofa	Zona boschiva
3.3 Descrizione di opere idrauliche connesse	-
3.4 Altri attraversamenti vicini	-

4.1 Caratteristiche geometriche

4.1.1 Lunghezza dell'attraversamento (m)	8
4.1.2 Ingombro complessivo dell'opera di attraversamento (m)	~ 25
4.1.3 Quota minima dell'opera di attraversamento (m s.l.m)	~ 164
4.1.4 Quota minima fondo alveo (m s.l.m)	~ 162
4.1.5 Numero campate	1
4.1.6 Numero pile	0
4.1.7 Descrizione delle pile	-
4.1.8 .14 Luce tra le pile	-
4.1.15 Descrizione del plinto di fondazione	-